

汝州市公路管理局汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（项目名称）

投 标 文 件

采购项目编号：汝财招标采购-2025-28

投标人名称：汝州市恒通路桥养护有限公司（电子签章）

法定代表人或其委托代理人：何旭超（签字或盖章）

2025 年 09 月 04 日



目 录

- 一、投标函及投标函附录
- 二、法定代表人身份证明
- 三、授权委托书
- 四、已标价工程量清单
- 五、资格审查资料
- 六、施工组织设计
- 七、服务承诺
- 八、项目管理机构
- 九、投标诚信函
- 十、反商业贿赂承诺书
- 十一、投标人须知前附表规定的其他材料



（注：此目录仅供参考，最终以投标人编制目录为准）

一、投标函及投标函附录

（一）投标函

致：汝州市公路管理局（招标人名称）：

1. 我方已仔细研究了汝州市公路管理局汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（项目名称）项目招标文件的全部内容，愿 意以人民币（大写）伍佰柒拾叁万肆仟玖佰陆拾肆元柒角玖分（¥：5734964.79 元）的投标总报价，工期45 日历天，按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷，工程质量达到合格。

2. 我方承诺在招标文件规定的投标有效期内不修改、撤销投标文件。

3. 如我方中标：

（1）我方承诺在收到中标通知书后，在中标通知书规定的期限内与你方签订合同。

（2）随同本投标函递交的投标函附录属于合同文件的组成部分。

（3）我方承诺在合同约定的期限内完成并移交全部合同工程。

（4）我方承诺参照《河南省招标代理服务收费指导意见》豫招协【2023】002号文件规定的收费标准支付中标服务费。

5. 我们同意按照招标文件中的规定，本投标文件的有效期为自递交投标文件截止之日起 90 日历天。如果中标，有效期延长至合同终止日止。

6. 我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确。

7. 无（其他补充说明）。

投标人名称：汝州市恒通路桥养护有限公司（电子签章）

法定代表人或其委托代理人：何旭超（签字或盖章）

地址：汝州市东环路与朝阳路交叉口路北

电话：13461219992

日期：2025 年 09 月 04 日



(二) 投标函附录

项目名称	汝州市公路管理局汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目		
投标人名称	汝州市恒通路桥养护有限公司		
投标范围	施工图纸及工程量清单内所包含的全部内容（详见招标文件）		
项目经理	<p>（姓名、专业、级别、项目经理注册编号）</p> <p>姓名：杨冬杰 专业：公路工程</p> <p>级别：二级 项目经理注册编号：豫 2412022202309261</p>		
投标总报价	大写：伍佰柒拾叁万肆仟玖佰陆拾肆元柒角玖分		
	小写：5734964.79 元		
工 期	45 日历天	质量要求	合格
安全目标	安全生产零事故		
投标有效期	自投标文件递交截止日起 90 日历天		
备 注	<p>1. 我方满足《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定。</p> <p>2. 我方完全响应招标文件要求</p>		

投标人名称： 汝州市恒通路桥养护有限公司 （电子签章）

法定代表人或其委托代理人： （签字或盖章）

2025 年 09 月 04 日

二、法定代表人身份证明

投标人名称： 汝州市恒通路桥养护有限公司

单位性质： 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

地址： 汝州市东环路与朝阳路交叉口路北

成立时间： 2005 年 04 月 13 日

经营期限： 长期

姓名： 杨旭超 性别： 男 年龄： 43岁 职务： 总经理

系 汝州市恒通路桥养护有限公司 （投标人名称）的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证明



投标人名称： 汝州市恒通路桥养护有限公司 (电子签章)



2025 年 09 月 04 日

三、授权委托书

本人 杨旭超（姓名）系 汝州市恒通路桥养护有限公司（投标人名称）的法定代表人，现委托 杨旭超（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、说明、补正、递交、撤回、修改 汝州市公路管理局汝州市2024年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（项目名称）投标文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

本授权书于 2025 年 09 月 04 日签名生效并至投标有效期结束前始终有效。

代理人无转委托权。

附：委托代理人身份证明

法定代表人身份证明



委托代理人身份证明



投标人名称：汝州市恒通路桥养护有限公司（电子签章）

法定代表人：_____（签字或盖章）

身份证号码：410482198206065934

委托代理人：_____（签字或盖章）

身份证号码：410482198206065934

2025 年 09 月 04 日



四、已标价工程量清单



工程量清单表

合同段：汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目

标表 2

[illegible]

工程量清单表

合同段：汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目

标表 2

[illegible]

工程量清单表

合同段：汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目

标表 2

[illegible]

工程量清单表

合同段：汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目

标表 2

[illegible]

五、资格审查资料

(1) 投标人基本情况表

投标人名称	汝州市恒通路桥养护有限公司					
住所地址	汝州市东环路与朝阳路交叉口路北			邮政编码	467500	
联系方式	联系人	杨旭超		电话	13461219992	
	传真	/		网址	/	
组织结构	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)(后附组织架构图)					
法定代表人	姓名	杨旭超	技术职称	工程师	电话	13461219992
技术负责人	姓名	杨旭超	技术职称	工程师	电话	13461219992
成立时间	2005 年 04 月 13 日		员工总人数: 154 人			
企业资质等级	路基路面养护乙级资质、交通安全设施养护资质		其中	项目经理	12	
营业执照号	914104827805290868			高级职称人员	22	
注册资金	肆仟万圆整			中级职称人员	27	
开户银行	中原银行股份有限公司汝州朝阳路支行			初级职称人员	33	
帐号	600018306209016			技工	62	
经营范围	水泥制品制造; 砼结构构件制造; 砼结构构件销售; 水泥制品销售; 非金属矿物制品制造; 建筑用石加工; 广告设计、代理; 广告制作; 广告发布; 交通及公共管理用标牌销售; 交通及公共管理用金属标牌制造; 电气信号设备装置销售; 电气信号设备装置制造; 园林绿化工程施工; 机械设备租赁; 非金属矿及制品销售; 树木种植经营; 草种植; 城市绿化管理; 市政设施管理(除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动) 许可项目: 道路货物运输(不含危险货物); 建设工程施工; 建筑劳务分包; 公路管理与养护;					
备注	无					

备注: 后附营业执照、资质证书、安全生产许可证等的复印件。

1. 满足《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定；

满足《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定承诺书

我公司郑重承诺，在参加本次汝州市公路管理局汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目招标活动中，我公司满足《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定：

- (一)具有独立承担民事责任的能力；
- (二)具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度；
- (三)具有履行合同所必需的设备和专业技术能力；
- (四)有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录；
- (五)参加政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录；
- (六)法律、行政法规规定的其他条件。

特此承诺。

投标人名称： 汝州市恒通路桥养护有限公司 （加盖公章）

日期： 2025 年 09 月 01 日



2. 落实政府采购政策需满足的资格要求：落实的节能环保、中小微型企业扶持（含支持监狱企业发展、促进残疾人就业）等相关政府采购政策；

承诺书

我公司承诺：

落实政府采购政策需满足的资格要求：落实的节能环保、中小微型企业扶持（含支持监狱企业发展、促进残疾人就业）等相关政府采购政策。

特此承诺。

投标人名称： 汝州市恒通路桥养护有限公司 （加盖公章）



日期： 2025 年 09 月 04 日

3. 具有独立承担民事责任的能力、具有有效的营业执照、组织机构代码证、税务登记证（或三证合一的营业执照）；



统一社会信用代码
914104827805290868

营业执照

(副本) (1-1)



扫描二维码登录
“国家企业信用
信息公示系统”
了解更多登记、
备案、许可、监
管信息。

名 称	汝州市恒通路桥养护有限公司	注册 资 本	肆仟万圆整
类 型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）	成 立 日 期	2005年04月13日
法 定 代 表 人	杨旭超	住 所	汝州市东环路与韩屯路交口路北
经 营 范 围	一般项目：水泥制品制造；砼结构构件制造；砼结构构件销售；水泥制品销售；非金属矿物制品制造；建筑用石加工；广告设计、代理；广告制作；广告发布；交通及公共管理用标牌销售；交通及公共管理用金属标牌制造；电气信号设备装置销售；电气信号设备装置制造；园林绿化工程施工；机械设备租赁；非金属矿及制品销售；树木种植经营；草种植；城市绿化管理；市政设施管理。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：道路货物运输（不含危险货物）；建设工程施工；建筑劳务分包；公路管理与养护（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）		
登 记 机 关			
2023 年 08 月 31 日			

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家市场监督管理总局监制

4. 要求公路养护作业单位具备路基路面养护乙级及以上资质和交通安全设施养护资质，具有有效安全生产许可证；

		详细地址：汝州市东环路与朝阳路交叉口路北
		注册资本：4000万
		经济性质：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
		法定代表人：杨旭超
		技术负责人：蒋宝钧
公路养护作业单位资质证书		资质类别及等级：
(副本)		路基路面养护乙级资质（许可日期：2024年7月16日至2029年7月16日）
证书编号：豫-GY-914104827805290868 (副1)		交通安全设施养护资质（许可日期：2024年7月16日至2029年7月16日）
有效 期：2024-07-16至2029-07-16		
企业名称：汝州市恒通路桥养护有限公司		
统一社会信用代码：914104827805290868		
中华人民共和国交通运输部监制		业务范围：见附页
		发证机关（盖章）： 
		2024年7月24日

附页



公路养护作业单位资质证书

(副本)

证书编号：豫-GY-914104827805290868(副2)

有效期：2024-07-16至2029-07-16

企业名称：汝州市恒通路桥养护有限公司

统一社会信用代码：914104827805290868

中华人民共和国交通运输部监制

业务范围：

路基路面养护乙级资质（许可日期：2024年7月16日至2029年7月16日），专项资质技术负责人：蒋宝钧，从业范围：可承担二级及以下等级公路路基路面(含绿化)的各类养护工程。

交通安全设施养护资质（许可日期：2024年7月16日至2029年7月16日），专项资质技术负责人：蒋宝钧，从业范围：可以承担二级及以下公路交通安全设施的各类养护工程。



发证机关（盖章）：2024年7月24日



统一社会信用代码：914104827805290868



安全生产许可证

编号：（豫）JZ安许证字[2024]006468

企业名称：汝州市恒通路桥养护有限公司

法定代表人：杨旭超

单位地址：汝州市东环路与朝阳路交叉口路北

经济类型：有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

许可范围：建筑施工

有效期：2024年07月05日至2027年07月05日

发证机关：河南省住房和城乡建设厅

发证日期：2024年07月05日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

5. 拟派项目经理具有相关专业贰级及以上注册建造师执业资格，具有有效的 安全生产考核合格证；并出具无在建项目承诺书（格式自拟，并加盖单位公章）；

	
中华人民共和国二级建造师注册证书	
姓 名：杨冬杰	
性 别：男	
出生日期：1990-10-27	
注册编号：豫2412022202309261	
聘用企业：汝州市恒通路桥养护有限公司	
注册专业：公路工程	(2023年04月20日 至 2026年04月19日)
	
	
个人签名：杨冬杰	住房和城乡建设厅
签名日期：2023年4月20日	签发日期：2023年4月20日

建筑施工企业项目负责人
安全生产考核合格证书

编号：豫建安B（2024）0001458

姓名：杨冬杰

性别：男

出生年月：1990年10月27日

企业名称：汝州市恒通路桥养护有限公司

职务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2024年04月20日

有效期：2024年04月20日至2027年04月19日



发证机关：河南省住房和城乡建设厅

发证日期：2024年04月20日





项目经理无在建承诺书

致：汝州市公路管理局

我方在此声明，我方拟派往汝州市公路管理局汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目的项目经理杨冬杰（注册编号：豫 2412022202309261）现阶段未担任其他在施建设工程项目。

我方保证上述信息的真实和准确，并愿意承担因我方就此弄虚作假所引起的一切法律后果。

特此承诺。

投标人名称：汝州市恒通路桥养护有限公司（加盖公章）

日期：2025 年 09 月 04 日



6. 拟派技术负责人具有相关专业中级及以上职称；

从事专业 Speciality	交通				
专业技术职务 任 职 资 格 Professional & Technical Qualifications	工程师				
评审组织 Organization Of Evaluation	平顶山市工程系列中级专 业技术职务任职资格评审 委员会				
评审通过时间 Time Of Adoption	2016.11	姓 名 Full Name	杨旭超	性 别 Sex	男
发证单位 Issuing Authority	平顶山市人民政府 技术服务专用章	出生年月 Birthdate	1982.06	籍 贯 Native Place	
文 件 号	平职技[2017]1号	工作单位 Work Unit	汝州市恒通路桥养护有限公 司		
		证书编号 Credentials No.	C04901160900001		
			2017 年2 月23 日		

姓 名	杨旭超			
性 别	男		民 族	汉
出 生	1982 年 6 月 6 日			
住 址	河南省汝州市丹阳中路 4 号			
公民身份号码	410482198206065934			

	中 华 人 民 共 和 国	
	居 民 身 份 证	
签发机关	汝州市公安局	
有效期限	2017.08.16-2037.08.16	

7. 具有良好的商业信誉和健全的财务制度(提供 2024 年度经审计合格的年度 财务审计报告，若企业成立年份不足一年的，则以企业成立年月份向后推算或银行 出具的资信证明)；

汝州市恒通路桥养护有限公司
2024 年度财务报表
审 计 报 告

目 录

- 一、审计报告
- 二、已审财务报表
 - 1、资产负债表
 - 2、利润表
 - 3、现金流量表
- 三、财务报表附注
- 四、会计师事务所营业执照及执业证书复印件



河南冉星会计师事务所（普通合伙）



此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台 (<http://acc.mof.gov.cn>)”进行查验。
报告编码：豫25AW77BTU4



审计报告

豫冉星审字[2025]第 RZ07-76 号

汝州市恒通路桥养护有限公司全体股东：

（一）审计意见

我们审计了汝州市恒通路桥养护有限公司（以下简称贵公司）财务报表，包括 2024 年 12 月 31 日的资产负债表，2024 年度的利润表、现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则财务报告编制基础的规定编制，公允反映了贵公司 2024 年 12 月 31 日的财务状况以及 2024 年度的经营成果和现金流量。

（二）形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于贵公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

（三）管理层对财务报表的责任

贵公司管理层（以下简称管理层）负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

（四）注册会计师对财务报表审计的责任

我们的责任是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。



在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

河南冉星会计师事务所(普通合伙)



中国注册会计师：



中国注册会计师：



二零二五年七月十六日



附件一:

资 产 负 债 表

编制单位: 汝州市恒通路桥养护有限公司

2024 年 12 月 31 日

金额单位: 元

资产	期初余额	期末余额	负债和所有者权益	期初余额	期末余额
流动资产:			流动负债:		
货币资金	1,892.99	1,603.16	短期借款		
短期投资			应付票据		
应收票据			应付账款	104,449,281.05	108,775,068.22
应收账款	133,256,957.81	115,964,909.06	预收账款	7,168,865.68	1,863,684.43
预付账款	7,446,533.72	16,033,008.52	应付职工薪酬		
应收股利			应交税费	2,211,306.51	2,198,915.67
应收利息			应付利息		
其他应收款	4,908,908.22	9,592,518.12	应付利润		
存货	22,846,872.99	25,292,728.49	其他应付款	-3,559,193.81	-3,262,366.69
待摊费用			预提费用		
流动资产合计	168,461,165.73	166,884,767.35	其他流动负债		
非流动资产:			流动负债合计	110,270,259.43	109,512,701.53
长期债券投资			非流动负债:		
长期股权投资			长期借款	121,950,000.00	121,950,000.00
固定资产原价	17,029,454.99	17,047,854.99	长期应付款	3,328.86	3,328.86
减: 累计折旧	12,706,930.27	13,875,494.91	递延收益		
固定资产净值	4,322,524.72	3,172,360.08	其他非流动负债		
在建工程			非流动负债合计	121,953,328.86	121,953,328.86
工程物资			负债合计	232,223,588.29	231,306,715.03
生物性资产			所有者权益		
固定资产清理			实收资本	6,000,000.00	6,000,000.00
固定资产合计	4,322,524.72	3,172,360.08	减: 已归还投资		
无形资产			实收资本净额	6,000,000.00	6,000,000.00
减: 无形资产摊销			资本公积	617,102.00	617,102.00
无形资产净值			盈余公积		
长期待摊费用			其中: 法定公益金		
研发支出			未分配利润	-66,056,999.84	-67,866,689.60
非流动资产合计	4,322,524.72	3,172,360.08	所有者权益合计	-59,439,897.84	-61,249,587.60
资产总计	172,783,690.45	170,057,127.43	负债和所有者权益总计	172,783,690.45	170,057,127.43



附件二:

利润及利润分配表

编制单位: 汝州市恒通路桥养护有限公司

2024 年度

金额单位: 元

项 目	行次	本年累计数	上年累计数
一、营业收入	1		
减: 营业成本	2		
税金及附加	3		
销售费用	4		
管理费用	5	1,809,729.64	1,652,031.13
财务费用	6	-39.88	
资产减值损失	7		
加: 公允价值变动收益 (损失以 “-” 号填列)	8		
投资净收益 (损失以 “-” 号填列)	9		
二、营业利润 (亏损以 “-” 号填列)	10	-1,809,689.76	-1,650,814.61
加: 营业外收入	11		
减: 营业外支出	12		
其中: 非流动资产处置损失 (收益以 “-” 号填列)	13		
三、利润总额 (亏损以 “-” 号填列)	14	-1,809,689.76	-1,650,574.61
减: 所得税	15		
四、净利润 (亏损以 “-” 号填列)	16	-1,809,689.76	-1,650,574.61
五、每股收益:	17		
(一) 基本每股收益	18		
(二) 稀释每股收益	19		



附件三:

现金流量表

编制单位: 汝州市恒通路桥养护有限公司

2024 年度

单位: 元

项目	金额	补充资料	金额
一、经营活动产生的现金流量:		1、将净利润调节为经营活动的现金流量	
销售商品、提供劳务收到的现金	11,986,867.50	净利润	-1,809,689.76
收到的税费返还		加: 计提的资产损失准备	
收到的其它与经营活动有关的现金	-4,278,058.34	固定资产折旧	1,168,564.64
现金流入小计	7,708,809.16	无形资产摊销	
购买商品、接受劳务支付的现金	7,122,338.57	长期待摊费用摊销	
支付给职工以及为职工支付的现金	554,221.00	待摊费用减少(减: 增加)	
支付的各项税费	-207,736.16	预提费用增加(减: 减少)	
支付的其它与经营活动有关的现金		处置固定资产、无形资产和其它长期资产的损失(减: 收益)	
现金流出小计	7,468,823.41	固定资产报废损失	
经营活动产生的现金流量净额	239,985.75	财务费用	
二、投资活动产生的现金流量:		投资损失(减: 收益)	
收回投资所收到的现金		递延税款贷项(减: 借项)	
取得投资收益所收到的现金		存货的减少(减: 增加)	2,435,855.50
处置固定资产无形资产和其它长期资产收回的现金净额		经营性应收项目的减少(减: 增加)	41,962.05
收到的其它与投资活动有关的现金		经营性应付项目的增加(减: 减少)	-24,731.00
现金流入小计		其它	
购建固定资产、无形资产和其它长期资产所支付的现金	18,400.00	经营活动产生的现金流量净额:	239,985.75
投资所支付的现金			
支付的其它与投资活动有关的现金			
现金流出小计	18,400.00		
投资活动产生的现金流量净额	-18,400.00	2、不涉及现金收支的投资和筹资活动	
三、筹资活动产生的现金流量		债务转为资本	
吸收投资所收到的现金		一年内到期的可转换公司债券	
取得借款所收到的现金		融资租入固定资产	
收到的其它与筹资活动有关的现金			
现金流入小计			
偿还债务所支付的现金	221,915.46		
偿付利息所支付的现金	-39.88	3、现金及现金等价物净增加情况:	
支付的其它与筹资活动有关的现金		现金的期末余额	1,603.16
现金流出小计	221,875.58	减: 现金的期初余额	1,892.99
筹资活动产生的现金流量净额	-221,875.58	加: 现金等价物的期末余额	
四、汇率变动对现金的影响额		减: 现金等价物的期初余额	
五、现金与现金等价物净增加额	-289.83	现金及现金等价物净增加额	-289.83



汝州市恒通路桥养护有限公司 2024 年度财务报表附注

编制单位：汝州市恒通路桥养护有限公司

金额单位：人民币元

一、 公司的基本情况

汝州市恒通路桥养护有限公司（以下简称“本公司”）2005 年 04 月 13 日成立，并取得统一社会信用代码为 914104827805290868 的企业法人营业执照，地址在汝州市东环路与朝阳路交叉口路北，注册资本人民币 4000 万元，公司类型：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），法人代表：杨旭超。经营范围为：一般项目：水泥制品制造；砼结构构件制造；砼结构构件销售；水泥制品销售；非金属矿物制品制造；建筑用石加工；广告设计、代理；广告制作；广告发布；交通及公共管理用标牌销售；交通及公共管理用金属标牌制造；电气信号设备装置销售；电气信号设备装置制造；园林绿化工程施工；机械设备租赁；非金属矿及制品销售；树木种植经营；草种植；城市绿化管理；市政设施管理（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：道路货物运输（不含危险货物）；建设工程施工；建筑劳务分包；公路管理与养护（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）

主要事项变更情况：2023 年 8 月 31 日，负责人变更（法定代表人、负责人、代表、合伙事务执行人等变更）：变更前为申庆功，变更后为杨旭超。



二、 公司主要会计政策、会计估计和前期差错

（一） 财务报表的编制基础

本公司原按财政部 2006 年 2 月 15 日以前颁布的企业会计准则和《企业会计制度》及有关规定（以下简称“原企业会计准则”）编制财务报表，自 2008 年 1 月 1 日起，公司执行财政部 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则》（以下简称“企业会计准则”）。本财务报告所载各报告期的财务报表以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照《企业会计准则》及其应用指南和解释进行确认和计量，同时



按照本财务报表附注四“公司重要会计政策、会计估计和会计报表的编制方法”所列各项会计政策进行编制。

(二) 遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合《企业会计准则》的要求，真实、完整地反映了报告期本公司的财务状况、经营成果、现金流量等有关信息。

(三) 会计期间

本公司会计年度为公历年度，即每年 1 月 1 日起至 12 月 31 日

(四) 记账本位币

本公司以人民币为记账本位币。

(五) 现金及现金等价物的确定标准

本公司在编制现金流量表时所确定的现金，是指本公司的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本公司持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(六) 金融工具

1. 金融工具的分类、确认依据和计量方法

本公司的金融资产包括：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项（相关说明见附注二之（十））、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本公司及其子公司对金融资产的持有意图和持有能力。

本公司的金融负债包括：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

(1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

包括交易性金融资产和直接指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，按照取得时的公允价值作为初始确认金额，相关的交易费用在发生时计入当期损益。支付的价款中包含已宣告但尚未发放的现金股利或已到付息期但尚未领取的债券利息，单独确认为应收项目。本公司在持有该等金融资产期间取得的利息或现金股利，确认为投资收益。资产负债表日，本公司将该等金融资产的公允价值变动计入当期损益。处置该等金融资产时，该等金融资产公允价值与初始入账金额之间的差额确



认为投资收益，同时调整公允价值变动损益。

(2) 持有至到期投资

指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本公司有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。本公司对持有至到期投资，按取得时的公允价值和相关交易费用之和作为初始确认金额。支付的价款中包含的已到付息期但尚未领取的债券利息的，单独确认为应收项目。持有至到期投资在持有期间按照摊余成本和实际利率确认利息收入，计入投资收益。实际利率在取得持有至到期投资时确定，在随后期间保持不变。实际利率与票面利率差别很小的，按票面利率计算利息收入，计入投资收益。处置持有至到期投资时，将所取得价款与该投资账面价值之间的差额确认为投资收益。

如本公司因持有意图或能力发生改变，使某项投资不再适合作为持有至到期投资，则将其重分类为可供出售金融资产，并以公允价值进行后续计量。重分类日，该投资的账面价值与公允价值之间的差额计入所有者权益，在该可供出售金融资产发生减值或终止确认时转出，计入当期损益。

(3) 可供出售金融资产

指初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产，即本公司没有划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项的金融资产。

本公司可供出售金融资产按取得时的公允价值和相关交易费用之和作为初始确认金额。支付的价款中包含已到付息期但尚未领取的债券利息或已宣告但尚未发放的现金股利，单独确认为应收项目。本公司可供出售金融资产持有期间取得的利息或现金股利，确认为投资收益。资产负债表日，可供出售资产按公允价值计量，其公允价值变动计入“资本公积—其他资本公积”。

处置可供出售金融资产时，将取得的价款和该金融资产的账面价值之间的差额，计入投资收益。交易性金融负债和直接指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，具体包括：1) 为了近期内回购而承担的金融负债；2) 本公司基于风险管理、战略投资需要等，直接指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债；3) 不作为有效套期工具的衍生工具。

本公司持有该类金融负债按公允价值计价，不扣除将来结清金融负债时可能发生的交易费用。如不适合按公允价值计量时，本公司将该类金融负债改按摊余成本计



量。

(5) 其他金融负债

本公司的其他金融负债是指除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的金融负债。主要包括企业发行的债券、因购买商品产生的应付账款、长期应付款等。其他金融负债按其公允价值和相关交易费用之和作为初始确认金额。采用摊余成本进行后续计量。

本公司拥有的其他不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同等，按其公允价值和相关交易费用之和作为初始确认金额。在初始计量后按《企业会计准则第 13 号—或有事项》确定的金额，和按《企业会计准则第 14 号—收入》的原则确定的累计摊销额后的余额两者中的较高者进行后续计量。

2. 金融资产转移的确认依据和计量方法

本公司的金融资产转移，包括下列两种情形：

(1) 将收取金融资产现金流量的权利转移给另一方；

(2) 将金融资产转移给另一方，但保留收取金融资产现金流量的权利，并将收取的现金流量支付给最终收款方的义务，同时满足下列条件：

A. 从该金融资产收到对等的现金流量时，才有义务将其支付给最终收款方。企业发生短期垫付款，但有权全额收回该垫付款并按照市场上同期银行贷款利率计息利息的，视同满足本条件。

B. 根据合同约定，不能出售该金融资产或作为担保物，但可以将其作为对最终收款方支付现金流量的保证。

C. 有义务将收取的现金流量及时支付给最终收款方。企业无权将该现金流量进行再投资，但按照合同约定在相邻两次支付间隔期内将所收到的现金流量进行现金或现金等价物投资的除外。企业按照合同约定进行再投资的，应当将投资收益按照合同约定支付给最终收款方。

已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：



(1) 放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产。

(2) 未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

3. 金融负债终止确认条件

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

4. 金融工具的公允价值确定方法

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融资产的当前公允价值、现金流量折现法等。采用估值技术时，尽可能最大程度使用可观察参数，减少使用与本公司及其子公司特定相关的参数。

5. 金融资产减值测试方法、减值准备计提方法

资产负债表日，本公司对以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以外的金融资产的账面价值进行检查。

对于持有至到期投资，有客观证据表明其发生了减值的，根据其账面价值与预计未来现金流量现值之间差额计算确认减值损失；计提后如有证据表明其价值已恢复，原确认的减值损失可予以转回，记入当期损益，但该转回的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

对于可供出售金融资产，如果其公允价值出现持续大幅度下降，且预期该下降为非暂时性的，则根据其初始投资成本扣除已收回本金和已摊销金额及当期公允价值后的差额计算确认减值损失；在计提减值损失时将原直接计入所有者权益的公允价值下降形成的累计损失一并转出，计入“资产减值损失”。

（七） 应收款项

本公司应收款项（包括应收账款和其他应收款等）按合同或协议价款作为初始入账金额。凡因债务人破产，依照法律清偿程序清偿后仍无法收回；或因债务人死亡，既无遗产可供清偿，又无义务承担人，确实无法收回；或因债务人逾期未能履行偿债



义务，经法定程序审核批准，该等应收账款列为坏账损失。

本公司应收款项按直接核销法计提坏账准备。

本公司以应收债权向银行等金融机构转让、质押或贴现等方式融资时，根据相关合同的约定，当债务人到期未偿还该项债务时，若本公司负有向金融机构还款的责任，则该应收债权作为质押贷款处理；若本公司没有向金融机构还款的责任，则该应收债权作为转让处理，并确认债权的转让损益。

本公司收回应收款项时，将取得的价款和应收款项账面价值之间的差额计入当期损益。

（八） 存货

1. 存货的分类

存货是指本公司在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料和物料等。主要包括原材料、库存商品、半成品、低值易耗品等。

2. 发出存货的计价方法

存货在取得时，按成本进行初始计量，包括采购成本、加工成本和其他成本。存货发出时，采用加权平均法确定发出存货的实际成本。

3. 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。年末，在对存货进行全面盘点的基础上，对于存货因被淘汰、全部或部分陈旧过时或销售价格低于成本等原因导致成本高于可变现净值的部分，以及承揽工程预计存在的亏损部分，提取存货跌价准备。存货跌价准备按单个（或类别）存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取。其中：对于产成品、商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；对于需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；对于资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值。与具有类似目的或最终用



途并在同一地区生产和销售的产品系列相关，且难以将其与该产品系列的其他项目区别开来进行估价的存货，合并计提；对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提。

4. 存货的盘存制度

本公司的存货盘存制度为永续盘存制。本公司定期对存货进行清查，盘盈利得和盘亏损失计入当期损益。

5. 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品采用五五摊销法摊销。

(九) 固定资产

1. 固定资产确认条件

固定资产指同时满足与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业、该固定资产的成本能够可靠地计量条件的，为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

2. 各类固定资产的折旧方法

除已提足折旧仍继续使用的固定资产和单独计价入账的土地之外，本公司对所有固定资产计提折旧。折旧方法采用年限平均法。

本公司根据固定资产的性质和使用情况，确定固定资产的使用寿命和预计净残值。并在年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如与原先估计数存在差异的，进行相应的调整。

本公司的固定资产类别、折旧年限、残值率和年折旧率如下：

类别	使用年限（年）	残值率%	年折旧率%
房屋建筑物	40	5	2.38
构筑物及附属设备	40	5	2.38
办公设备	5	5	19.00
运输设备	5	5	19.00
机器设备	10	5	9.50

3. 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

资产负债表日，固定资产按照账面价值与可收回金额孰低计价。若单项固定资产



的可收回金额低于账面价值，将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。固定资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

4. 融资租入固定资产的认定依据、计价方法

当本公司租入的固定资产符合下列一项或数项标准时，确认为融资租入固定资产：

- (1) 在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给本公司。
- (2) 本公司有购买租赁资产的选择权，所订立的购买价款预计将远低于行使选择权时租赁资产的公允价值，因而在租赁开始日就可以合理确定本公司将会行使这种选择权。
- (3) 即使资产的所有权不转移，但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分。
- (4) 本公司在租赁开始日的最低租赁付款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值。
- (5) 租赁资产性质特殊，如果不作较大改造，只有本公司才能使用。

融资租赁租入的固定资产，按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者，作为入账价值。最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。在租赁谈判和签订租赁合同过程中发生的，可归属于租赁项目的手续费、律师费、差旅费、印花税等初始直接费用，计入租入资产价值。未确认融资费用在租赁期内各个期间采用实际利率法进行分摊。

本公司采用与自有固定资产相一致的折旧政策计提融资租入固定资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

5. 其他说明

本公司固定资产按成本进行初始计量。其中，外购的固定资产的成本包括买价、进口关税等相关税费，以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。自行建造固定资产的成本，由建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出构成。投资者投入的固定资产，按投资合同或协议约定的价值



作为入账价值，但合同或协议约定价值不公允的按公允价值入账。购买固定资产的价款超过正常信用条件延期支付，实质上具有融资性质的，固定资产的成本以购买价款的现值为基础确定。实际支付的价款与购买价款的现值之间的差额，除应予资本化的以外，在信用期间内计入当期损益。

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

（十） 在建工程

本公司自行建造的在建工程按实际成本计价，实际成本由建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出构成。本公司的在建工程包括房屋建筑物、机器设备、其他设备等。

已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的固定资产，按照估计价值确定其成本，并计提折旧；待办理竣工决算后，再按实际成本调整原来的暂估价值，但不调整原已计提的折旧额。

资产负债表日，本公司对在建工程按照账面价值与可收回金额孰低计量，当单项工程可收回金额低于账面价值的差额，计提在建工程减值准备，计入当期损益，并计提相应的资产减值准备。在建工程减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

（十一） 借款费用

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

同时满足下列条件时，借款费用开始资本化：（1）资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；（2）借款费用已经发生；（3）为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

在资本化期间内，每一会计期间的资本化金额，为购建或者生产符合资本化条件



的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定。为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。利息资本化金额，不超过当期相关借款实际发生的利息金额。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。如果中断是所购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态必要的程序，借款费用继续资本化。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，停止借款费用资本化。

（十二）无形资产与开发支出

无形资产是指本公司拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产。

无形资产按照成本进行初始计量。购入的无形资产，按实际支付的价款和相关支出作为实际成本。投资者投入的无形资产，按投资合同或协议约定的价值确定实际成本，但合同或协议约定价值不公允的，按公允价值确定实际成本。

本公司在取得无形资产时分析判断其使用寿命，划分为使用寿命有限和使用寿命不确定的无形资产。

使用寿命有限的无形资产，在使用寿命内采用直线法摊销，并在年度终了，对无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，如与原先估计数存在差异的，进行相应的调整。

使用寿命不确定的无形资产不予摊销。本公司在每个会计期间对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，当有确凿证据表明其使用寿命是有限的，则估计其使用寿命，按直线法进行摊销。使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

资产负债表日，本公司对无形资产按照其账面价值与可收回金额孰低计量，按单



项资产可收回金额低于账面价值的差额计提无形资产减值准备，相应的资产减值损失计入当期损益。无形资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

（十三）收入

1. 销售商品

本公司销售的商品在同时满足下列条件时，按从购货方已收或应收的合同或协议价款的金额确认销售商品收入：（1）已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方；（2）既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；（3）收入的金额能够可靠地计量；（4）相关的经济利益很可能流入企业；（5）相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量。

合同或协议价款的收取采用递延方式，实质上具有融资性质的，按照应收的合同或协议价款的公允价值确定销售商品收入金额。

2. 提供劳务

在同一会计年度内开始并完成的劳务，在完成劳务时确认收入；如劳务的开始和完成分属不同的会计年度，在资产负债表日提供劳务交易的结果能够可靠估计的，采用完工百分比法确认提供劳务收入。本公司根据已完工作的测量确定提供劳务交易的完工进度（完工百分比）。

在资产负债表日提供劳务交易结果不能够可靠估计的，分别下列情况处理：

A、已经发生的劳务成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的劳务成本金额确认提供劳务收入，并按相同金额结转劳务成本。

B、已经发生的劳务成本预计不能够得到补偿的，将已经发生的劳务成本计入当期损益，不确认提供劳务收入。

本公司与其他企业签订的合同或协议包括销售商品和提供劳务时，销售商品部分和提供劳务部分能够区分且能够单独计量的，将销售商品的部分作为销售商品处理，将提供劳务的部分作为提供劳务处理。销售商品部分和提供劳务部分不能够区分，或虽能区分但不能够单独计量的，将销售商品部分和提供劳务部分全部作为销售商品处理。

3. 让渡资产使用权

本公司在与让渡资产使用权相关的经济利益能够流入和收入的金额能够可靠的计



量时确认让渡资产使用权收入。

利息收入按使用货币资金的使用时间和适用利率计算确定。使用费收入金额，按照有关合同或协议约定的收费时间和方法计算确定。

4. 建造合同

在资产负债表日，建造合同的结果能够可靠估计的，本公司根据完工百分比法确认合同收入和合同费用。建造合同的结果不能可靠估计的，合同成本能够收回的，合同收入根据能够收回的实际合同成本予以确认，合同成本在其发生的当期确认为合同费用；合同成本不可能收回的，在发生时立即确认为合同费用，不确认合同收入；合同预计总成本超过合同总收入的，本公司将预计损失确认为当期费用。

本公司采用累计实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定合同完工进度。

资产负债表日，按照合同总收入乘以完工进度扣除以前会计期间累计已确认收入后的金额，确认为当期合同收入；同时，按照合同预计总成本乘以完工进度扣除以前会计期间累计已确认费用后的金额，确认为当期合同费用。

(十四) 主要会计政策、会计估计的变更

本报告期未发生主要会计政策、会计估计的变更。

(十五) 前期会计差错更正

本报告期未发生前期会计差错更正。

三、 税项

主要税种及税率

税目	纳税（费）基础	税（费）率
增值税	应税收入	
城建税	应交流转税额	7%
教育费附加	应交流转税额	3%
地方教育费附加	应交流转税额	2%
企业所得税	核定征收	
其他税项	按国家有关规定计缴	



四、 财务报表项目注释（本文中期末为 2024 年 12 月 31 日，期初为 2023 年 12 月 31 日，本年指 2024 年，上年指 2023 年）

（一） 货币资金

项目	期初余额	期末余额
现金		
银行存款	1,892.99	1,603.16
合 计	1,892.99	1,603.16

（二） 应收账款

（1） 账龄分析

项目	期初余额			期末余额		
	金额	比例(%)	坏账准备	金额	比例(%)	坏账准备
1 年以内	133,256,957.81	100.00		115,964,909.06	100.00	
1-2 年						
2-3 年						
3 年以上						
合 计	133,256,957.81	100.00		115,964,909.06	100.00	

（2） 年末主要款项情况如下

客户名称	金额	占比 (%)
国基建设集团有限公司	15,000,000.00	12.93
河南乾坤路桥工程有限公司	19,200,000.00	16.56
周口龙兴公路工程有限公司	33,100,000.00	28.54
河南永吉路桥发展有限公司	18,250,000.00	15.74
新乡市盛宇公路工程有限公司	24,500,000.00	21.13
合 计	110,050,000.00	94.90

（三） 预付账款

（1） 账龄分析

项目	期初余额			期末余额		
	金额	比例(%)	坏账准备	金额	比例(%)	坏账准备
1 年以内	7,446,533.72	100.00		16,033,008.52	100.00	
1-2 年						
2-3 年						



项目	期初余额			期末余额		
	金额	比例(%)	坏账准备	金额	比例(%)	坏账准备
3 年以上						
合计	7,446,533.72	100.00		16,033,008.52	100.00	

(2) 年末主要款项情况如下

客户名称	金额	占预付账款总额比例(%)
国道 344 韩楼桥改建工程	5,024,279.80	31.34
工程一处	931,404.00	5.81
王东林	980,000.00	6.11
启航公司——汝南工业大道	1,520,699.20	9.48
张忠良	-5,686,663.89	-35.47
郑州宇通重工有限公司	900,000.00	5.61
工程二处	911,834.00	5.69
河南聚益嘉实业有限公司	1,400,000.00	8.73
省道 S237 泌新线纸厂口桥改建工程	1,253,239.00	7.82
省道 S237 泌新线杜庄桥改建工程	1,703,590.00	10.63
G207 万源路口至铁路桥段路面罩面工程	1,305,000.00	8.14
庙洪线改造工程	3,370,515.50	21.02
合计	13,613,825.61	84.91

(四) 其他应收款

(1) 账龄分析

项目	期初余额			期末余额		
	金额	比例(%)	坏账准备	金额	比例(%)	坏账准备
1 年以内	4,908,908.22	100.00		9,592,518.12	100.00	
1-2 年						
2-3 年						
3 年以上						
合计	4,908,908.22	100.00		9,592,518.12	100.00	

(2) 年末主要款项情况如下

客户名称	金额	占其他应收款总额比例(%)
东北环改造工程质保金	411,352.63	4.29
汝州市启航路桥工程有限公司	9,181,165.49	95.71
合计	9,592,518.12	100.00



(五) 存货

项目	期初余额	期末余额
库存材料		9,400.00
工程结算成本	22,846,872.99	25,283,328.49
合 计	22,846,872.99	25,292,728.49

(六) 固定资产

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、固定资产原值合计	17,029,454.99	18,400.00		17,047,854.99
二、累计折旧合计	12,706,930.27	1,168,564.64		13,875,494.91
三、固定资产账面价值合计	4,322,524.72	18,400.00	1,168,564.64	3,172,360.08

(七) 应付账款

(1) 账龄分析

项目	期初余额		期末余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	104,449,281.05	100.00	108,775,068.24	100.00
1—2 年				
2—3 年				
3 年以上				
合 计	104,449,281.05	100.00	108,775,068.24	100.00

(2) 年末主要款项情况如下

客户名称	金额	占应付账款总额比例 (%)
公路局	92,117,079.60	84.69
汝州市交通投资发展有限公司	8,670,000.00	7.97
河南鑫辉实业有限公司	6,808,295.61	6.26
合 计	107,595,375.21	98.92

(八) 预收账款

(1) 账龄分析

项目	期初余额		期末余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	7,168,865.68	100.00	1,863,684.43	100.00



1-2 年				
2-3 年				
3 年以上				
合 计	7,168,865.68	100.00	1,863,684.43	100.00

(2) 年末主要款项情况如下

客户名称	金额	占预收账款总额比例 (%)
大峪高速引线工程	-136,315.57	-7.31
汝州市城建局	2,000,000.00	107.31
合 计	1,863,684.43	100.00

(九) 应交税费

项目	期初余额	期末余额
所得税	250.31	250.31
应交增值税	2,211,056.20	2,218,560.61
待抵扣进项税额		-10,825.25
合 计	2,211,306.51	2,218,560.61

(十) 其他应付款

(1) 账龄分析

项目	期初余额		期末余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	-3,559,193.81	100.00	-3,262,366.69	100.00
1-2 年				
2-3 年				
3 年以上				
合 计	-3,559,193.81	100.00	-3,262,366.69	100.00

(2) 年末主要款项情况如下

客户名称	金额	占其他应付款总额比例 (%)
医疗保险	-602,533.60	18.47
失业保险	61,086.89	-1.87
养老保险	-2,720,919.98	83.40
合 计	-3,262,366.69	100.00



(十一) 长期借款

单位名称	期初余额	期末余额
融资委员会	2,680,000.00	2,450,000.00
汝州市交通投资发展有限公司	3,000,000.00	3,000,000.00
汝州市鑫源投资发展有限公司	111,540,000.00	112,050,000.00
融资委员会（摊铺机）	4,730,000.00	4,230,000.00
合 计	121,950,000.00	121,730,000.00

(十二) 长期应付款

单位名称	期初余额	期末余额
中国康富国际租赁有限公司	3,328.86	1,413.40
合 计	3,328.86	1,413.40

(十三) 资本公积

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本公积	617,102.00			617,102.00
合 计	617,102.00			617,102.00

(十四) 实收资本

投资者名称	期初余额		本年增加	本年减少	期末余额	
	投资金额	所占比例			投资金额	所占比例
公路局	5,000,000.00	83.32 %			5,000,000.00	83.32 %
杜进学	250,000.00	4.17%			250,000.00	4.17%
王兴乾	250,000.00	4.17%			250,000.00	4.17%
杨书朝	250,000.00	4.17%			250,000.00	4.17%
张建昌	250,000.00	4.17 %			250,000.00	4.17 %
合计	6,000,000.00	100.00%			6,000,000.00	100.00%

(十五) 未分配利润

项目	本年数
本年年初数	-66,056,999.84
加：年初未分配利润调整数	
其中：重大会计差错	



其他调整因素	
本年年初余额	-66,056,999.84
本年增加数	-1,809,689.76
其中：本年净利润转入	-1,809,689.76
其他增加	
本年减少数	
其中：本年提取盈余公积数	
本年分配现金股利数	
其他减少（以前年度损益调整）	
本年年末数	-67,866,689.60

（十六）营业收入

项目	本年发生额	上年发生额
主营业务收入		
其他业务收入		
合 计		

（十七）营业成本

项目	本年发生额	上年发生额
主营业务成本		
其他业务成本		
合 计		

（十八）管理费用

项目	本年发生额
折旧	1,168,564.64
工会经费	195,500.00
离退休人员工资	445,665.00
合 计	1,809,729.64

（十九）财务费用

项目	本年发生额
利息支出	
减：利息收入	39.88
加：手续费	
合 计	-39.88



五、或有事项的说明

截止报告日，公司无需披露的或有事项。

六、资产负债表日后事项的说明

截止报告日，公司无需披露的日后事项。

七、承诺事项

截止报告日，本公司无需要披露的承诺事项。

八、债务重组事项

截止报告日，本公司无重大债务重组事项。

九、非货币性交易

截止报告日，本公司无重大非货币性交易事项。

十、其他重要事项说明

截止报告日，本公司无其他重要事项说明。



汝州市恒通路桥养护有限公司

2025 年 7 月 16 日





统一社会信用代码
91410105MA9FK5GW3R



扫描二维码登录
“国家企业信用
信息公示系统”
了解更多登记、
备案、许可、监
管信息。

营业执照

(副本) 1-2

名称 河南冉星会计师事务所(普通合伙)

成立日期 2020年08月13日

类型 普通合伙企业

合伙期限 长期

执行事务合伙人 杨书通

主要经营场所

郑州市金水区孟农街南、铁东路东综
合楼号楼8层803号

经营范围

审查企业会计报表;出具审计报告;验证
企业资本金;出具验资报告;办理企业合
并、分立、清算事宜中的审计业务、出具
有关的报告;基本建设年度财务决算审
计;法律、行政法规规定的其他审计业
务;代理记账;税务服务;财务咨询。
(依法须经批准的项目,经相关部门批准
后方可开展经营活动)

与原件核对一致
再次复印无效



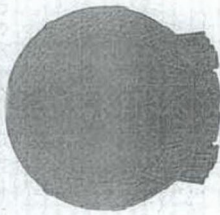
登记机关

2020年 11月 13日



国家企业信用信息公示系统网址:
<http://www.gsxt.gov.cn>

国家市场监督管理总局监制



会计师事务所 执业证书

名称：河南冉星会计师事务所（普通合伙）

首席合伙人：杨书通

主任会计师：

经营场所：郑州市金水区孟农街南、铁东路东综合楼号
楼8层803号

组织形式：普通合伙
执业证书编号：41010200
批准执业文号：豫财会〔2020〕27号
批准执业日期：2020年12月24日



证书序号：0010036

说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

与原件核对
再次复印无效



发证机关

二〇二〇年十二月十四日

中华人民共和国财政部制



与原件核对一致
再次复印无效

张继波

姓 名 Full name
性 别 Sex
出 生 日 期 Date of birth
工 作 单 位 Working unit
身 份 证 号 码 Identity card No.

男

1983-08-01

河南中厦会计师事务所(普通合伙)

410221198308018430



年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格, 继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal



证书编号
No. of Certificate

410J00740003

批准注册协会: 河南省注册会计师协会
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2011 年 04 月 19 日
Date of Issuance

年 /y 月 /m 日 /d





与原件核对一致
再次复印无效

姓名 陈满屏
性别 女
出生日期 1990-10-25
工作单位 河南冉星会计师事务所(普通合伙)
身份证号码 410423199010257340
Identity card No.



年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.



证书编号: 410102000003
No. of Certificate

批准注册协会: 河南省注册会计师协会
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2023 年12 月06 日
Date of Issuance /y /m /d

年 月 日
/y /m /d

8. 具有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录(提供 2025 年 1 月 1 日以来任意一个月的完税证明或缴税凭证和社保缴纳凭证或社保缴费记录) ；



中华人民共和国

税收完税证明

No. 341045250800341182

填发日期：2025 年 8 月 8 日 税务机关：国家税务总局汝州市税务局

纳税人识别号	914104827805290868	纳税人名称	汝州市恒通路桥养护有限公司		
原凭证号	税种	品目名称	税款所属时期	入(退)库日期	实缴(退)金额
341046221200004326	地方教育附加	增值税地方教育附加	2025-06-01 至 2025-06-30	2025-07-08	863.31
341046221200004326	教育费附加	增值税教育费附加	2025-06-01 至 2025-06-30	2025-07-08	1,294.96
341046221200004326	城市维护建设税	市区	2025-06-01 至 2025-06-30	2025-07-08	3,021.58
341046221200004326	增值税	建筑服务	2025-06-01 至 2025-06-30	2025-07-08	43,165.48
341046221200004326	城市维护建设税	滞纳金	2025-06-01 至 2025-06-30	2025-07-08	34.75
金额合计 (大写) 人民币肆万捌仟叁佰捌拾元零捌分					¥48380.08
国家税务总局汝州市税务局 (盖章)		填票人 电子税务局	备注: 自行申报, 主管税务机关(科、分局): 国家税务总局汝州市税务局凤穴路税务分局		

国家税务总局汝州市税务局 征税专用章

汝州市恒通路桥养护有限公司 4104820041482

妥善保管

收 据 联
交 纳 税 人 作 完 税 证 明



中华人民共和国

税收完税证明

No. 341045250800341183

填发日期：2025 年 8 月 8 日 税务机关：国家税务总局汝州市税务局

纳税人识别号	914104827805290868	纳税人名称	汝州市恒通路桥养护有限公司		
原凭证号	税种	品目名称	税款所属时期	入(退)库日期	实缴(退)金额
341046221200004326	增值税	滞纳金	2025-06-01 至 2025-06-30	2025-07-08	496.40
金额合计 (大写) 人民币肆佰玖拾陆元肆角					¥496.40
国家税务总局汝州市税务局 (盖章)		填票人 电子税务局	备注: 一般申报 滞纳金自行申报, 主管税务机关(科、分局): 国家税务总局汝州市税务局凤穴路税务分局		

国家税务总局汝州市税务局 征税专用章

汝州市恒通路桥养护有限公司 4104820041482

妥善保管

收 据 联
交 纳 税 人 作 完 税 证 明



中华人民共和国
税 收 完 税 证 明

No.441005250800048625

填发日期： 2025年

8月

8日

国家税务总局汝州市税务局

税务机关：风穴路税务分局

纳税人识别号		914104827905290868		纳税人名称		汝州市恒通路桥养护有限公司	
原凭证号		税种	品目名称	税款所属时期	入(退)库日期	实缴(退)金额	
441046220800005226		企业职工基本养老保险费	职工基本养老保险(单位缴纳)	2025-05-01至2025-05-31	2025-08-02	142,705.76	
441046220800005226		企业职工基本养老保险费	职工基本养老保险(单位缴纳)	2025-05-01至2025-05-31	2025-08-02	19,949.28	
441046220800005226		企业职工基本养老保险费	职工基本养老保险(个人缴纳)	2025-05-01至2025-05-31	2025-08-02	9,974.64	
441046220800005226		企业职工基本养老保险费	职工基本养老保险(个人缴纳)	2025-05-01至2025-05-31	2025-08-02	71,352.88	
金额合计		(大写) 人民币贰拾肆万叁仟玖佰捌拾贰元伍角陆分				¥243,982.56	
				备注：一般申报 正税自行申报，主管税务所(科、分局)：国家税务总局汝州市税务局风穴路税务分局，社保编码：410482900351 社保经办机构：汝州市社会保险事业局			
填票人				电子税务局			

妥善保管



9. 具有履行合同所必需的设备和专业技术能力（提供承诺函, 格式自拟）；

具有履行合同所必需的设备和专业技术能力承诺书

我公司在参加本次汝州市公路管理局汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目招标活动中，具有履行合同所必需的设备和专业技术能力。

特此承诺。

投标人名称： 汝州市恒通路桥养护有限公司 (加盖公章)

日期： 2025 年 09 月 04 日



10. 参加政府采购活动近三年内，在经营活动中没有重大的违法记录和质量安全事故（提供承诺函, 格式自拟）；

**参加政府采购活动近三年内，在经营活动中没有重大的违法
记录和质量安全事故**

我公司在参加本次汝州市公路管理局汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目招标活动中，郑重承诺：

参加政府采购活动近三年内，在经营活动中没有重大的违法记录和质量安全事故。

特此承诺。

投标人名称： 汝州市恒通路标养护有限公司 （加盖公章）

日期： 2025 年 09 月 04 日



11. 投标人需提供“中国执行信息公开网”网站的“失信被执行人”、“信用中国”网站的“重大税收违法失信主体”、“中国政府采购”网站的“政府采购严重违法失信行为记录名单”。（执行财库【2016】125 号文）查询结果网页截图，对列入失信被执行人、重大税收违法失信主体、政府采购严重违法失信行为记录名单的投标人，取消其投标申请。或根据《河南省人民政府办公厅关于印发河南省市场主体专项信用报告代替无违法违规记录证明实施方案的通知》要求，用无违法违规记录证明版专项信用报告代替上述查询结果。
〈具体操作流程详见招标文件〉





中国执行信息公开网

(http://zxgk.court.gov.cn/)



失信被执行人(自然人)公布

姓名/名称	证件号码
毕国军	1326231967****2016
郑树	5102021973****0919
钟来平	5129211973****3853
雍先全	5129011961****2911
张雪飞	1302811988****005X



失信被执行人(法人或其他组织)公布

姓名/名称	证件号码
北京远翰国际教育咨询有限责任公司	55140080-1
北京远翰国际教育咨询有限责任公司	55140080-1
北京远翰国际教育咨询有限责任公司	55140080-1
河池市弘农加油站	9145120159****977J
河池市弘农加油站	9145120159****977J



查询条件

被执行人姓名/名称: 汝州市恒通路桥养护有限公司

身份证号码/组织机构代码: 914104827805290868

省份: -----全部-----

验证码: 4xba 验证码正确! 查询

查询结果

在全国范围内没有找到 914104827805290868 汝州市恒通路桥养护有限公司相关的结果.

全国法院失信被执行人名单信息公布与查询平台首页

声明

为推进社会信用体系建设,对失信被执行人进行信用惩戒,促使其自动履行生效法律文书确定的义务,根据《中华人民共和国民事诉讼法》相关规定,最高人民法院制定了《关于公布失信被执行人名单信息的若干规定》,自今日起向社会开通“全国法院失信被执行人名单信息公布与查询”平台,社会各界通过该平台查询全国法院(不包括军事法院)失信被执行人名单信息。现就有关事项作出如下声明:

全国法院失信被执行人名单信息公布与查询

一、被执行人未履行生效法律文书确定的义务，并具有《最高人民法院关于公布失信被执行人名单信息的若干规定》第一条规定的情形之一的，执行法院将根据申请执行人的申请或依职权决定将该被执行人纳入失信被执行人名单，并通过本网站予以公布。

二、各级人民法院将向政府相关部门、金融监管机构、金融机构、承担行政职能的事业单位及行业协会等通报失信被执行人名单信息，供相关单位依照法律、法规和有关规定，在政府采购、招标投标、行政审批、政府扶持、融资信贷、市场准入、资质认定等方面，对失信被执行人予以信用惩戒；将向征信机构通报失信被执行人名单信息，并由征信机构在其征信系统中记录。

国家工作人员、人大代表、政协委员等被纳入失信被执行人名单的，失信情况将通报其所在单位和相关部门；国家机关、事业单位、国有企业等被纳入失信被执行人名单的，失信情况将通报其上级单位、主管部门或者履行出资人职责的机构。

三、纳入失信被执行人名单的被执行人，执行法院将依照《最高人民法院关于限制被执行人高消费及有关消费的若干规定》第一条的规定，对被执行人采取限制消费措施。

被执行人为自然人的，被采取限制消费措施后，不得有以下高消费及非生活和工作必需的消费行为：（一）乘坐交通工具时，选择飞机、列车软卧、轮船二等以上舱位；（二）在星级以上宾馆、酒店、夜总会、高尔夫球场等场所进行高消费；（三）购买不动产或者新建、扩建、高档装修房屋；（四）租赁高档写字楼、宾馆、公寓等场所办公；（五）购买非经营必需车辆；（六）旅游、度假；（七）子女就读高收费私立学校；（八）支付高额保费购买保险理财产品；（九）乘坐G字头动车组列车全部座位、其他动车组列车一等以上座位等其他非生活和工作必需的消费行为。被执行人为单位的，被采取限制消费措施后，被执行人及其法定代表人、主要负责人、影响债务履行的直接责任人员、实际控制人不得实施前述行为。因私消费以个人财产实施前述行为的，可以向执行法院提出申请。

四、被纳入失信被执行人名单的公民、法人或其他组织认为有《最高人民法院关于失信被执行人名单信息公布与查询规定》第十一条规定情形之一的，可以向执行法院申请纠正。

五、本网站提供的信息仅供查询人参考。如有争议，以执行法院有关法律文书为准。因使用本网站信息而造成不良后果的，人民法院不承担任何责任。

六、查询人必须依法使用查询信息，不得用于非法目的和不正当用途。非法使用本网站信息给他人造成损害的，由使用人自行承担相应责任。

七、本网站信息查询免费，严禁任何单位和个人利用本网站信息牟取非法利益。

八、本网站属于政府网站，未经许可，任何商业性网站不得建立与本网站及其内容的链接，不得对本网站的镜像（包括全部和局部镜像），不得拷贝、复制或传播本网站信息。

九、如对该查询内容有异议，请与执行法院联系。



最高人民法院

2013年10月8日


地址：北京市东城区东交民巷27号 邮编：100745 总机：010-67550114

中华人民共和国最高人民法院 版权所有

京ICP备05023036号

欢迎来到信用中国

通知公告 | 网站声明



信用中国
WWW.CREDITCHINA.GOV.CN

信用信息 ▾ 请输入主体名称或者统一社会信用代码

搜索

信息公示

信用动态

信用立法

政策法规

信用承诺

城市信用

走进信用


首页 > 专项查询 > 重大税收违法失信主体

重大税收违法失信主体


汝州市恒通路桥养护有限公司

查询

查询结果



很抱歉，没有找到您搜索的数据




社会信用体系建设部际联席会议成员单位 ▴


地方信用网站 ▴

信用示范地区 ▴

区域 ▴



政府网站
找错



信用中国

关于我们

主办单位：国家公共信用和地理空间信息中心

信用中国APP下载


站点地图

指导单位：国家发展和改革委员会 中国人民银行

信用中国微信公众号

网站声明

技术支持：国家信息中心 中经网

©版权所有：信用中国 网站标识码：bm04000009 京ICP备05052393号-5  京公网安备11010202007696号

财政部唯一指定政府采购信息网络发布媒体 国家级政府采购专业网站

服务热线：400-810-1996 | 服务投诉：010-63819289



中国政府采购网
中国政府购买服务信息平台
www.ccgp.gov.cn

首页 政采法规 购买服务 监督检查 信息公告 国际专栏

当前位置： 首页 » 政府采购严重违法失信行为记录名单 »

**政府采购严重违法失信行为信息记录**
HTTP://WWW.CCGP.GOV.CN/

企业名称： 统一社会信用代码（或组织机构代码）：


执法单位： 重置 查找 查询前，请至少输入一个查询条件

序号	企业名称	统一社会信用代码 (或组织机构代 码)	企业地址	严重违法失信行为 的具体情形	处罚结果	处罚依据	处罚日期	公布日期	执法单位
<div>查询结果： 政府采购严重违法失信行为记录名单中没有该企业的相关记录</div> <div>查询内容： 企业名称：汝州市恒通路桥养护有限公司 统一社会信用代码(或组织机构代码)：914104827805290868 查询时间：2025年08月22日 15时44分</div>									

提示：本平台信息依据《关于报送政府采购严重违法失信行为信息记录的通知》（财办库[2014]526号）发布。如有疑问，请联系具体执法单位。

版权所有 © 2025 中华人民共和国财政部





主办单位：中华人民共和国财政部国库司
网站标识码：bm14000002 | 京ICP备19054529号-1 | 京公网安备11010602060068号
© 1999-2025 中华人民共和国财政部 版权所有 | 联系我们 | 意见反馈

12. 本次不接受联合体投标。

本项目不以联合体投标承诺书

我公司在参加本次汝州市公路管理局汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目招标活动中，郑重承诺：

我公司不以联合体形式参与投标。

特此承诺。

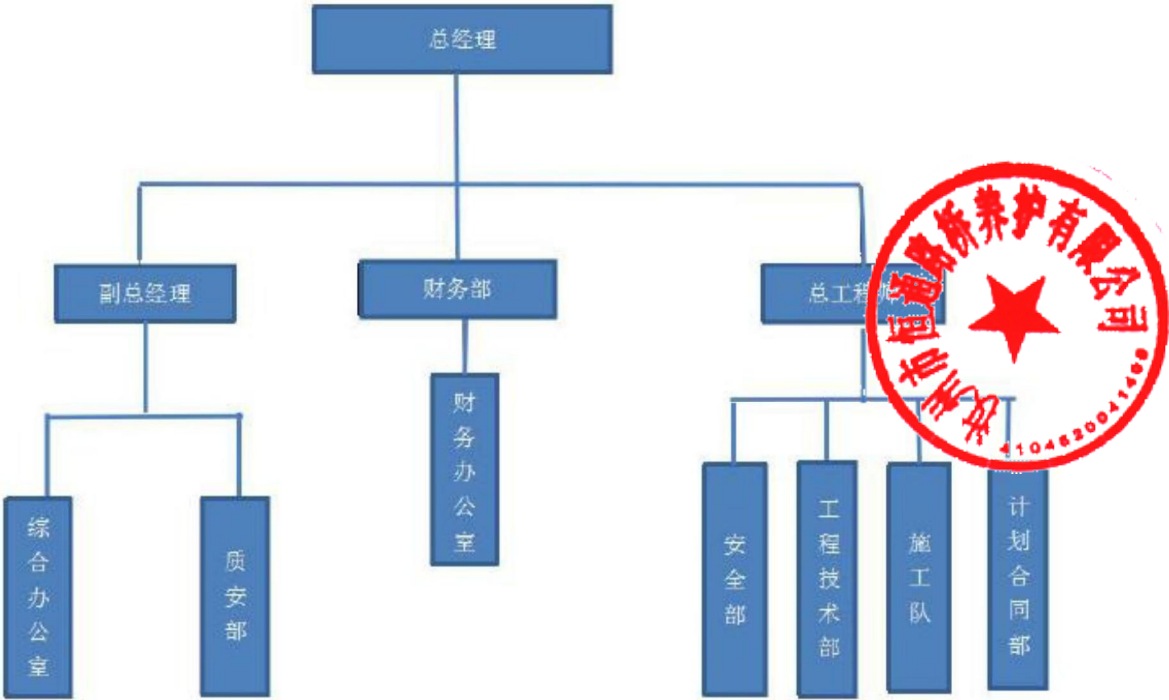
投标人名称： 汝州市恒通路桥养护有限公司 （加盖公章）

日期： 2025 年 09 月 04 日



13. 组织结构图

单位组织机构框架图



六、施工组织设计

一、投标人编制施工组织设计的要求：编制时应简明扼要地说明施工方法，工程质量、安全生产、文明施工、环境保护、雨季/冬季施工、工程进度、技术组织等主要措施。

二、用图表形式阐明本项目的施工总平面、进度计划以及拟投入主要施工设备、劳动力、项目管理机构等。

附表一 拟投入的主要施工设备表

附表二 拟配备的试验和检测仪器设备表

附表三 劳动力计划表

附表四 施工总平面图



第一节 内容完整性和编制水平

一、编制原则

1、全面响应招标文件原则

编制本投标文件以及后续施工中，我公司将全面响应招标文件《合同条件》、《技术条款》和其它要求，严格履行合同，在工程质量、安全、进度、环境保护和水土保持、文明施工等方面，争创佳绩。

2、质量创优原则

我公司在本工程施工的质量目标是“优良”。为达到该质量目标，我们将加强领导，强化管理，贯彻执行 ISO9002 质量体系标准，运用合理的技术精心施工和科学的质量检测方法进行控制，确保实现质量目标。

3、进度保证原则

根据业主对本工程的工期要求，编制科学、合理、周密的施工方案，利用先进的项目管理技术，合理安排进度，实行网络控制，重点做好工序间的衔接，~~实时掌握进度~~，确保实现工期目标。

4、安全保护原则

在施工组织设计编制中，始终按照技术可靠、措施得力、~~确保安全~~的原则确定施工方案，制定详细有效的监测方案，采取相应的预防和应急技术措施，重要岗位操作工保证持证上岗，安全措施落实到位，确保万无一失。

5、环境保护原则

本工程涉及施工噪声控制、粉尘控制、扰民与污染控制、水土保持、生态保护等多方面问题。结合具体情况，我们将采取积极、严密的环保措施，尽可能减少施工对河流和周边环境的影响，按照国家有关环境保护的法律法规，编制施工区和生活区的环保措施计划并严格执行。

6、合理布局原则

根据本标段工程的任务量和管理目标的要求，考虑地形地貌特征，在临时工程的施工布置上，特别是风、水、电、浆等管线以及道路、各种场地的设置，充分利用业主提供的场地，本着避免干扰、就近布置、方便适用、优化设置的原则，合理布局。



7、科学配置原则

根据本工程的任务量和管理目标的要求，实行科学配置。在人、财、物、设备等方面，科学合理配置，既保证施工需要，又避免资源浪费。

8、严格项目法施工管理，按本工程招标文件要求，对本工程范围内的所有工作内容进行质量控制、进度控制、成本控制和协调管理，真正有效地实施全过程、全方位的管理。并且确保施工内容的完整性和编制水平的齐全、准确、清晰、科学、先进、严谨性。

二、编制依据

1、我公司严格依据以下资料进行本投标文件的编制：

汝州市公路管理局汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目招标文件

2、汝州市公路管理局汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目施工图纸等；

3、有关本工程施工的国家和行业技术标准及规程规范；

4、其他资料等。

三、工程施工特点

（一）质量要求较高，结构安全尤为重要。

工程施工加强质量监督，确保各分部分项工程质量，以优良标准贯穿施工全过程，对重点部位、关键部位、关键环节、特殊过程严格把关，施工过程应制定严格的质量，保证体系和施工技术措施，严格工序交接，加强施工过程控制，采取切实可行措施保证细部工程质量、消除质量通病，杜绝为赶抢工期而缩短施工周期或随意改变施工工艺流程。在施工期间，始终树立一种观念：千里之堤，溃于蚁穴。绝不准许把任何质量隐患带入下一道施工工序。

（二）环境保护要求高

注重环境保护及文明施工，这是本工程进场施工首先要解决的问题。为了施工安全和减小废水、粉尘污染，我司将采取封闭措施，使行人隔离于施工区域外，彻底杜绝施工扰民及施工伤害事故，同时加强作业人员的文明施工教育。施工时注意噪声控制，将工程施工对周边环境的影响降至最小程度。

（三）加强施工组织与协调配合，保证施工顺利实施

本工程包括立交桥维修加固等对施工组织及协调难度相应增大。因此，各作业段之间要紧密配合、相互协调，适时穿插，确保工程顺利进行。



应对措施：制定周密详尽的施工措施，合理划分施工段，按流水节拍组织施工交叉作业。进度计划实施总体安排，按照业主的意图及要求进行统筹安排，把各专业工程的施工进度计划纳入工程总体进度计划之中，由项目部统一管理和协调，保证专业工程施工作业面和作业时间，确保在投标工期要求内交出一个功能齐全、质量可靠的建筑产品。

四、工程概况

招标人：汝州市公路管理局

项目名称：汝州市公路管理局汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目

建设地点：汝州市

招标范围：施工图纸及工程量清单内所包含的全部内容（详见招标文件）

资金来源：财政资金

计划工期：45 日历天

质量控制目标：合格

五、工程施工总体目标

（一）质量目标

1、严格按国家现行施工验收规范施工，严格按照国家《建筑工程施工质量验收统一标准》，检评各分部分项工程，确保本工程一次性交验合格并争取达到合格标准。

2、严格执行 ISO9002 系列标准，加强工程质量过程控制，确保各施工过程施工工艺处于受控状态。

3、坚决贯彻执行《建设工程质量管理条例》及《工程建设标准强制条文》的有关条款，严格履行施工单位的质量责任和义务，确保建设工程施工质量。

4、保证圆满实现本工程的所有各项使用功能，并加强对主要分部的质量控制，彻底消除质量通病。

（二）工期目标

本工程计划建设工期为 45 日历天。在保证质量、安全、文明施工的前提下，根据我公司的施工管理能力、技术水平和拟投入的机械设备、物资及劳动力等状况，我公司承诺在 45 日历天内全面竣工交验。

（三）安全生产、文明施工目标



1、创安全文明施工达标现场，杜绝死亡事故、重伤事故、火灾事故，负伤频率控制在0.5%以内。

2、认真贯彻实施国家建设部《建筑施工安全检查标准》要求、河南省建设委员会颁发相关文件要求、《城市区域环境噪声标准》及国家有关卫生的标准、规范。

（四）科技进步目标

为确保工程质量、降低成本、缩短工期、减轻劳动强度、提高效率，在本施工中发挥我司的优势，充分利用我司成功成果技术，并积极采用新技术、新工艺、新材料、新设备和现代化管理技术，全面推行电算技术及计算机辅助管理。

（五）服务目标

1、重合同、守信誉，尊重业主，服从监理，积极配合业主、监理和设计单位的工作，接受业主、监理对工程质量、施工进度计划的监督。

2、为业主提供一流的服务，确保用户满意，质量问题投诉率为零。

3、严格执行《建设工程质量管理条例》中有关工程质量保修的规定，积极进行工程回访，让用户满意、放心。

六、施工准备

1、内业技术准备：

- （1）认真阅读，审核施工图纸和学习相关施工规范，做好读图纪要；
- （2）临时设施工程的具体设计；
- （3）编制实施性施工组织设计与供料计划；
- （4）编制重点工序的作业指导书；
- （5）编写各种有针对性的保证措施；
- （6）结合工程特点和企业管理特点，编写技术管理办法和实施细则；
- （7）备齐必要的技术规范和技术资料；
- （8）提供业主和监理工程师招标文件要求的其它资料。

2、施工技术准备：

- （1）现场详细调查与地质地貌勘察；
- （2）根据控制标志确定出建筑物的定位轴线及标高；
- （3）各种工程材料的调查与测试分析，并出具试验报告；



(4) 各种测试仪器设备校检并办理计量合格证书;

(5) 掌握施工中所涉及的各种外部数据。

技术准备工作按时间进程分为前、中、后三个阶段前期是基础，中期是强化，后期是完善。技术准备工作坚决做到：准备项目齐全，执行标准正确，内容完善齐备，超前计划布局，及时指导交底，重在检查落实。

3、技术准备

(1) 熟悉图纸、进行图纸会审，领会设计意图。

(2) 在投标书施工组织设计基础上编制详细的施工方案，并保证在施工中严格按方案指导施工。

(3) 技术交底内容分为图纸交底、施工组织设计交底、设计变更和分项工程技术交底。技术交底采用三级制。即主管项目技术负责人→施工员→施工队长。技术负责人向施工员交底时，要求细致齐全，并要求结合具体操作部位、关键部位质量要求及操作要求、关键结构施工中注意事项等进行交底。

4、现场准备

(1) 控制测量

接到中标通知书后会同业主、设计和监理单位完成施工范围内标高及控制点测量，并将测量数据报监理工程师审定。



(2) 接中标通知书后，公司立即组织施工人员和机械设备进场，并对施工机械设备进行施工前检查。

(3) 施工技术文件编制

进场后，随即将施工组织设计具体化、详细化，并根据实施性施工组织设计和专项工程作业设计，展开施工作业。项目经理部编制各种施工图表，便于指导施工。

5、设备及材料准备

根据工程地质以及施工内容结合本工程的实际情况，优化机械设备组合，组织一批机械设备进场，具体机械设备及进场时间见机械设备表。

6、施工道路的布置

(1) 布置依据

1) 施工招标文件及总体布置图;

2)现场地形及周边环境;

3)本合同工程施工总布置需要,主体工程施工需要,运输要求及强度运输设备配置等。

4)现有场内、外交通。

(2)布置原则

1)充分利服务业主提供的场内、外交通;

2)充分利用现场有利地形、地质条件、结合永久公路和原有道路,尽量减少临时道路工程量。



第二节 主要施工方案与技术措施

一、场地清理与挖掘施工方案

（一）场地清理

1. 建筑物、设备、杂物清理：

使用工程机械将建筑物进行拆除、设备进行移走，同时清理场地上的杂物。

清除的丛草、树木严禁放火焚烧，以防引起火灾。砍伐树木时，需遵守相关规定，确保安全。

2. 植被清理

陡峭边坡用挖掘机开路，平整地段用推土机开路，并将清理的表土拢堆，及时运到指定的废土场整理。

场地清理务必干净，清理完毕后务必平整、压实，形成一定的流水坡度，集中排水。

表土必须集中堆放，填切交界处的腐植土必须清理干净，半填半挖路基结合面务必清理彻底。

3. 积水清理

使用抽水机将积水排除，确保场地干燥。



（二）挖掘施工

1. 确定开挖范围和挖方量

根据设计要求和实际需求，确定土方开挖的范围和挖方量。

2. 进行挖土施工

使用挖掘机、推土机等挖土工程机械对选定范围内的土地进行开挖工作。

3. 处理挖出的土方

将挖出的土方进行分级、堆放或运输，根据需要在其他地方利用或妥善处理。

（三）安全和环境保护措施

1. 制定详细的施工计划和操作规范

保证施工人员安全施工。

2. 落实好各项施工安全标准和规范：

确保施工过程中无事故发生。

3. 建筑垃圾和植被处理:

对清理出的建筑垃圾和植被进行分类处理，包括可再利用的材料进行集中堆放，可回收物进行分拣回收，其他垃圾进行妥善处理。

4. 水土流失控制:

严格控制水土流失，做好防护工作，保护周边环境。

5. 环境监测:

定期进行环境监测，及时发现和处理施工过程中可能存在的环境问题。

(四) 方案实施

1. 制定施工计划和操作规范

根据项目的要求，制定详细的施工计划和操作规范，明确工期和施工流程。

2. 落实施工安全措施

组织施工人员参加安全培训，确保施工人员具备必要的安全防护意识和技能。

3. 落实场地清理和挖掘施工工作

按照前期制定的计划和规范进行场地清理和挖掘施工工作。

4. 定期进行安全 and 环境检查

定期组织安全检查和环境监测，及时发现和解决问题。

5. 施工结束后进行验收

对完成的场地清理和挖掘施工工程进行验收，确保达到设计和要求。

(五) 方案效益

1. 提高施工效率

通过合理的方案和科学的施工组织，提高施工效率，保证按时完成工程。

2. 减少资源浪费

通过合理利用清理出的废料和挖掘出的土方，减少资源浪费，降低成本。

3. 保护环境和安全

制定详细的安全和环保措施，保护环境和施工人员的安全。

(六) 方案总结

场地清理与挖掘施工是城市建设中不可或缺的环节，通过制定合理的方案和落实相关措施，可以保证施工效率，减少资源浪费，保护环境和安全。同时，这也是一个综合性的项目，需要各方面的协调和合作，才能顺利地完成工程。

二、挖除旧路面施工方案

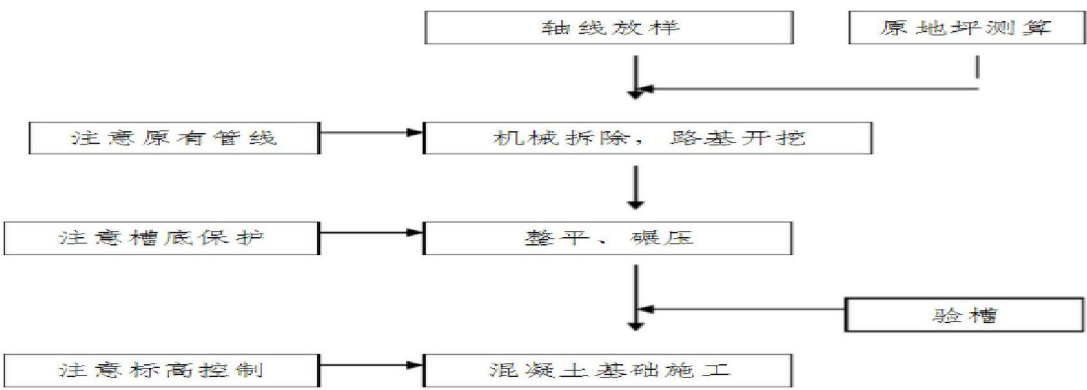
1. 施工工艺

施工准备→施工放样→机械设备就位→凿除→装运废渣→原地面处理。

2. 施工方法

原有路面凿除采用人工配合机械进行作业，大面积作业时，采用挖掘机、推土机、装载机机械配合，小面积的采用空压机带动风镐，电钻的设备进行凿除，在凿除破损路面时，应该注意以下几点：

- (1)在凿除前必须经过测量放样，避免盲目的施工，而造成成本增加；
- (2)在凿除时，尽量避免损坏旁边未损坏的原有路面；
- (3)凿除的深度必须符合设计要求；
- (4)在施工过程中，必须做好保通措施，避免影响车辆的行驶；
- (5)做到工地排水畅通，指定专人负责挖沟、疏导排水等工作；
- (6)在低洼地段和工程不良地质路基段尽量避开雨季施工；
- (7)雨季施工时，必须作好气象资料的收集与整理；
- (8)协调安排施工计划，合理调整雨季施工任务量。



三、拆除结构物施工方案

1. 施工准备

- (1)开工前至少 7 天内，应对施工范围断面进行实测，将实测结果报监理工程师审核。

(2)进行全面复测，测量结果报请监理工程师批准，及时编制实施性施工组织设计报监理工程师审批和测量放样工作。

(3)制定详细的路基填筑环保措施。

(4)完善合同段总体施工进度计划和施工工艺、施工方案，报监理工程师审批。

2. 施工工艺

施工准备→施工放样→机械设备就位→凿除→装运废渣→原结构物处理。

3. 施工方法

原有结构物凿除采用人工配合机械进行作业，大面积作业时，采用挖掘机、推土机、装载机等机械配合，小面积的采用空压机带动风镐，电钻的设备进行凿除，在凿除破损时，应该注意以下几点：

- (1) 在凿除前必须经过测量放样，避免盲目的施工，而造成成本增加；
- (2) 在凿除时，尽量避免损坏旁边未损坏的原有路面；
- (3) 凿除的深度必须符合设计要求；
- (4) 在施工过程中，必须做好保通措施，避免影响车辆的行驶；
- (5) 做到工地排水畅通，指定专人负责挖沟、疏导排水等；
- (6) 在低洼地段和工程不良地质路基段尽量避开雨季施工。



四、铣刨沥青路面施工方案

(一) 铣刨

1、施工工艺流程：

原沥青路面的铣刨、挖除→清扫→查看病害→基层铣刨→碾压

2、铣刨、挖除原则：

严格按照《沥青路面养护技术规范》要求进行施工，铣刨时按照图纸设计会同监理工程师或业主代表进行。施工前先根据设计图纸确定施工范围，在实地的放出铣刨线样，再根据需铣刨工程数量确定铣刨机数量，在需铣刨路段的一端按顺序进行铣刨，铣刨尽量一次性完成，中间除特殊原因外不得停顿。

3、投入机械：

铣刨机进行铣刨，运输车往外运输废料。

4、施工方法：

施工段封闭后，铣刨机开展作业，铣刨过程中安排人员辅助铣刨机操作手，随时检测铣刨深度并及时调整，铣刨深度刚好比基层与原路面油层界面略低，铣刨出的路面底板应平整无坑疤现象。对局部遗留的沥青层，人工用镐刨除面积较大时重新铣刨。当将沥青层铣刨或挖除出一定的工作面时，铣刨机即转入基层铣刨工作。现场铣刨、挖除与废料清理同时进行。铣刨完毕的路面立即用清扫机进行废渣清理，并用吹风机彻底清除剩余残渣。经监理工程师验收合格后方可进行下一道工序的施工。在铣刨完油层后，如发现基层存在病害问题，现场与监理商定，报业主确定后再进行铣刨处理。铣刨前先标记需进行铣刨的开始和结束位置，然后进行上基层铣刨，铣刨厚度按原基层厚度进行。铣刨完后，重新进行病害观察，如发现下基层仍有病害，及时报监理后一并铣刨。未经监理工程师指示不得自行铣刨。第二层铣刨纵向向内错开 15cm 形成台阶进行铣刨，铣刨完成后再观察底基层，如监理或业主认为有必要继续处理，则再向内错开 15cm，继续进行底基层铣刨。

5、注意事项：

- ① 挖除过程中不得破坏原路面结构，保证其不得受损。挖除废料运到业主指定地点，不得私自处理。
- ② 在横断面上铣刨机形成的纵向的斜面，用风镐凿直后人工用镐修整。清除废料时应注意横缝纵面的清除，用钢丝刷将松动的颗粒清除。
- ③ 挖除、铣刨完毕的路凹槽应及时用空压机彻底清除废渣。
- ④ 施工过程中，应注意防止对其他结构的破坏、污染。不得随意乱倒铣刨、挖除后的废料。

（二）摊铺及碾压

- 1、沥青混凝土所用粗细集，填料以及沥青均应符合合同技术规范要求。沥青混合料拌合设备，运输设备以及摊铺设备均应符合合同技术规范要求。
- 2、要检查侧石排砌情况，位置高程不符要求应纠正，如有扰动或损坏须及时更换，保证在摊铺碾压时，不被挤压、移动。
- 3、进行水平测量，并标出摊铺层的设计标摊铺机的可用人工摊铺和自动找平基线。
- 4、摊铺时，沥青混合料必须缓慢、均匀、连续不间断地摊铺。不得随意变换速度或中途停顿。摊铺机螺旋送料器中的混合料的高度保持不低于送料器高度的 2 / 3。并保证在摊铺

机全宽度断面上不发生离析。

5、混合料的摊铺用摊铺机进行，以参考线控制铺筑层标高。

6、上下两层之间的横向接缝应错开 50cm 以上。

7、在机械不能摊铺及整修的地方，在征得监理工程师同意后整修。

8、在施工安排时，当气温低于 10℃时不安排沥青混合料摊铺作业。

9、一旦沥青混合料摊铺整平，并对不规则的表面修整后，立即对其进行全面均匀的压实。

10、初压在混合料摊铺后较高温度下进行，沥青混合料不应低于 120℃，不得产生推移、发裂。

采用双钢轮振动压路机碾压，碾压时将驱动轮面向摊铺机，碾压路线及碾压方向不得突然改变，初压两遍。

11、复压要紧接在初压后进行，沥青混合料不得低于 90℃，复压用三轮压路机，配合使用，复压遍数为 4~6 遍至稳定无显著轮迹为准。

4、终压要紧接在复压后进行，沥青混合料不得低于 70℃，采用轮胎压路机碾压 2~4 遍，并无轮迹，路面压实成型的终了温度符合规范要求。

12、碾压从外侧开始并在纵向平行于道路中线进行，双轮压路机每次重叠 30cm，三轮每次重叠为后轮宽的一半，逐步向内侧碾压过去，用梯队法或接着先铺好的车道摊铺时，应先压纵缝，然后进行常规碾压，在有超高的弯道上，碾压应采用纵向行程平行于中线重叠的办法，由低边向高边进行。碾压时压路机应匀速行驶，不得在新铺混合料上或未碾压成型并未冷却的路段上停留，转弯或急刹车。施工检验人员在碾压过程中，使用核子密度仪来检测密实度，以保证获得要求的最小压实度，开始碾压时的温度控制在不低于 120℃，碾压终了温度控制在不低于 70℃，初压、复压、终压三种不同压实段落接茬设在不同的断面上，横向错开 1m 以上。

13、为防止压路机碾压过程中沥青混合料沾轮现象发生，可向碾压轮洒少量水、混有极少量洗涤剂的水或其他认可的材料，把碾轮适当保湿。

（三）沥青混凝土摊铺结束好，应进行厚度检查。

五、挖土方施工方案

（一）工艺流程

测量放样→开挖作业→整平作业→碾压作业→边坡整形→路堑验收。

1、测量放样

（1）挖方路段应先放出开挖轮廓线，并用白灰线标示，复测原地面高程，对挖方段进行界定，按设计确定开挖深度。

（2）正式开挖前，应先设置截水系统，防止在施工中路线外的雨雪水流入开挖作业面内，侵蚀边坡，形成质量和安全隐患。

（3）试验准备

试验人员对挖方路段取样试验，如挖方路段土可以作为路基填筑材料，则对挖方路段进行清表，用推土机清除表土和腐质土，然后用自卸汽车运到指定地点，以备复耕或绿化用，不能作为路基填料的直接开挖运往弃土场。

2、开挖作业

（1）开挖顺序应该是由上而下，由高到低逐级进行。

（2）土方开挖采用挖掘机配合推土机进行，用自卸汽车运输，利用土运到指定填筑段，弃土运至指定弃土场，按一定高度、坡度堆放。

（3）边沟开挖根据路段具体情况用挖掘机配合人工开挖。

3、整平作业

（1）开挖完毕后首先利用推土机进行初步整平，再用平地机精平。

（2）整平用拉线法控制。初平后，恢复路线中桩和边桩并做出标记，对该断面进行拉线，用钢尺量取高度检查，直至符合设计和规范要求。

4、碾压作业

（1）碾压原则：碾压遵循先轻后重、先两边后中间、先静压后振压的原则进行，碾压时重叠 1/3 轮宽碾压。

（2）碾压顺序

1）初压：振动压路机在推土机、平地机第一次找平后进行静压，以暴露潜在的不平处，若有不平，用平地机二次找平。

2）复压：二次找平后，振动压路机进行振动碾压，碾压遍数根据试验段结果确定（往返一次为一遍），达到规定的碾压遍数后进行压实度检测。

3）终压：通过试验检测当路基压实度达到设计和规范要求后，压路机进行静压光面，直至表面无显著轮迹。



5、边坡整形

路堑边坡应在开挖过程中自上而下分层用人工配合挖掘机严格按设计边坡和坡面形状施工，边挖边修整。

6、路堑验收

路堑边坡坡度不得陡于设计边坡坡度。

（二）施工方法及施工要点

1、采用机械化施工，以挖掘机、装载机、推土机为主，人工为辅进行施工作业配合自卸汽车进行土方的调运和弃方。

2、施工方法采用横向挖掘法、纵挖法配合进行。当路堑较深时，横向分层开挖，路堑即长又深时，纵向分段分层开挖，每层先挖出一通道，然后再开挖两侧，同时根据实际情况分台阶开挖。

3、当路堑挖方需要爆破时，爆破工作必须交由专业爆破公司施工。

三）注意事项

1、边坡开挖后，按照要求及时进行防护。路堑挖方应采取在坡面分级开挖，切实做到开挖一级防护一级，严禁一挖到底再搞防护的做法。

2、土方开挖应自上而下进行，不得乱挖超挖，严禁掏底开挖。

3、填挖结合部应在路堑端挖台阶与填方路堤相衔接，台阶宽度不宜小于压路机碾压宽度，路床顶面衔接长度不宜小于 5m。

4、作好排水设施，设置必要的截水沟排除路堑上方边坡地表水，避免对边坡坡面的冲刷；挖方过程中逐层做好纵横向排水，做到纵向有沟、横向有坡（2~3%）。



六、路基处理—玻璃纤维格栅施工方案

施工方案

1、测量放样

测量员按照设计要求进行土工格栅平面位置放样。要求在规范误差范围内。放样复测好后，经测量监理工程师验收合格后，即可进行土工格栅的施工作业。

2. 土工格栅施工方法

①、软基处理土工格栅分别铺设于砂垫层顶部及其以上 30cm 处，铺设宽度为路基坡脚。

②、陡坡路堤（半填半挖）土工格栅分别铺设于下路床底面和上路床底面，一边伸入开挖台阶处，不小于 2m 锚固段，一边铺至路基边坡。

③、填挖交界土工格栅分别铺设于下路床底面和上路床底面，一边伸入翻挖路基，不小于 2m 锚固段，一边向路基边坡方向铺设。宽度为 10m。

④、土工格栅铺设时，土工格栅宜沿路堤横向铺设。沿路线横向土工格栅不宜搭接。沿路线纵向，土工格栅宜采用搭接法连接，搭接长度不宜小于 0.1m，并用高强塑料扎扣扎牢。上、下层搭接缝应错开，错开长度不小于 50cm。土工格栅两端各采用两根 U 型固定钉固定，间距为 100 cm，门钉压入土中 20cm。

⑤、摊平时拉直平顺，紧贴下承层，不得出现扭曲、折皱、重叠。在斜坡上摊铺时，应保持一定松紧度。应在路堤两边留足够的锚固长度，回折覆盖在压实的填料面上。

⑥、现场施工中，如果发现土工格栅有破损时，必须立即修补好再铺设。并尽量避免长时间暴露和暴晒，以免性能劣化。

七、碎石垫层施工方案

一、施工准备

1. 施工前检查:对施工现场进行清理和平整，确保无障碍物和杂物。
2. 施工设备准备:准备好水泥稳定碎石搅拌设备、摊铺机、压路机等施工设备。
3. 施工材料采购:购买合格的水泥、碎石等材料。
4. 施工现场准备:搭建临时设施，安排人员住宿和餐饮，确保施工现场整洁有序。

二、施工步骤

1. 准备工作：根据施工计划，指派人员对施工现场进行清理，清除杂物和废弃材料，平整路面地基。

2. 碎石垫层制备：选择质优的骨料，合理混合，并进行必要的预处理。大些的骨料需破碎，并筛分成相对一致的颗粒大小，以减少碎石垫层的压实度和稳定性不均导致的问题。在混合质量控制方面，防止金属、泥土等杂物污染，以及确保水分含量合适。经过人工或机械混合制造的石料溢至路基，先整流为碎石垫层厚度便于基层整平，然后逐层振动碾压。

3. 碾压碎石垫层：采用专业的碾压设备进行碾压。碾压时，碾压宽度应符合设计要求。最好采用多道碾压的方式，首先用大型压路机压实表层，后续使用中型，然后用小型压路机压实制成一个密集层。在碾压过程中，可根据道路高度调整压路机的转速和振动频率。

4. 检查碎石垫层：在碾压结束后，需要通过检查来确保碎石垫层的良好状态。检查内容包括厚度、平整度、压实度和无空鼓等。如出现问题，则需要及时处理，例如在压路机。经过双重检查后，碎石垫层施工成功完毕。

三、施工流程

1. 施工前准备:完成施工前检查和准备工作。
2. 碎石摊铺:将碎石均匀摊铺在基层上。
3. 水泥摊铺:将水泥均匀摊铺在碎石上。
4. 机械压实:使用压路机对水泥和碎石进行压实。
5. 养护:垫层压实后进行养护,养护时间为7天。

四、施工技术要求

1. 材料要求:碎石采用坚硬、耐久性好的碎石,粒径在10-30mm之间。
2. 配合比设计:根据设计要求和试验数据确定水泥和碎石的配合比。
3. 施工工艺:采用集中搅拌、摊铺、压实的施工工艺。
4. 质量控制:施工过程中进行质量抽查,确保垫层厚度、压实度等符合设计要求。

五、质量保证措施

1. 施工工序质量控制:对每一道工序进行质量抽查,确保符合设计要求。
2. 质量验收:在每道工序完成后进行质量验收,验收合格后方可进行下一道工序。
3. 材料质量控制:购买合格的材料,并按照规定进行存储和使用。
4. 施工经验:选用有经验的施工人员,确保施工质量。

六、安全保障措施

1. 安全教育:对施工人员开展安全教育培训,提高安全意识。
2. 安全检查:定期进行安全检查,发现安全隐患及时处理。
3. 安全防护:使用安全设备,如安全带、安全帽等,确保施工安全。
4. 交通管制:在施工现场设置交通标志,对车辆进行交通管制,确保交通安全。
5. 紧急预案:制定紧急预案,做好应急准备工作,以应对可能发生的意外事件。

七、环境保护措施

1. 文明施工:在施工过程中,注重施工现场的整洁和卫生,避免对周围环境造成污染。
2. 减少噪音:选用低噪音设备,合理安排施工时间,避免噪音扰民。
3. 控制扬尘:在运输和施工过程中,采取措施控制扬尘,减少空气污染。
4. 废弃物处理:对施工废弃物进行分类处理,可回收利用的尽量回收利用,不能回收利用的按规定进行处理。

八、水泥稳定碎石基层施工方案

1. 施工方法

1.1 施工准备

1.1.1 准备下承层

用 12~15 吨的三轮压路机或等效的碾压机械进行碾压，一般压 3~4 遍。在碾压过程中，如发现土过干，表层松散，则适当洒水；如土过湿，发生“弹簧”现象，则采取挖干晾晒、换土、掺石灰或粒料等经监理工程师同意的措施进行处理。对底基层还要进行弯沉测定，凡不符合设计要求的路段，必须根据具体情况，分别采用补充碾压、换填好的材料、挖开晾晒等措施，使其达到标准，符合平整度要求和具有规定的路拱。在槽式断面的路段，两侧路肩上每隔一定距离交错开挖泄水沟（或做盲沟）。

1.1.2 施工放样

在土基上恢复中线，直线段每 15~20 米设一桩，平面曲线每 10~15 米设一桩，并在两侧路肩边缘外设指示桩进行水平测量，在两侧指示桩上用明显标记标出水泥稳定土层边缘的设计高程。

1.1.3 备料

在所定料场中取有代表性的土样进行颗粒分析、液限及塑性指数、相对密度、重型击实等试验，必要时进行有机质含量、硫酸盐含量试验，土样经试验证明符合要求后才能采用。选用不同的水泥剂量制成混合料试件，养生 7 天后进行无侧限抗压强度试验后选出合适的水泥剂量。

1.2 施工工艺及要求

1.2.1 路拌法

1.2.1.1 铺土：用平地机将土均匀地摊铺在预定宽度上，表面力求平整，并有规定的路拱。摊料过程中，将土块、超尺寸颗粒及其它杂物拣除。

1.2.1.2 洒水闷料：如土过干，则事先洒水闷料，使土的含水量接近最佳值。

1.2.1.3 整平和轻压：在人工摊铺的集料层上，整平后用 6~8 吨两轮压路机碾压 1~2 遍，使其表面平整，并有一定的密实度。

1.2.1.4 摆放和摊铺水泥：按计算好的每袋水泥的纵横间距卸置水泥，打开水泥袋，将水泥倒在集料层上，并用刮将水泥均匀摊开。

1.2.1.5 拌合：用稳定土拌合机进行拌合，拌合深度达到稳定层底部。拌合过程中有专人跟随拌合机检查拌合深度。

1.2.1.6 补充洒水和拌合：用喷管式洒水车洒水后，再次进行拌合，混合料拌合均匀后色泽一致，没有灰条、灰团和花面，没有粗细颗粒“窝”，且水分合适和均匀。

1.2.1.7 整型：混合料拌合均匀后，用平地机进行初步整平和整型。在直线段，平地机由两侧向路中心进行刮平；在平曲线段，平地机由内侧向外侧进行刮平。对于局部低洼处，人工用齿耙将其表面5厘米以上耙松，用新拌的混合料进行找补平整。

1.2.1.8 碾压：用振动压路机在路基全宽内进行碾压。压路机的碾压速度：头两遍1.7km/h，以后用2.0~2.5km/h。

1.2.1.9 接缝和“调头”的处理：两工作段的搭接部分，采用对接形式。前一段拌合后，留5~8米不碾压。后一段施工时，将前段留下未碾压部分，一起再进行拌合。稳定土层施工尽可能避免纵向接缝，必须分两幅施工时，在前一幅施工时，在靠中央一侧用方木或钢模做支撑，方木或钢模板的支座与稳定土层的压实厚度相同。混合料拌合结束后，靠近支撑木（或板）的一条带，用人工进行补充拌合，然后进行整型和碾压。在铺筑另一幅时拆除支撑木（或板），靠近第一幅的一条带进行人工补充拌合，然后进行整型和碾压。

1.2.1.10 养生：水泥稳定土施工完后，用洒水车经常洒水养护7天。

1.2.2 厂拌法

1.2.2.1 设备调试：在正式拌制稳定土混合料之前，先调试所用的厂拌设备，使混合料的颗粒组成和含水量都达到规定的要求。

1.2.2.2 拌合：设备调试好后，即可开始拌合。

1.2.2.3 运输：将拌制成的混合料用自卸汽车尽快运至摊铺现场，运距远时，车上的混合料要覆盖，以防水分过多蒸发。

1.2.2.4 摊铺：摊铺机的摊铺速度与拌合及的生产能力要相互协调，减少摊铺机停机待料的情况。摊铺机后面设专人消除粗细集料离析现象，铲除粗集料窝，并用新混合料填补。

1.2.2.5 碾压：振动压路机紧跟在摊铺机后面即时进行碾压。

1.2.2.6 接缝处理：横向接缝处理方法为：前一天压实层末端碾压成一斜坡，第二天开始摊铺新混合料之前，将末端斜坡挖除，并挖成一横向（与路中心线垂直）垂直向下的断面，重新开始摊铺混合料。不可避免的纵向接缝处理方法同路拌法。

1.2.2.7 养生：采用洒水养护，不少于 7 天。除洒水车外封闭交通。

2. 施工质量控制要点

2.1 控制水泥剂量不超过 6%。

2.2 水泥稳定土结构层宜在春末和气温较高季节组织施工。

2.3 水泥稳定土采用路拌法施工时，必须严格组织，采用流水作业法施工，尽可能缩短从加水拌和到碾压终了的延迟时间。

2.4 必须保湿养生，不使稳定土层表面干燥，也不忽干忽湿。

2.5 在水泥稳定土混合料处于或略大于最佳含水量时进行碾压。

2.6 水泥稳定土层上未铺封层或面层时，除施工车辆外，禁止一切机动车辆通过。

2.7 工地实际采用的水泥剂量比室内试验确定的剂量多 0.5%~1.0%。

3. 安全措施

3.1 加强对施工人员进行安全意识教育，树立安全第一的思想，提倡文明施工。

3.2 认真执行国家有关安全施工规定，严格执行安全操作规程。

3.3 对机械司机和安全检查员进行严格培训，经考试合格发给上岗证后方可上岗。

3.4 机械化施工，要严格规定机械行走路线，防止相互干扰。

3.5 降雨及大风时，不进行铺筑和碾压作业。

3.6 作好施工现场防排水及防火工作。

3.7 完工的基层和底基层应封闭交通。

3.8 严禁压路机在基层（底基层）上“调头”和急刹车。

3.9 对细集料采取免遭雨淋措施。

4. 环境保护措施

4.1 拌合站及填料装卸难免粉尘逸出，施工中经常洒水喷雾，以降低空气中的粉尘含量。

4.2 定期进行粉尘含量的监测，如发现超标，立即查找原因，找出解决问题的办法。

4.3 拌合站等噪音影响较大的临时设施，设置上尽量避开人口稠密区。

九、黏层施工方案

（一）准备工作

准备浇沥青的工作面，保持整洁无尘埃，彻底清除半刚性基层上的浮灰、土、砂等污物，报监理工程师检查合格后，开始喷洒沥青施工。

（二）喷洒环境

喷洒沥青材料的气温不低于 10℃，风速适度，浓雾或下雨天不施工。

喷洒乳化沥青材料在正常温度下洒布，如气温较低，稠度较大时适当加热。

（三）喷洒

在喷洒工作开始前，报监理工程师批准。

乳化沥青采用洒布车均匀洒布，透层沥青洒布前用洒水车将基层表面喷湿，待表面稍干后，喷洒乳化沥青。

沥青洒布车配备有适用于不同稠度沥青喷洒用的喷嘴，在沥青洒布机洒不到的地方采用人工洒布。喷洒时以不流淌，无花白，透层沥青透入基层表面 3-5cm 为宜。

粘层沥青在铺筑覆盖层之前，24h 内洒布。

（四）养护

养护期间，不在已洒好乳化沥青的路面上开放交通

除运送沥青外，任何车辆均不在完成的透层、粘层上行驶。



十、细粒式沥青混凝土施工方案

1、沥青混合料拌和

沥青厂拌设备为 DG3000 型沥青砼拌和机。沥青拌和站供电系统架设高压输电线的同时，为了应急配备有 120Kw 发电机组 2 台。整个沥青拌和站达到工厂化生产，工厂化运转。沥青拌和站的生产过程由工地试验室监督进行，主要是要控制好混合料的配合比，首先在装载机送料时，各料斗送料要大概符合配合比。根据设计及规范要求的筛孔孔径，订做对应孔径的拌和楼振动筛，这样才能保证合适的级配，缩短待料时间，提高拌和楼生产效率。拌和楼操作室里微机对各种粒径的材料通过电子秤称量分流自动准确控制。

拌和站生产过程中，试验室应随时抽样检测油石比和矿料配合比，如不符合要求，立即通过操作室改变配合比例，直到完全符合设计和规范要求。

沥青混合料在拌制一种新的配合比的混合料或生产中断了一段时间后，要通过试拌及抽样试验确定施工质量控制指标。试拌后取样进行马歇尔试验，以确定合理的沥青用量和适宜

的拌和时间，确定适宜的拌和出厂温度。沥青混合料要按配料单进行拌制，严格控制各种材料的用量及其加热温度，每班应抽样做沥青混合料性能、矿料级配组成和沥青用量检验。每班拌和结束后应清洁拌和设备，放空管道中的沥青，以防止沥青堵塞管路。

2、运输

为保证摊铺机作业要求及沥青混和料的温度，选择 15-20 吨位的运输车辆。运输时车厢底板及周壁要涂一薄层油水（柴油：水为 1:3）混合液，同时为避免沥青混合料运输过程中的离析问题，运料车在储料罐下面装料时要分三次移动车位来完成装料。其次在运输过程中要注意保温措施，运输车辆要覆盖，运至施工地点的沥青混合料温度不宜低于 140℃，运输过程中尽量避免刹车，以减少混合料离析。如遇低温、大风或下雨均应将混合料覆盖，以免温度降低太快。

自卸汽车卸料时，严禁撞击摊铺机，派专人指挥车辆后退，运输车辆应在摊铺机前 100-300m 处停住，空档等候，由摊铺机推动前进开始缓缓卸料，避免撞击摊铺机。每次开工搅拌前要掌握施工位置、施工条件、摊铺能力、运输路线，运距和运输时间以及所需混合料的数量等，运输车辆的数量必须满足连续生产的要求，不能因车辆少而停工。

3、摊铺

面层施工采用摊铺机一次摊铺成型。首先要在摊铺机熨平板上刮好路拱坡度，随时检测高程、掌握中边桩部位的相对高差是否满足路拱要求。纵向高程控制采取活动基准找平方式，即西安公路交通大学研制的浮动式均衡梁，摊铺机传感器直接行走在均衡梁上。

根据试验路确定的松铺系数，摊铺机在基层起步时熨平板及均衡梁的后滑靴下面均垫上松铺厚度减去压实厚度的木板。

每次摊铺机起步前，要对熨平板进行加热，加热时间不宜小于 30 分钟，温度不得低于 100℃。起步时摊铺机速度要从零开始增加，慢慢起步，这样有助于消除刚起步时由于阻力过大而引起的面层产生横向波浪的现象，由于路面沥青结构层较薄而拌和设备拌和能量较大，所以当摊铺机摊铺时，速度降低到 2-6m/min 即可保证混合料连续供应，从而减少摊铺机停机待料次数，减少因此而对沥青面层平整度的影响。

沥青砼摊铺时混合料的温度不应低于 130℃，摊铺厚度为设计厚度乘以松铺系数。摊铺后及时检查平整度及路拱，发现问题及时修整，在局部需用人工摊铺时，沥青混合料宜卸在铁板上。摊铺时要采取扣锹摊铺，不得扬锹远甩，同时要边摊铺边用刮板整平，刮平时要作

到轻重一致，防止反复撒料反复刮平引起石料离析。摊铺施工，中央分隔带开口处要事先设置挡板，以免混合料散失。

4、碾压

沥青混合料的压实对于面层的平整度和强度相当重要。首先选择合理的压路机组合方式和碾压步骤，本标段沥青混合料的碾压采用双钢轮压路机，三轮压路机和轮胎压路机。摊铺完一段后，检测温度，在初压温度左右时，由双钢轮压路机静压一遍，初压后检查平整度、路拱，必要时予以适当修正。然后三轮压路机开始复压，复压遍数根据试验路结果确定，一般为 3-5 遍，直到达到规范要求的密实度为止。

a、初压

初压的目的是整平和稳定混合料，为复压创造条件，是压实的基础，所以初压时要特别注意检查平整度、路拱，必要时予以调整。

初压要在混合料摊铺后 125℃左右进行。压路机碾压时要特别注意压路机的直线型行走，不得产生推移、发裂，否则将严重影响面层的平整度。前进后退压实完一遍后，压路机关闭振动，后退至上一段压完已成型的路段上，慢慢打方向转移位置，再直线前行。碾压路线及方向不要突然改变而导致混合料移位。压路机每次应由两端折回的位置，阶梯形地随摊铺机向前推进，使折回处不在同一横断面上。在摊铺机连续摊铺的过程中，压路机不得随意在未碾压成型并冷却的路段上转弯、停顿、调头。

碾压时压路机要从外侧向中心碾压，相邻碾压带要重叠 1/3-1/2 轮宽。最后碾压路中心部分。当碾压边缘时要紧靠路肩碾压，不能留空隙。压路机的碾压长度以摊铺速度平衡为原则选定，随时要根据环境温度适当调整，当周围环境温度低时，混合料温度降低很快，因此摊铺完一段后要检测初压温度，合适时即开始碾压，当环境温度高时，混合料温度降低慢，可以将碾压长度拉长，以防温度过高而发生推移等现象。初压完成后，紧接着三轮压路机复压，初压遍数不小于 3 遍。

b、复压

复压的目的是使混合料密实、稳定、成型，混合料的密实程度取决于这一道工序，因此必须与初压紧密衔接，复压时的混合料的温度一般为 90℃-110℃。复压采用重型的轮胎压路机或振动压路机，碾压遍数不小于 4 遍，达到碾压要求的压实度，并无显著轮迹。碾压时相邻碾压带重叠 1/3-1/2 的碾压轮宽度。当使用振动压路机时，相邻碾压带重叠宽度为 10-

20cm，振动压路机倒车时要先停止振动，并在向另一方向运动后再开始振动，以避免混合料形成鼓包。

c、终压

终压的目的是消除轮迹，最后形成平整的压实面，终压紧跟在复压后进行，其混合料的温度宜为 70℃-90℃。终压压实遍数为 3-6 遍，并无轮迹。在压路机碾压过程中有沥青混合料粘轮现象时，可向压轮洒少量的水或加洗衣粉的水，严禁洒柴油。在当天碾压尚未冷却的沥青混合料上不得停放任何机械设备或车辆，不得落有矿料、油料等杂物，路面冷却后（低于 50℃）才能开放交通，如需提前开放交通的，可洒水冷却降低混合料温度。

5、接缝处理

本标段路面工程为半幅摊铺，所以接缝的处理主要是纵、横向施工缝的处理，接缝全部采用垂直的平接缝。在施工结束或摊铺面因故停机时，在螺旋分料器下混合料不太多时，摊铺机提起熨平板驶离现场，人工将端部混合料铲齐后再予碾压，用 3m 直尺检查平整度，在平整度保持连续部分的边缘拉线划一道与路线垂直方向的线，等混合料完全冷却后用切割机在划线位置垂直切割，将端头部分铲出路外，将切割面附近的水清理干净并烘干。下次继续摊铺时，在面层切割截面上涂上粘层沥青。纵横向接缝在现场施工时一定要认真处理，当摊铺机摊过后，人工拉线测试其松铺厚度，当超过松铺高度时，人工刮除一部分，再用筛子筛一部分细料均匀地罩在上面；当低于松铺高度时，上面均匀洒一层热料，轻轻将粗料刮掉，接缝处一定要清理整齐，才能保证碾压完后接缝平整。横向接缝的碾压首先要进行横向碾压，碾压带的外侧放置供压路机行驶的垫木，盛压时，压路机位于已压实的混合料层上，伸入新铺层的宽度为 15cm。然后每压一遍向新混合料移动 15~20cm，直至全部在新铺层上为止，再改为纵向碾压。半幅施工出现纵向接缝时，第二幅施工前将第一幅施工的接缝处用切刀切齐，将缝边缘清扫干净，涂洒少量粘层沥青，摊铺时使混合料重叠在已铺层上 5~10cm，摊铺后用人工将摊铺在前半幅上面的混合料铲走，碾压时先在已压实路面上行走，碾压新铺层 10~15cm。然后压实新铺部分，再伸过已压实路面 15cm 左右，充分将接缝压实紧密，纵缝要顺直，尽量留在车道中线位置上。

路面施工结束后，对沿线路容要进行全面整修，使路面整洁无污染，路缘石平整、边线圆顺，边沟、急流槽等排水设施畅通，其它构造物外表美观、整洁，沟底平顺。

D、沥青面层施工顺序及注意事项

1、路面透层施工

下承层清扫：先用空压机或森林灭火用吹风机对下承层表面进行清扫，清除表面浮尘，无污染；对有问题的地方及时进行处理。

2、混合料的摊铺：

路面宽度 7.5 米，用非接触平衡梁控制摊铺厚度的方式，为提高平整度，平衡梁长度不小于 8m；为确保路面的厚度、平整度，摊铺速度从开始至结束始终保持匀速行驶，摊铺过程中不允许随意变换速度或中途停顿，以提高平整度和减少混合料的离析。

3、压实

压实是沥青路面施工的一道重要工序，它既能使沥青路面密实、稳固，又对沥青路面平整度起着决定性作用。碾压分为三个阶段，即初压、复压和终压。

初压：双钢轮要紧跟摊铺机后碾压，尽量保持较短的初压区长度，以使表面尽快压实减少热量散失。前进静压，后退振压。初压不少于 1-2 遍

复压：胶轮压路机紧跟初压区，不得停顿，一般碾压区不超过 60m。每台压路机要全幅碾压（1/3-1/2 轮宽重叠），不少于 4-6 遍，在规定温度下直至压实到标准，要防止漏压或不同部位压实度的不均匀。

终压：采用双钢轮压路机时，总质量不宜小于 12 吨。全幅碾压 2 遍，消除轮印为止。

终压温度：普通沥青不低于 90℃。压路机不得停留在温度高于 70℃ 的已经压过的混合料上。

沥青混合料的碾压要特别注意“紧跟、慢压、高频、低幅”的原则。

4、工程质量保证措施

1) 实行全过程的质量监控，实行质量一票否决制。

2) 严格执行技术规范和技术标准，遵规操作。

3) 面层施工过程中防治离析的措施

对于沥青混合料来说，离析是一个普遍存在的问题，可从以下几个方面进行防治和避免：

a. 备料阶段：应保证原材料满足规范要求外，还应保证其规格的稳定性、料源的稳定性。

b. 设备方面：保证良好的摊铺机工作性能，避免因摊铺设备性能不佳造成的设备离析。

对于拌和楼，要保证计量系统的准确性及集料烘干系统的有效性、稳定性，避免计量不准导致生产级配、油石比、温度等波动幅度太大造成离析。

c. 运输过程：在车辆装料时要遵循前、后、中装料顺序，避免装料离析。运输过程采取保温，避免混合料因气候变化影响产生温度离析。

d. 摊铺与碾压：摊铺过程中保证匀速连续作业，减少收斗频率；碾压过程中保证有效、稳定的碾压工艺，保证碾压的均匀性，避免压实度离析。

e. 施工组织：做好良好的施工组织协调，保证整个生产的稳定性及连续性，任何环节的中断或异常均会造成压实度离析。

十一、中粒式沥青混凝土施工方案

1. 施工准备

在进行中粒式沥青混凝土施工前，需要进行以下准备工作：

1.1 施工人员组织

根据施工计划确定所需的施工人员数量和岗位分配，确保每个施工人员都具有相关的岗位资质和技能，同时要进行培训，确保施工质量和安全。

1.2 设备准备

准备所需的施工设备，包括摊铺机、压路机、清扫车等。对设备进行检查和维护，确保其正常运转。

1.3 施工材料准备

准备所需的中粒式沥青混凝土材料，包括骨料、沥青、添加剂等。检查材料质量，确保满足工程要求。

2. 材料选择

2.1 骨料选择

在中粒式沥青混凝土中，骨料的选择对施工质量起着关键作用。优质的骨料应具备以下特点：

①高强度：能够承受交通荷载和温度变化的影响；

②耐久性：具有较好的抗水蚀和磨损性能；

③形状良好：骨料颗粒应呈均匀圆形或多棱形，以提高混凝土的密实度。

2.2 沥青选择

中粒式沥青混凝土中使用的沥青应具备以下特点：

①黏度适中：在摊铺和压实过程中能够完全润湿骨料；

②耐高温性：能够在高温下保持稳定性，不发生软化、流动等现象；

③耐久性：具有较好的抗氧化和抗老化能力。

2.3 添加剂选择

添加剂对中粒式沥青混凝土的施工性能和耐久性起着重要作用。常用的添加剂有：

①改性剂：能够提高沥青的强度、黏性和耐久性；

②矿物填料：能够填充沥青中的空隙，提高混凝土的稳定性和密实度；

③抗老化剂：能够延长沥青的使用寿命。

3. 施工工艺

中粒式沥青混凝土的施工流程一般包括以下步骤：

3.1 基层处理

在进行中粒式沥青混凝土摊铺前，需要对基层进行处理。包括清理杂物、填补坑洞和修复损坏的区域等。

3.2 沥青混合料的制备

将骨料、沥青和添加剂按照一定比例通过搅拌设备进行混合，形成中粒式沥青混凝土。

3.3 摊铺

使用摊铺机将沥青混凝土均匀地摊铺在基层上。保持摊铺速度和温度的控制，确保混凝土的均匀性和平整度。

3.4 压实

使用压路机对摊铺的沥青混凝土进行压实，以提高其密实度和耐久性。根据施工要求，可以进行多次压实，直到达到要求的密实度。

3.5 养护

在施工完成后，对新铺好的中粒式沥青混凝土进行养护。包括喷洒养护剂、遮阳、浇水等，以保持混凝土的湿润和稳定。

4. 质量控制

为确保中粒式沥青混凝土的施工质量，应进行以下质量控制措施：

①对施工材料进行质量检验，确保其符合工程要求；

②进行施工工艺的监控，包括温度控制、摊铺速度等；

③对施工过程进行实时检测和记录，包括骨料的筛分、沥青的黏度等。



十二、水泥混凝土面板施工方案

一、施工方案

1. 准备工作

- (1) 确定面板的尺寸、图纸和相关要求；
- (2) 制定具体的施工计划，并明确人员和设备配备；
- (3) 准备施工材料、工具和设备。

2. 材料准备

- (1) 采购符合国家标准的水泥、砂、石等原材料，并进行质量检验；
- (2) 确保水泥的储存时间在三个月以内；
- (3) 按照配方比例准确计量水泥、砂、石等材料；
- (4) 准备充足的清水。

3. 基础处理

- (1) 清理基础表面的杂物和浮土；
- (2) 修补基础表面的裂缝和不平整部分；
- (3) 基础表面涂刷一遍专用基础涂料，以提高粘结力和混凝土液的流动性。

4. 模板安装

- (1) 选择符合要求的模板材料，如玻璃钢、钢板等；
- (2) 测量确定模板的安装高度，并进行标注；
- (3) 按照标注线的要求进行模板安装，确保模板的稳固和垂直度；
- (4) 在模板两侧安装支撑杆，以保持模板的平整和对称。

5. 钢筋布置

- (1) 根据施工图纸确定钢筋的布置位置、数量和规格；
- (2) 测量和切割钢筋，确保长度和尺寸的准确性；
- (3) 按照施工图纸的要求进行钢筋的组装和连接；
- (4) 将钢筋用细铁线或钢丝绑扎牢固。

6. 混凝土浇筑

- (1) 混合水泥、砂、石等原材料，按照配方比例加水搅拌均匀；
- (2) 将混凝土液均匀浇入模板内，注意控制混凝土液的流动性和均匀性；



(3) 用振动器进行混凝土的振捣，以排除气泡和提高混凝土的密实性；

(4) 用刮板修整混凝土表面，确保表面光洁平整。

7. 养护处理

(1) 混凝土浇筑完毕后，立即进行养护处理；

(2) 在浇筑表面覆盖养护剂，以防止混凝土表面过早干燥和开裂；

(3) 保持混凝土表面湿润，并定期喷水养护；

(4) 养护周期通常为 7-14 天，具体根据气温和水泥种类而定。

二、技术措施

1. 施工前必须对施工人员进行相关技术培训，确保施工人员掌握正确的施工方法和安全操作规程。

2. 严格按照施工方案和图纸要求进行施工，切勿随意改变结构和尺寸。

3. 施工现场必须保持干净整洁，杂物和垃圾要及时清理。

4. 施工现场必须设置安全警示标志和防护措施，确保施工人员的安全。

5. 施工过程中应注意混凝土的浇筑速度和频率，避免出现冷缝、冷缝和洒水现象。

6. 在混凝土浇筑过程中，应采用振动器对混凝土进行振捣，以排除气泡和提高混凝土的密实性。

7. 在混凝土浇筑后，应及时对施工现场进行养护，保持混凝土湿润，防止过早干燥和开裂。

十三、路肩培土施工方案

1. 材料、人员、机械

①、对施工所需的土从路基两侧土地直接取土，如不够则从附近调运至施工现场。

②、现场作业民工 15 人，由两名施工技术人员指挥，期间有测量指挥人员配合指导施工。

③、现场配小型钩机 2 台，自卸汽车 3 台，手推车 5 辆。

2. 施工作业及质量控制：

①、路肩用土符合施工技术规范要求，不合格的土不得直接用于路肩培土。

②、路肩培土应分层填筑压实符合要求，层面平整。

③、培土路肩横坡符合图纸规定，肩线直顺、曲线圆润、美观。

④、 施工工序按施工规范操作并做好资料上报，质检人员对工程的施工质量进行控制。

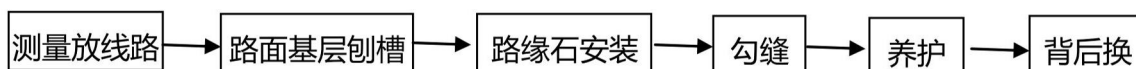
3. 施工安全：

①、 在施工过程中，应订制机械设备及其辅助机具的安全操作规程，并在施工中严格执行。在施工中现场作业的安全由专职安全员负责监督和教育，杜绝违规操作。

②、 作业现场的各项标志牌、施工牌摆放正确齐全。现场要有人指挥交通，以确保行驶车辆的畅通与安全。

十四、混凝土预制块路缘石施工方案

1、工艺流程



2、测量放线

路缘石安装前，应校核道路中心线，测设路缘石安装控制桩，直线段桩距不大于 10m，曲线段不大于 5m，路口为 1~5m。

3、路面基层刨槽

按桩线位置拉小线或撒白灰线，以线为准，对路面基层进行刨槽，刨槽深度应比设计要求加深 10~20mm，以保证基础厚度，草地要修理平整、夯实。

4、路缘石安装

1) 钉桩挂线后，延基础一侧把路缘石依次排好，安装路缘石时，先拌制 1:3 砂浆铺底，砂浆厚 10~20mm，按放线位置安装路缘石。

2) 事先计算好每路段路口路缘石块数，路缘石调整块数应用机械切割成型或现浇同强度等级混凝土制作，不得用砖砌抹面方式做路缘石调整块。相邻路缘石缝隙用 8mm 厚木条或塑料条控制，缝隙宽不应大于 10mm。

3) 路缘石安装后，必须在挂线，调整路缘石至顺直、圆滑、平整，对路缘石进行平面及高程检测，每 20m 检测一点，当平面及高程超过本标准时应进行调整。

5、勾缝及养护

勾缝前先将路缘石缝内的土及杂物剔除干净，并用水湿润，然后用符合设计要求的水泥砂浆灌缝填充密实后勾平，用弯面压子压成凹型。用软扫帚扫除多余的灰浆，并应适当洒水养护。

6、路缘石背后还土

路缘石背后宜采用水泥混凝土浇筑三角支撑，还土应用素土夯实，夯实宽度不应小于500mm，每层厚度不应大于150mm。

7、质量标准

- 1) 立缘石、平缘石必须安砌稳固。
- 2) 立缘石背后及基础应回填密实。
- 3) 外观鉴定：线直、弯顺、无折角，顶面应平整无错台，勾缝应饱满严密，整洁坚实。

十五、波形梁钢护栏施工方案

一、施工方法、方案

为保证工程质量达到优良标准，根据结合设计文件及验收标准，我们将派专业技术人员到专业构件厂家对全过程进行质量把关。同时，施工现场技术人员对现场进行仔细勘察，然后完成测量放样，一切准备就绪后开始波形梁设施的安装，具体方案如下：

1、施工准备

施工开始前，施工技术人员熟悉、理解设计图纸以及相关的施工规范，并与施工人员一起到施工现场与设计图纸一一核对，找出所施工路段桩号、各类构造物及各结构护栏设置地点，同时做好施工设备及材料的进场工作。

2、波形护栏立柱放样

①、立柱应根据设计图纸进行放样，进行测距定位，可利用调整段调节间距，并利用分配方法处理间距零头数。

②、为准确放样和保证护栏的线形，隔段进行桩号复核和闭合。

③、立柱放样后，应调查每根立柱位置的地表状态，如遇地下通讯管线、泄水等，应调整某些立柱的位置，改变立柱固定方式。

3、波形护栏立柱安装

①、根据设计图纸进行立柱钻孔，并检查使之与道路线形相协调。



②、如路肩基本情况允许，采用打入法设置立柱，施工时应精确定位，立柱打入土中应至设计深度，当打入过深时，不得只将立柱部拔出加以矫正，而须将其全部拔出，待基础压实后重新打入。

④、设置于构造物中的护栏立柱，施工一般在结构物施工时已做好砼基础。采用预留孔基础时，应先清除孔内杂物，吸干孔内积水，将化好的沥青在孔底涂一遍，然后放入立柱，控制好标高。即可在立柱周围注沥青砂。在灌沥青砂时一定要保持立柱的正确位置和垂直度。把砂振实后，即可用沥青封口，防止雨水漏入孔内。

⑤、沥青路面段的立柱施工时，柱坑从路基到面层下 5cm 采用与路基相同的材料回填并分层夯实，余下部分采用与路面相同材料回填并夯实。

⑥、立柱安装就位后，其水平方向和竖直方向形成平顺的线形。

⑦、渐变段的端部护栏施工时，应按设计规定的坐标严格控制其立柱位置，注意抛物线形。

4、波形梁安装

①、波形梁安装时，通过拼接螺栓相互拼接，并由连接螺栓固定于立柱或横梁上。波形梁拼接方向是安装的关键，施工时保证搭接方向应与行车方向一致。

②、波形梁在安装过程中应不断进行调整，因此连接螺栓及拼接螺栓不宜过早拧紧，以便在安装过程中利用波形梁的长圆孔及时进行调整，使其形成平顺的线形，避免局部凹凸。

③、安装时波形梁顶面应与道路竖曲线相协调。并检查护栏的线形，当确定线形比较平顺和流畅时，方可最后拧紧螺栓。

5、防阻块安装

防阻块能防止立柱阻拦车轮，避免护栏局部受力和碰撞时车辆减速，因此，应保证使其准确就位，在安装调整之前，即可安装防阻块，防阻块通过连接螺栓固定于立柱之间，最后把波形梁装上并进行统一调整。

6、波形梁护栏起、终端头安装

路侧护栏开口处应安装端头梁并进行锚固。端头基础用混凝土锚固。在端部基础混凝土设计强度达到 50%以后，方可拧紧螺栓。

二、注意事项

①施工准备应充分，施工路段桩号位置找准确。放样应精确，误差在规定范围内。

②立柱施工应严格认真，其垂直度、间距、螺栓孔位置及其它尺寸均应符合要求，不符合要求需立即返工，同时，应严格按规范规定进行返工。

③波形梁板、立柱等构件的包装和标志应符合相关规定。购货时护栏不得散装，且应保证在吊装、运输、堆放过程中不致使产品变形、损坏（伤）。运输过程中应固定可靠，防止因颠簸碰撞损坏涂层或使构件变形。

④购货时注意波形梁高强拼接螺栓连接处的包装和标志应符合有关规定。

⑤护栏施工时操作应谨慎，不得破坏路面下埋设的电缆、管道等设施。

十六、道路交通标志施工方案

1、工艺流程

施工放样→根底施工→标志标牌加工制作→现场安装(立柱→横梁安装→面板安装)→验收。

2、标志定位与设置在标志施工中经常会出现根底与立柱的安装角度难以一致的情况，尤其是双柱式和门架式标志更为突出，两个根底之间的间距和中心距出现稍微的偏差，将会导致门架标志横梁无法安装和双柱式标志安装角度偏微等严重后果，针对这些影响总体质量的关键之处，我们也采取了如下的预防措施。

〔1〕对双柱式标志着重控制两个根底的中心线，特别是两个根底高度不一致时，必须采用垂线直尺交叉测量，以确保根底中心线重合精度偏差不超过 2mm。

〔2〕在制作门架标志根底时要重点控制根底之间的间距和中心轴线，应先将门架横梁的实际规格尺寸数据进行准确测量，根据此数据为依据确定根底间距，必须将标志根底的间距偏差控制在 5mm 以内，将两根底的中心轴线偏差控制在 4mm 以内。

〔3〕按照施工图纸要求定位和设置，安装的标志与交通流向成直角，在曲线路段，标志的设置角度由交通流的行进方向来确定。悬臂、门架标志沿垂直轴向后倾斜 2° 。对于路侧标志，标志板内缘距路缘石边缘不得小于 250mm。

3、根底施工

〔1〕根据设计图纸用全站仪定位放样，定出基坑位置。

〔2〕按设计图纸放出基坑大样，开挖后应到达图纸所示的大小和深度，如有扰动的开挖面，加大开挖量，到达设计规定要求。双柱根底不能同时施工。

(3) 基坑验收合格后，开始浇筑相应标号和厚度的砼垫层，然后支外露局部及基坑顶以下 15cm 模板，安放、绑扎构造钢筋，绑扎定位地脚螺栓。

(4) 模板、钢筋经监理工程师验收合格后，开始浇注 C25 砼，浇注时分层捣实，并要振捣均匀，基座顶部抹平，砼到达 85% 强度后拆模。

(5) 派专人养护砼根底。

(6) 回填土分层夯实，并与四周地面齐平。

4、标志牌立柱施工

(1) 在标志牌标志立柱施工时，对于设在绿化带上的标志，根据所在位置的实地形确定，路侧单、双柱标志，其板面底边与路缘石外缘高差不小于 20mm，板面内边缘距路缘石外缘不小于 25mm；悬臂式、门架式标志，其板面底边距路面高度不小于 5.5m。

(2) 立柱及横梁根据图纸设计要求，制作防雨帽。

(3) 在钢材热镀锌前，钻孔、冲孔和焊接完成后，所有的连接件和附加件应适合标志安装要求，并符合《道路交通标志和标线》的要求。

(4) 根底砼强度到达要求后，并得到监理工程师审批后，安装支撑结构。门架横梁加工时按照图纸要求预先预拱，预拱度为 50mm，悬臂预拱度为 40mm。

(5) 钢支撑结构立柱、法兰盘、抱箍及连接螺栓等结构均采用热镀锌处理，螺栓、螺母等连接件的镀锌量为 350g/m²，其余均为 550g/m²。

(6) 立柱安装所需主要设备及安装工艺：8T 吊车一辆，高空作业车一辆，运输车一辆。对于双柱和单柱，我们方案立柱镀锌完毕后，运输车直接把立柱运到工地，用 8T 吊车安装在相应桩号的根底上；对于单悬，将板面固定在立柱和横梁上后，再一起安装。

5、标志版面制作交通标志版面的制作首先进行铝板、铝滑槽的下料，铝滑槽的钻眼、铆接标志版面，然后对铆接好的标志版面进行清洗，经过太阳的晾晒，最后对版面进行处理；粘贴底膜，字膜排版、刻字、粘贴。包装准备装车，运往工地安装。

(1) 交通标志的形状、图案和颜色严格按照《道路交通标志和标线》及图纸的规定执行，所有标志上的汉字、汉语拼音字母、英文字、阿拉伯数字符合《道路交通标志和标线》的规定，不采用其它字体。

(2) 标志的边框外缘应有衬底色。其衬底的颜色和衬底边的宽度均按规定进行制作。

(3) 标志板符合《铝及铝合金板材的尺寸及偏差》的规定，按照《道路交通标志和标线》及图纸的规定进行加固，槽钢在粘贴定向反光膜之前与板面铆接好。符合《公路交通标志板技术条件》的规定。

(4) 对于大型指路标志，我们尽可能减少分块数量，最多不超过 4 块。标志板的拼接采用对接，接缝的最大间隙小于 1mm，所有接缝用背衬加强，背衬与标志板用铆钉连接，铆钉的间距小于 150mm，背衬宽度大于 50mm，背衬材料与版面板材相同。

(5) 标志板反面采用氧化处理，使其外表变成暗灰色、不反光。

(6) 粘贴反光膜时在温度 $18^{\circ}\text{C}\sim 28^{\circ}\text{C}$ 、湿度小于 10% 的环境中贴在经过酒精清洁、脱脂、磨面处理的铝板上，不采用手工操作或用溶剂激活粘结剂，在标志外表的最外层涂保护层。贴反光膜不可防止出现接缝时，应用上侧膜压下侧膜，拼接处有 3~6mm 的重叠局部，以防漏水，贴膜时自一端向另一端延伸，边贴边拆下膜后封层，并用压敏贴膜机压实、平整、无任何皱折、气泡和破损，板面不得有回归反射不均匀及明显的颜色不均匀。将用电脑刻字机刻成的文字，按图纸规定事先放样位置贴于板面，并使其位置准确、紧密、平整、无倾斜、皱折、气泡和破损。

(7) 制作标志板的铝合金板厚度，按设计图和规范规定制作，标志板的总质量不允许出现对标志结构的力学性能计算不利的情况。标志板外形尺寸，其长度和宽度的允许偏差为 0.5%，标志板的 4 个端面应互相垂直，其不垂直度不应大于 $\pm 2^{\circ}$ 。

6、储存和运输标志牌板面制作完毕后，采用包装纸包严，塑料纸隔离，毛毡捆好，装车时采用竖放塞紧，防止在运输过程中板面破损，扭曲。大型指路标志由于在制造、运输过程中困难较大，在图纸要求和监理工程师的指示下，根据板面设计的具体情况，采用适当分割的方法来制造，分别贴反光膜，分别运输、安装。

7、安装

(1) 标志安装位置、结构、板面应与设计相符。只有当根底混凝土经 7 天养护后，方可在其上面进行架设支柱和标志。各种半成品运到现场，全面自检合格，并经监理工程师验收合格后进行安装。将底座法兰盘调整符合要求后，将立柱安装就位。立柱竖直度误差不超过 $\pm 3\text{mm/m}$ ，利用吊车将标志牌安装就位，并使其满足设计要求。路侧式标志应尽量减少标志板面对驾驶人员的眩光，在安装时尽可能与道路中线垂直，禁令标志和指示标志为 $0\sim 45^{\circ}$ ，指路标志和警告标志为 $0\sim 10^{\circ}$ 。

(2) 为减少标志板面对驾驶员的眩光，路侧设置的标志和悬空标志均应符合设计《道路交通标志和标线》（GB5768-20XX）和施工标准的要求，即在水平轴和垂直轴方向旋转约 5° 。

(3) 标志支撑结构应按设计要求制造，在安装前应对各部焊点质量及结构整体性进行检查，试装。

(4) 支柱安放于混凝土根底上，支柱之法兰盘与混凝土根底的底法兰盘应水平、密合，地脚螺栓配合妥当，拧紧螺栓后桁架不得倾斜。在平曲线路段，为保护将来安装标志版面与驾驶员视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当调整。

(5) 标志板在运输、吊装过程中应防止板体和反光膜的损伤。标志板平面翘曲的允许误差为 $\pm 3\text{mm/m}$ 。立柱安装后应与地面垂直，其弯曲度不大于 $\pm 2\text{mm/m}$ 。

(6) 安装完毕后，清扫板面，请监理工程师检查所有标志，以确定在白天和晚上条件下，标志的外观、视认性、颜色、镜面眩光等是否符合图纸要求。

十七、道口标注施工方案

一、施工工艺

1、本工程按铁路标准设置道口铺面和两侧平台，道口宽度为 4m，道口与原轨道垂直设置。

2、道口板采用成品嵌丝橡胶道口板，铺设前保证道床板顶面清洁无污染，铺设时从道口中心往两侧逐块铺设，先内后外作业，道口板铺设要平整，块与块之间缝隙不得大于 5mm，道口板不得出现松动现象。

3、道口板铺面应与钢轨顶面水平，钢轨外侧道口板面 50mm 范围内应较钢轨低 5~10mm，道口轮缘槽宽度为 70~100mm，深度为 45~60mm。

4、道口两侧平台采用 200mm 碎石路面，面层铺设 20*2000*4000mm 的钢板，坡度不得大于 10%。

5、道口板铺设完成后，对道口板进行一次维修调整，保证道口板与路面的平整且紧密相连，道口板铺设完成后，安装堵头，并上紧防止道口板松动。

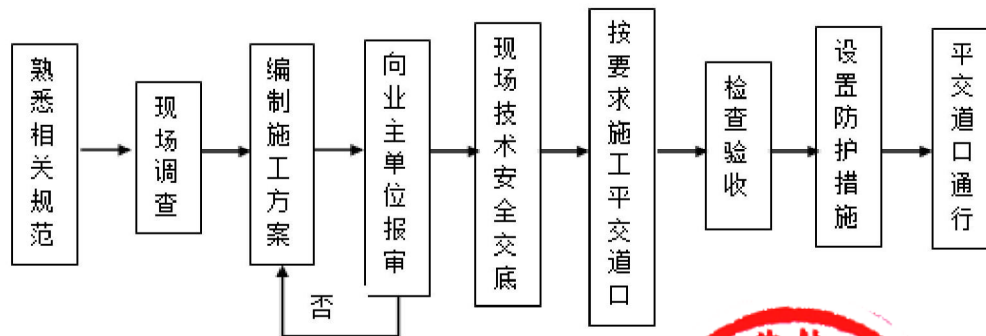
6、道口两侧分别设置栏杆，栏杆长度不小于道口的宽度，栏杆采用钢管制作，表面涂刷红白油漆。



7、在道口入口处每侧设置减速带 2 个，且设置铁路道口标志牌，共 4 块，夜间红灯警示器 4 个。

8、在道口附近设置保安亭，并配备保安员轮流值班。

9、道口附近设置 2 盏 LED 灯，保证道口的照明。



施工艺流程图



二、临时平交道口安全防护措施

1、道口配备安全责任心强的专职看守人员 4 名，实行 24 小时看守值班制度。

2、对临时道口看守人员实行先培训后上岗制度。对临时道口看守人员进行必要的专业知识和适应性教育培训，在掌握基础业务知识和基本业务技能，经考核合格后上岗。

3、进入工地的机动车辆，必须提前做好机动车通过临时道口的安全防护工作，司机经过道口时，必须经过指挥员同意并且确认安全情况下，方能放行，严禁司机擅自打开栏杆通行。

4、建立值班记录和交接班制度。当班人员必须详细记录本班的机车通过情况好当班时道口的安全状况，认真履行交接班签字手续。

5、道口值班员应熟悉有关规章制度及道口设备状况，维护好交通秩序，确保道口安全。

6、严格执行岗位责任制，遵守劳动纪律，当班做到十不准（不迟到、不早退、不擅离岗位、不看书报听广播、不打瞌睡、不闲谈、不准闲人在道口房内逗留、不连续当班、不准擅自关闭电话报警电铃、不酒后当班）。

7、道口指挥员必须专职，不得兼做其他事，不得用民工或其他人员代替，项目部不定期对指挥员培训教育。

8、道口指挥员如有更换时应及时跟甲方监理单位备案。

9、道口的安全管理纳入项目部的安全管理，项目部实行定期和不定期进行检查和抽查，及时消除不安全因素。

三、临时平交道口管理措施

1、机械、车辆和行人通过临时道口时，必须听从道口看守人员和安全管理人员的指挥。

2、凡道口栏杆关闭或道口看守人员示意火车即将通过等情况之一时，车辆严禁抢行，必须依次停在停止线以外，或停在距最外股钢轨五米以外，不得影响道口栏杆的关闭，不得撞、钻、爬、越道口栏杆。

3、履带机械通过临时道口时，必须铺垫 5cm 以上的木质材料；光轮压路机通过临时道口时，必须铺垫双层草垫或木质材料。

4、特别笨重的机械设备（通过临时道口需要较长时间的），应通知道口看守人员，与铁路部门有关调度室取得联系，协调通过道口的时间段。

5、凡对道口设施、铁路轨道及设备有损坏作用的机械设备等，在未采取有效地安全防护措施前，禁止通过临时道口。

6、临时道口使用期间，需每天对道口处既有铁路轨距、轨顶标高进行监测，如有超限情况，及时进行调整；施工车辆通行过程中，如有杂物掉落在铁路范围内，需及时进行清理。

四、紧急情况处理措施

1、车辆、机械设备等在道口处发生故障，车辆的驾驶员或操纵、驾驶车辆的人要立即将车辆、机械设备移出铁路限界（距钢轨外侧不少于二米）；确实无法移出时，需立即采取防护措施，设法通知车站和两端的调度室，并在道口两端不少于八百米处的铁路上用红色信号（昼间用红旗、夜间用红色灯光）拦停列车，没有红色信号时，可用红色物品或两臂高举头上，向两侧急剧摆动。

2、发现道口铺面板移位、铁轨损坏等影响铁路机车通行安全时，道口看守人员应立即向铁路部门调度室报告，同时进行排险。

3、当临时道口发生其他紧急情况时，应立即向上级部门报告，做好现场保护工作，并按照应急救援程序启动应急救援预案。

十八、热熔型涂料路面标线施工方案

一、施工工艺及流程

1、施工流程

测量放样→路面处理→涂料熔融→标线涂布→修整与检查

2、施工工艺

(1) 测量放样

①、建立测量控制网

根据道路设计图纸提供的坐标和高程数据，利用全站仪和水准仪在施工现场建立平面和高程控制网。平面控制网采用导线测量的方法，沿道路两侧每隔一定距离（一般为 50-100m）设置一个导线点，确保导线点的精度符合要求。高程控制网采用水准测量的方法，将水准点引测到施工现场，建立临时水准点，临时水准点的间距不宜大于 200m。

②、直线段测量放样

对于直线段的交通标线，如车行道分界线、车行道边缘线等，首先根据设计图纸确定标线的起点和终点坐标，利用全站仪将起点和终点放样到地面上，并用油漆做好标记。然后，根据标线的宽度和间距，用钢尺或皮尺沿道路中线方向量出标线的位置，每隔一定距离（一般为 10-20m）设置一个中间点，并用墨斗弹出标线的边缘。在测量过程中，应注意保持标线的直线度，避免出现弯曲和偏移。

③、曲线段测量放样

曲线段的交通标线，如匝道、交叉口的导向标线等，测量放样相对复杂。首先，根据曲线的半径、缓和曲线长度等参数，计算出曲线上各点的坐标。然后，利用全站仪采用极坐标法或切线支距法将曲线上的点放样到地面上。在放样过程中，应加密放样点的间距（一般为 5-10m），确保曲线的平顺性。对于回头曲线等复杂曲线，可采用分段放样的方法，先放样出曲线的主要控制点，再逐步加密中间点。

④、交叉口测量放样

交叉口的交通标线包括停止线、斑马线、导向箭头等。首先，根据交叉口的设计图纸，确定各条道路的中心线、边线和交通岛的位置。然后，利用全站仪和钢尺测量出停止线的位置，停止线应与道路中心线垂直，其距离根据交叉口的尺寸和交通流量确定。斑马线的放样应按照设计的宽度和间距，采用墨斗弹出平行于道路中心线的线条。导向箭头的放样应根据车辆的行驶方向和导向要求，确定箭头的位置和形状，并用油漆准确标记。

(2) 路面处理

①、路面清洁

粗清扫：使用清扫车沿道路纵向进行全面清扫，清除路面上的泥土、石块、树叶、垃圾等较大杂物，清扫宽度覆盖整个路面施工区域。

细清理：采用吹风机或高压水枪，对路面进行进一步清理，重点清除缝隙、凹陷处的灰尘、泥土与油污。对于油污严重的区域，使用专用的路面清洁剂进行清洗，然后用清水冲洗干净，确保路面无油污残留。

干燥处理：若路面因清洗或雨水潮湿，需等待自然晾干或使用鼓风机吹干，保证路面在后续施工时处于干燥状态，以利于后续材料的粘结。

②、路面病害修复

裂缝处理：对于宽度小于 3mm 的非扩展性裂缝：采用灌缝胶进行灌缝处理。先使用清缝机或钢丝刷将裂缝内的灰尘、杂物清理干净，然后用吹风机吹净，确保裂缝干燥。将灌缝胶加热至规定温度（一般为 180-220℃），使用灌缝机将灌缝胶均匀灌入裂缝中，灌缝胶应略高于路面 1-2mm，待灌缝胶冷却固化后，对多余部分进行修整。

对于宽度大于 3mm 的扩展性裂缝或网状裂缝：先使用切割机沿裂缝进行切割，形成规则的槽口，槽口深度一般为 2-3cm，宽度为 1.5-2cm。然后清理槽内杂物，使用灌缝胶填充槽口，填充后表面铺设玻璃纤维格栅或土工织物，再用沥青混凝土或水泥混凝土压实修复，修复后的路面应与原路面平齐。

坑槽处理：确定坑槽范围，使用切割机沿坑槽边缘切割成规则的矩形或方形，切割深度应至稳定基层。清理坑槽内的松动材料与杂物，确保坑槽底部与侧面平整、坚实。在坑槽底部与侧面喷洒乳化沥青或涂刷粘层油，增强新旧路面的粘结力。

选用与原路面相同类型的沥青混凝土或水泥混凝土进行填充，分层摊铺，每层厚度不超过 5cm，并使用小型压实设备进行压实，直至压实度达到规定要求。最后对修复后的路面进行修整，使其与周围路面平顺衔接。

③、车辙处理

对于轻度车辙（深度小于 15mm）：采用微表处或稀浆封层技术进行处理。先对路面进行清洁，然后按照配合比将乳化沥青、集料、填料、水和添加剂等混合搅拌成稀浆混合料，使用稀浆封层机将混合料均匀摊铺在路面上，厚度控制在 3-5mm，待混合料固化后，形成平整的路面表面。

对于重度车辙（深度大于 15mm）：采用铣刨重铺的方法。使用铣刨机将车辙区域的路面铣刨至一定深度（一般为车辙深度 2-3cm），清理铣刨后的路面，喷洒粘层油，然后重新摊铺沥青混凝土，分层压实，确保路面平整度与压实度符合要求。

（3）涂料熔融

①、将热熔型涂料倒入热熔釜中，启动加热装置，按照涂料的熔点和施工要求，控制加热温度，一般热熔型涂料的熔融温度为 180-220℃，加热过程中不断搅拌，确保涂料均匀熔融，避免局部过热或烧焦。

②、当涂料完全熔融后，检查涂料的流动性和均匀性，确保符合施工要求。熔融好的涂料应及时倒入涂料运输车中，运输过程中保持温度，防止涂料冷却固化。

（4）标线涂布

①、底漆喷涂

在清洁干燥的路面上，使用底漆喷涂机均匀喷涂底漆。底漆喷涂厚度要适中，一般控制在 0.1-0.2mm，喷涂应覆盖全面，不得有漏喷、堆积现象。喷涂完成后，等待底漆完全干燥，干燥时间根据环境温度和湿度而定，一般为 15-30 分钟，确保底漆与路面充分粘结，增强涂料与路面的附着力。

②、热熔型标线涂布

将熔融好的涂料放入标线涂布机的料斗中，启动涂布机，按照设计的标线宽度、厚度和形状进行涂布。涂布机行进速度要均匀，一般控制在 2-4m/min，确保标线厚度一致、边缘整齐。在涂布过程中，同步撒布玻璃珠，撒布量控制在 250- 350g/m²，使玻璃珠均匀嵌入涂料表层，保障标线反光效果。对于曲线、弯道等特殊部位，可采用手推式划线机进行人工辅助涂布，确保标线线形流畅、符合设计要求。

（5）修整与检查

标线涂布完成后，及时对标线进行检查，对出现的气泡、疙瘩、厚度不均、边缘不整齐等缺陷进行修整。对于气泡，用针状物刺破并压实；对于厚度不足或不均匀的部位，进行补涂；对于边缘不整齐的标线，使用工具进行刮削或涂刷，使其符合质量要求。修整工作应在涂料未完全固化前完成，确保标线外观质量良好。

二、质量控制措施

1、材料质量控制

严格审核材料供应商资质，优先选择信誉良好、产品质量稳定的供应商。材料进场时，仔细查验质量证明文件，按批次、按比例进行抽样检验，检验项目包括涂料的颜色、密度、软化点、抗压强度，玻璃珠的粒径、折射率、成圆率等。对不合格材料坚决退场，严禁用于工程施工。

2、施工过程质量控制

(1) 建立质量监督机制，实行“三检”制度，即班组自检、施工队复检、项目部终检。每完成一段标线涂布，班组先进行自检，检查标线的位置、宽度、厚度、颜色、反光性能等指标；自检合格后，施工队进行复检；最后由项目部进行终检，合格后，方可进行下一阶段施工。

(2) 严格控制施工工艺参数，如热熔型涂料的熔融温度、涂布机行进速度、玻璃珠撒布量，冷喷型涂料的喷涂压力、喷涂距离等，确保符合施工方案和规范要求。施工过程中，技术人员加强巡查，及时发现并纠正不规范操作行为。

(3) 定期对施工质量进行检测，使用标线厚度检测仪、逆反射系数测量仪、湿膜厚度规等设备，对标线的厚度、反光性能、色度性能等进行检测，每公里至少检测 3-5 处，对不符合质量标准的标线及时进行整改，直至达到要求。

3、质量验收

标线涂布工程完成后，按照相关规范与设计要求组织质量验收。验收内容包括标线的外观质量（如表面是否平整、光滑，有无气泡、裂纹、划痕等）、尺寸精度（标线宽度误差不超过 $\pm 5\text{mm}$ ，长度误差不超过 $\pm 2\%$ ）、反光性能（初始逆反射系数符合标准）、附着性能（通过附着性试验检测）等。验收合格后，形成验收报告，为后续工程结算和交付使用提供依据。

十九、减速带施工方案

1. 减速带施工前准备

在进行减速带施工之前，需要进行以下准备工作，以确保施工的顺利进行：

1.1 规划和设计

在施工减速带之前，需要对减速带的位置、尺寸和材料进行规划和设计。减速带的位置应根据道路交通流量、交通事故频发地段以及道路类型等因素进行合理选择。尺寸和材料的选择应根据道路的宽度、交通流速以及当地交通管理规定来确定。

1.2 测量和标注

在开始施工之前，需要进行现场测量和标注工作。首先，使用测量工具测量道路的宽度和长度，并确定减速带的位置。然后，在道路上标注出减速带的轮廓和边界，以便进行后续的施工工作。

1.3 器材和材料准备

在施工准备阶段，需要准备好相应的器材和材料。常用的器材包括挖掘机、压路机和水平仪等。而常用的材料包括沥青、混凝土和标线涂料等。这些器材和材料应在施工前准备齐全，以确保能够顺利进行。

2. 减速带施工步骤

减速带的施工可以分为以下几个步骤：

2.1 挖掘

首先，使用挖掘机在道路上挖掘出减速带的槽道。槽道的宽度和深度应与减速带的尺寸要求相匹配。挖掘时应确保槽道的平整和直线，并避免对道路原有结构的破坏。

2.2 混凝土浇筑

在挖掘完槽道后，需要将混凝土倒入槽道中。混凝土应充分搅拌均匀，以确保减速带的牢固和平整。在浇筑混凝土之前，应在槽道内放置钢筋网，以增加减速带的强度和耐久性。

2.3 压实和养护

混凝土浇筑完成后，需要使用压路机对减速带进行压实。压实后的减速带应平整且坚固，以确保能够承受车辆的重压和频繁的行驶。之后，还需要对减速带进行一段时间的养护，以使混凝土充分干燥和凝固。

2.4 标线涂装

减速带施工完成后，需要使用标线涂料对减速带进行标线。标线应清晰可见，以便车辆驾驶员在行驶时能够及时注意到减速带的存在。标线的颜色和形状应符合当地交通管理部门的要求。

3. 安全注意事项

在进行减速带施工时，需要注意以下安全事项：

- ①挖掘机操作人员应熟悉操作规程，确保操作安全；
- ②在施工现场设置警示标志和隔离栏，以避免意外事故的发生；



③施工人员应穿戴好安全装备，如安全帽、防护眼镜和手套等；

④遵守交通管理规定，确保施工过程中的交通安全；

⑤施工完毕后，及时清理施工现场，以确保道路畅通。

4. 结论

减速带施工方案的实施需要进行详细的规划和设计，并采取相应的施工步骤和安全措施。只有通过科学的施工方案和有效的操作指南，才能确保减速带的质量和安全性。希望本文提供的减速带施工方案能够对相关人员提供一些参考和指导，以便他们在实际施工中取得良好的效果。

二十、增设哨兵系统施工方案

1. 施工准备

(1) 组织机构

成立项目指挥部，负责整个工程的组织实施和监督管理。下设工程部、质量部、安全部、物资部、财务部等职能部门。

(2) 施工人员

组织专业施工队伍，对施工人员进行技术培训和安全教育，确保施工人员具备相应的技能和素质。

(3) 施工材料

根据工程需求，采购合格的建筑材料和设备，确保施工质量。

2. 施工流程

(1) 前期准备

- 1) 办理施工许可证
- 2) 进行施工现场的勘察和测量
- 3) 制定施工组织设计和施工方案
- 4) 办理施工人员、材料、设备的进场手续

(2) 主体工程

- 1) 土方工程：进行场地平整，开挖基坑，回填土方，夯实基础
- 2) 基础工程：浇筑混凝土基础，确保基础稳固



- 3) 主体结构：按照设计图纸进行主体结构施工，包括墙体、梁、板、柱等
- 4) 屋面工程：铺设防水层，安装屋面瓦，确保屋面防水效果
- 5) 装饰装修：进行室内外装饰装修，包括墙面、地面、门窗等

(3) 辅助设施

- 1) 通讯设施：安装电话、网络等通讯设备，确保通讯畅通
- 2) 供电设施：安装变压器、电缆等供电设备，确保供电稳定
- 3) 防护设施：安装铁丝网、摄像头等防护设施，提高防护能力

(4) 施工质量保证措施

- 1) 严格执行国家有关工程建设标准，确保施工质量
- 2) 加强施工过程中的质量控制，及时发现和处理质量问题
- 3) 对施工人员进行质量意识教育，提高施工人员质量意识
- 4) 建立健全质量保证体系，确保工程质量

(5) 施工安全保证措施

- 1) 加强施工现场安全管理，确保施工安全
- 2) 严格执行安全操作规程，杜绝安全事故发生
- 3) 对施工人员进行安全教育，提高安全意识
- 4) 建立健全安全管理制度，确保施工安全



二十一、修剪树木施工方案

1. 前言

树木修剪是指对树木进行有目的的剪枝、修整和修剪，以促进树木的健康生长，塑造树形美，并确保树木与周围环境的协调。树木修剪施工方案是指对树木修剪工作进行规范和细化，以确保修剪工作的效果和安全性。本文将介绍树木修剪施工方案的完整版。

2. 施工人员培训和准备工作

在进行树木修剪施工之前，施工人员需要接受专业的培训，掌握树木修剪的基本知识和技巧，了解树木的生长规律和特点，以及常见的修剪方法和工具的使用。同时，施工人员还需要进行相关的准备工作，包括清理现场、准备工具和材料等。

3. 安全措施

树木修剪属于高空作业，存在一定的安全风险。为确保施工人员的安全，以下是一些必要的安全措施：

- ①施工人员需要佩戴安全帽、安全带等个人防护装备；
- ②施工现场需要设置警示标志，提醒路人注意安全；
- ③施工人员需要熟悉操作规程，正确使用各类工具，并确保工具的安全性能；
- ④施工人员需要保持良好的身体状况，不得在酒精或药物的影响下进行施工。

4. 修剪方法

常见的树木修剪方法包括整形修剪、清除修剪和修剪杂项等。具体的修剪方法选择应根据树木的品种、生长状态和施工目的来确定。

4.1 整形修剪

整形修剪是指通过剪除枝条、调整树冠形态等方式，塑造树木的良好外观和整体结构。具体的整形修剪步骤如下：

- ①首先，根据树木的生长情况和需要修剪的部位，确定修剪范围和方式；
- ②使用合适的修剪工具（如修枝剪、修枝锯等）进行修剪，注意修剪的力度和方向；
- ③修剪过程中，需要确保修剪的部位光滑，避免留下伤口；
- ④修剪完成后，进行清理工作，包括清除修剪下来的枝条和树叶等。

4.2 清除修剪

清除修剪是指修剪树木中的死枝、病虫害枝等有害部分，以提高树木的健康状态和生长质量。清除修剪的具体步骤如下：

- ①通过观察和检查，确定树木上的死枝、病虫害枝等有害部分；
- ②使用合适的修剪工具进行清除修剪，注意修剪的位置和方式；
- ③清除修剪时，要避免损伤到树木的健康部位；
- ④清除修剪完成后，进行清理工作，包括清除修剪下来的枝条和树叶等。

4.3 修剪杂项

修剪杂项是指对树木进行其他类型的修剪，如疏松修剪、定向修剪等。修剪杂项的具体步骤如下：

- ①根据树木的生长情况和需求，确定修剪的目的和方式；
- ②使用合适的修剪工具进行修剪，注意修剪的位置和方式；



③修剪时要考虑到树木的生长规律，避免过度修剪或损伤到树木的健康部位；

④修剪完成后，进行清理工作，包括清除修剪下来的枝条和树叶等。

5. 修剪周期和季节

树木修剪的周期和季节选择是保证修剪效果的重要因素。一般来说，树木修剪的最佳时间是在树木休眠期或生长期的早期进行。具体的修剪周期和季节选择应根据树木品种的特点、生长环境和修剪目的来确定。

6. 结语

树木修剪施工方案的实施是确保树木健康生长和环境安全的重要环节。通过合理的修剪方法和周期选择，可以塑造树木的良好外观和整体结构，提高树木的生长质量和健康状态。在执行施工过程中，要始终注重施工人员的安全和操作规程，确保施工工作的安全性和效果。



第三节 工期保证体系及保证措施

本工程在安排总进度计划时，作为完成合同内规定的所有施工任务，明确了各分部工程穿插的施工工期。根据我公司以往工程的施工经验，在规定时间内完成这些工作是完全可能的。在施工工序安排中，及时提供下道工序的作业面是加快施工进度的关键所在。

作为施工单位应全面考虑各分部工程的穿插施工，及时提供其它专业工种的工作面，协调各专业工种之间关系，应做到：

施工进度计划完成与否是我公司作为对项目重点考核的指标，公司对月度计划进行全面检查，并与项目部班子的经济收挂钩，以确保工程进度按预期目标完成或提前完成。

一、保证工程进度措施

该工程工期短，为了保证工期，采用新工艺新技术，生产计划编排紧凑，满足建设单位的要求，精心施工，我们将采取以下措施：

1、加强劳动力、机械设备、周转材料的投入强大的投入量是保证工期的前提，必须精心、实际地编写施工组织设计，对重要分部工程由项目部制定切实可行的有针对性的单项施工方案。

做到生产月有作业计划，根据计划落实劳动力、材料、设备的进场，确保全部到位。

2、强化各级生产管理：

(1)成立重点工程领导机构，由建设单位牵头，项目经理部、安装单位、主要配合协作单位的有关人员参加。它的任务和职责：

①施工前召开工程协调会，就施工中的有关生产、技术、质量及材料等各方面的问题进行协调，每次协调会形成纪要，下次协调会检查落实情况，以确保不影响进度。

②协调同外界有较大影响的横向关系，为工程提供一个良好的施工环境，避免大的干扰。

③立足工程全局，按工程进度网络及形象进度计划对工程的实施进度进行监督，分析可能影响工程进度的各种因素，做到有问题及时提出，及时解决，使工程始终处于良性循环中。

④及时解决和监督工程中的技术、质量、材料诸方面问题。

(2)工程项目一级管理是最重要的一级管理，起着承上启下的关键作用。它的任务和职责主要是：

①该工程工期紧，劳动力、机械设备、周转材料以确保工程进度的前提，必须分阶段制定计划，按计划配足，并合理调配和使用，做到稍有富余，绝对避免窝工等浪费。

②执行各分部分项工程，编制月进度计划，并认真执行按期完成。

③对各类生产班组进行计划进度、质量技术、安全、文明施工等交底工作。

④做好各分部分项的检查、和验收，及时通知建设单位、公司质安科及监理公司参加工作的各种隐患。

⑤及时向公司材料科和生产科提供材料和机械设备进场计划（包括甲供材料），不影响进度。

⑥严格执行项目部的各项规章制度。

1)、夏季施工措施

(1) 高温期要适当调整露天作业人员的作息时间，避免中午从事焊接等高温作业，保证职工的茶水、清凉饮料的供应，及时发放防暑用品，做好职工的防暑降温保健工作。

(2) 高温期间：砂浆施工配合比要作适当调整，控制缓凝减水剂的用量，要延长缓凝时间，

(3) 高温期间使用的水泥砂浆要随拌随用，在2h 以内使用完。

(4) 及时浇水保养。

2)、雨季施工措施

1、确保施工道路畅通，施工场地设置完善的排水网，保证雨水有序排放，整个排水管网不得堵塞，以创造雨季施工的基本条件。

2、施工现场应配置足够的雨衣、雨靴和塑料薄膜等防雨用具备用。

3、加强对天气预报的收听工作，以便及时调整和修订施工作业计划。

4、认真测定砂石含水率，以便及时调整砂浆的配合比。

5、所有的配电箱、机电设备的防雨设施必须完好。

6、加强对临时供电系统的检查和测试工作，确保电器设备和供电线路能够施工的安全要求。

7、现场中，小型机械必须按规定加防雨罩或搭设防雨棚，闸箱防雨漏电接地保护装置应灵敏有效，每星期检查一次线路绝缘情况。

8、其它按雨季施工的规范和规程执行。

3)、农忙保勤措施

1、足额发放工人工资，解决工人家庭资金短缺问题。



2、农忙期间给予工人工资补助。

二、质量保证技术措施

1、建立工程质量保证体系，落实组织网络和质量责任制，工程技术负责人全面管理技术和质量工作，下设技术和质量两线，明确岗位责任制，严格执行隐蔽工程验收、技术复核和质量分项评定、中间验收等制度，严格执行各项技术管理制度和工程质量验收制度。

2、明确施工技术规范、标准，抓好工程施工前技术交底工作，并履行交底人与被交底人的签字手续，严格按施工技术规范要求进行施工，各分部分项施工中必须按要求做好技术资料的收集整理。

3、对各种材料采购前的产品考察和入库的严格检验，认真执行产品、原材料质量验收制度，不符合质量要求的材料不能入库和使用。

4、严格按施工验收规范要求和质量评定标准进行检查监督，并做好记录备查。

5、在施工过程中如有设计变更、材料代用、规格变更等，一定要有设计部门与建设单位的签证手续，并及时办理各项资料的存档。

6、为保证新老砼的整体性和结合强度，混凝土连接处应在浇筑时凿除表面松散石子和清理表面垃圾，并需经水冲洗干净后，用与混凝土同等级强度的水泥砂浆进行接浆。

7、雨季施工质量保证措施

因此项工程内容全部为维修项目，但为了保证整个工程的施工质量，对雨季施工特采取以下措施：

(1) 防止外部雨水进入施工现场，雨天对窗口采取防雨措施，设专人负责下雨前的关窗工作。

(2) 进场材料在运输，进场前采取防雨措施，采用有蓬车辆运输。

(3) 装饰用饰面结构木质材料堆放要垫高，离开地面码放。

(4) 潮湿度大的天气，木制品不贴饰面。

(5) 潮湿度大和雨天不进行油漆作业。

(6) 对已完成品及时做好防雨措施。

8、冬季施工质量保证措施

(1) 冬季施工特点分析

①施工特点

冬季施工条件及环境不利，尤其冬季容易出现的霜冻、冻雨等气候，是工程质量事故的多发季节，尤以粉刷、油漆，很容易出现质量问题，轻者进行修补，重者重来，不仅给工程带来损失，而且影响工程工期。

冬季施工所要求的计划性和准备工作时间性强。由于准备工作的时间短，技术要求复杂。盲目施工会导致一些质量事故，这主要是冬季施工的准备工作的不当、仓促施工造成的。

②气温特点

进入十一月份后，随时注意收听当地的气象预报，开始每天测温，并做好气温突然下降容易出现的霜冻、冻雨等气候准备工作。

根据历年气温的变化规律，冬季施工为一般低温阶段。一般低温阶段的时间是：每年的11月15日至下一年3月，大约100天左右，占整个冬施时间的60%左右，白天的工作环境基本处于正温。

(2) 冬施准备工作

(1) 组织措施

进行冬季施工的工程项目，在入冬前组织专门编制冬季施工方案。编制的原则是：确保工程质量、经济合理，使增加的费用为最少；所需的热源和材料有可靠的来源，并尽量减少能源消耗；确实能缩短工期。冬季施工方案应包括以下内容：施工程序；施工方法；现场布置；设备、材料、能源、工具的供应计划；
安全防火措施和质量检查制度等。方案确定后，组织有关人员学习，并向班组进行交底。

(2) 图纸准备

凡进行冬季施工的工程项目，必须复核施工图纸，查对其是否能适应冬季施工要求。否则通过图纸会审解决。

(3) 现场准备

根据实物工程量提前组织有关机具和保温材料进场。工地临时供水管道等材料做好保温防冻工作。做好砂浆掺外加剂的试配试验工作。

(4) 安全与防火

冬季施工时，要采取防滑措施。施工道路、架子、坡道经常清理积水、积雪、结冰，斜跑道要有可靠的防滑条。



下雪后必须将架子上的积雪清扫干净，并检查马道平台，如有松动下沉现象，务必及时处理。

电源开关，控制箱等设施要统一布置，加锁保护，防止乱拉电线，设专人负责管理，防止漏电触电。

冬季施工中，凡高空作业应系安全带，穿胶底鞋，防止滑落及高空坠落。施工现场水源及消火栓设标记。

三、材料供应保证措施

所有材料全部依靠陆路运输，而砂料运距较远，供应能力有限因此，能否提前备足各种施工材料，是保证施工顺利进行的关键。

(1)、进场后，项目部物机科采购人员到各材料的生产地做深入调查，彻底摸清材料的质量情况、生产能力、运输供应能力等。

(2)、对材料进场道路进行察看，发现问题及时反映，确保进场道路畅通。

(3)、根据工程总进度计划，工程科会同物机科提前编制各施工材料的年、季、月、周需求计划，如各种炸药、油料、水泥、砂、碎石、块石等主要材料需求量。

(4)、项目部物机科采购人员根据材料计划及时与生产商、供应商签订生产、供货合同，严格按质量标准订货，确保工程材料供应不影响施工进度。

(5)、对于大宗材料，如水泥、沙、碎石等，项目部物机科必须指派专人在料场监督装车，从源头上杜绝不合格材料进入工地。

四、工期违约责任承诺

我方承诺采取各种措施保证工程工期内完成，如因不可抗力等因素导致工期延误，我公司将全力配合甲方进行补救措施，力争早日完成工程，不延误工程使用。

我方承诺，如确因我方原因导致工程工期违约，我方承担工期违约的全部责任，无条件接受依据施工合同响应条款对我方进行的惩罚措施。

第四节 工程质量管理体系与措施

一、质量监控系统

1、质量是企业的生命，一个企业尤其是建筑施工企业，如果工程质量不过关，后果将不堪设想。“质量第一，用户至上”是我们对本工程的行动宗旨，不论工程大小始终把工程质量放在首位。我们对本工程的质量总体目标是创优质、争样板，让用户满意。为了达到这一目标，我们在施工准备工作、施工测量、执行新规范、质量教育、质量检查与评比、原材料检验与试验、计量控制、技术措施及岗位责任制方面将继续按照ISO9001 标准质量体系中的《质量手册》，《程序文件》和《作业指导书》所规定的规章进行本工程项目施工、控制与运转。

2、本工程将建立以项目经理、项目技术负责人的领导控制、专业工程师基层检查、作业层的操作质量管理三级质量管理体系。推行专业工程师和质量工程师责任制，对施工全过程工程质量进行监控。

形成一个横向从安装、装饰及各分包项目，纵向从项目经理到作业班组的质量管理网络。使质量保证体系延伸到最基层，保证质量目标予以实现。建立高度灵敏的质量信息反馈系统，以试验、技术管理、质量检查为信息中心，负责搜集、传递质量信息，给决策机构对异常情况迅速做出反映，并将新的指令信息传递到执行机构，调整施工部署，纠正质量偏差，确保优良目标的实现。

3、进行质量意识教育，增强工人的职业责任感，树立主人翁的态度，提高企业素质，重点从三个方面做好这一工作：

(1)提高职工专业技术水平，分别针对干部、技术人员、工人等各自不同的特点，进行重点、系统学习操作和工序管理。

(2)以质量和工期为重点内容，组织好劳动竞赛，在工程项目之间、施工队之间、各种工种之间及各班组之间开展工程质量的评比工作，使项目内部形成一种创优争先的良好局面。

4、全面推行标准化工作，把生产和施工过程中各项活动、技术要求、经营管理等都纳入规范，形成制度，促进工程建设的优质、高速、低消耗完成。重点从以下四个方面开展这项工作：

(1)工程质量的检查及验收评定标准执行GBJ88 新颁发国家标准和本公司的质量管理制度。

(2)安全检查评比标准执行JGJ59—88，JGJ46-88，JGJ80-91，JGJ88-92 新颁布“一标三规范”。

(3)文明施工管理标准执行本单位制定的《文明施工管理检查考核表》。

二、质量保证措施

工程实施过程中，应严格执行国家有关的质量标准及施工规范。并按公司的质量控制流程严格执行各分部分项目工程的验收、交接。

(一)、试验和检测方法

1、试验和检测设备

本工程现场所配备的试验和检测设备见“拟投入主要机械设备一览表”。

2、进货检验和试验

(1)按有关设计图纸、技术文件、标准规范、合同和技术协议所指定的有关标准确认的检验规程实施检验和验证。

(2)规定的专检项目、除例外放行的产品外，所有未经检验的产品，投放生产前都须按有关程序验证。未经检验或未验证合格的产品不准投入生产。

(3)进货检验的数量和性质，根据甲方控制程度及其提供的合格证予以确定。

3、过程检验和试验

(1)过程检验

检验标准：按照国家和当地相关标准进行检验。

检验程序：项目工序完成后，操作人员进行“自检、互检”合格后，由项目技术负责人进行检验，关键工序和特殊工序检验应由项目技术负责人先进行检验，合格后，提前8小时通知项目部质检工程师检验合格后，再报监理工程师、设计院共同进行检验。

在施工过程中设置见证点和停止点检验，见证点必须由施工方质量工程师、业主、监理工程师、设计院四方到场共同检验认可，四方缺一不可；停止点作业前，工序技术负责人应按规定时间提前通知质检工程师、业主、监理工程师、设计院到现场共同检验， 并作好签认。

(2)按图纸工艺文件或形成的文件和程序要求，对工序质量进行检验和试验。

(3)实施首件“三检”，防止成品成批不合格。

(4)对直接影响工序质量的过程参数和产品特性进行监控，发现异常立即反馈加以纠正。

(5)只有在完成规定的检验和试验或必需的报告得到认可后，产品才能转入下一道工序。



(二)、技术措施保证

在工程施工过程中，只有利用先进的施工方法、合理的施工流程，才能高质量的完成施工任务。

1、建立以技术负责人为首的技术管理体系，明确体系中各部门各岗位的职责，严格执行设计文件审核制、质量负责制、定期审查制、工前培训、技术交底制、测量复测制、隐蔽工程检查制、“三检制”、材料成品试验、检测制、技术资料归档制、竣工文件编制办法等管理办法。确保施工的全过程始终处于受控状态。

2、施工之前编制实施性的施工方案，在施工过程中，要不断的进行施工方案的优化，以求得施工方案的科学性和先进性，通过不断的优化施工方案，从而提高安装的施工水平。同时，要不断的完善施工工艺，使之更具合理性，加强施工工艺、质量技术数据的测量、监控力度。对现场每一道施工工序进行质量监控，对质量不合格品及时进行整改，杜绝不合格品进入下一道工序。

3、对本工程采用的技术及施工技术关键编制专题施工方案。在方案中，详细说明采用的施工方法、施工机具、质量标准、安全措施等。

4、作好技术交底工作。使施工管理和作业人员了解掌握施工方案、工艺要求、工程内容、技术标准、施工程序、质量标准、工期要求、安全措施等，做到心中有数，施工有序，检查有据。施工技术交底以书面形式进行，包括图表、文字说明。交底的资料必须详细、直观，具有针对性，同时要符合施工规范及设计要求。

5、作好施工测量工作。测量的原始记录资料必须真实、完整，并妥善保管。

对测量的仪器必须按计量部门的规定，定期进行计量检定，并做好日常的保养工作，保证状态良好。

6、采用先进的管理手段。积极开展QC小组活动，针对较难控制的质量问题，采用PDCA循环，找出产生问题的主要原因，提出对策，并落实、整改；

7、做好施工技术文件、资料的整理工作。施工技术文件作为今后工程质量评定的一项重要内容，在施工期间就必须注意资料的收集、汇总、整理与保管。

施工技术文件包括施工图纸、图纸会审记录、设计变更及工程联络单等资料。

三、质量管理措施

本项目将制定各种质量管理措施，如质量奖罚制度、三检制、问题会诊制等来促进项目的质量管理。

1、技术质量责任制

由项目经理和项目技术负责人对工程质量全面负责，班组要保证分部分项工程质量，个人要保证操作面和工序质量，施工每一道工序，都要认真把关，以严格的工作纪律和处罚措施来保证施工质量。

2、原材料、构配件的试验和检测制度

(1)对所有进场的原材料、半成品组织检查验收，建立台帐。

(2)所有进场物资必须随材料进场向项目部提供合格的材质证明、出厂合格证和试验报告。

(3)对需要做复试的原材料，如防水材料、电线、钢材、水泥等，必须按照规定及时取样试验，并将试验报告向监理报验。

(4)对进场的物资必须进行标识，按照已经经过检验、未经检验和经检验不合格等三种状态进行分种类堆放，严格保管，避免勿用不合格的材料。

(5)对不合格的物资，坚决要求不准进场，同时注明处理结果和材料去向。对不合格材料和处理，应建立台帐。

3、质量岗位制度

严格执行“三检制度”，即自检，互检和专职检查。班组在分项工程施工完毕后，必须进行自检和互检，并评定分项工程质量等级。没有自检，互检或自检、互检不合格者，专职质量检查员不予核验质量等级，不准进行下道工序施工。

4、质量预控制

(1)认真进行图纸会审，提前发现和纠正图纸中的问题。

(2)每个分部分项工程开始前，逐级进行技术交底。

(3)对工程的关键部位、关键环节从技术方面就制定出质量保证控制要点。

5、质量跟踪检查制

施工现场设专业质量检查员，发现问题，及时指导操作工人分析原因，找出薄弱环节，制定对策，达到以预防为主的目的。

6、样板引路制度



在重要分部工程，特别是装饰工程，大面积施工前要做出样板，经甲方、监理确认后，才可大面积施工；并组织施工人员观摩，让施工人员明确质量标准，做到心中有数。

7、质量评定程序

质量评定程序是为了解决多工种同一场地多工序施工质量责任问题的有效管理控制手段，鉴于本工程的实际情况，本评定程序将会在管理中起到独到的作用：

(1)工序交接评定程序

无论是同一单位还是多家单位之间，每道工序完成后由各专业班组或分包单位、项目部会同业主共同检查，上道工序不合格，不得进行下道工序。只有每道工序完工后组织交接评定，才能保证整体完工后符合质量标准。

(2)专业交接评定程序

牵涉到前后专业衔接的工程部位，只有各专业主管人签字检验，认定每一专业的工作全部按质完成，进行会签后才能进行下一个专业的施工。

(3)工作面交接评定程序

由于工程由多家单位施工，几个单位在同一工作面上施工不易管理而产生质量破坏，责任却难以分清。为解决这一问题，特建立的中间交接验收程序。某一专业班组或分包单位完成某区域的工作，由项目部主持进行上下两道工序的交接，会签认可后，下道工序分包单位开始施工并负责保护好上道工序的成品。

8、工程资料管理制度

为了充分满足工程质量的可溯性，项目部将按照工程资料管理制度中规定的内容和格式在质量管理过程中留下详尽的包含材料证明和检验报告、工程验收等证件，质量管理过程中的行文，以及照片和实物资料供业主及其他各方调用。此方面的工作将由质量工程师总协调。

(1)质量保证基础资料，由各专业班组及分包单位负责填写、整理、报项目部，并严格执行地方行业标准。

(2)各种质量保证资料，必须与施工同步进行，不得后补，以保证资料的完整、真实、整齐。质安部将会同施工技术部定期对各专业班组及分包单位进行资料查验。

(3)质检组，必须编制每周质量检查计划，并列出检查标准的依据，严格按照检查计划进行控制检查、评定。

(4)质量评定资料必须统一，格式要标准化，严格按照《建筑安装工程质量检验评定标准》进行质量检查、评定。

9、成品保护制度

(1)加强成品保护工作，是保证交工质量的一项重要内容。

(2)各专业负责人在技术负责人的领导及和质量工程师的统一协调下研究细化成品保护的组织管理模式、有关的规章制度以及具体的保护方法方案，负责本专业的所属的成品保护工作的监督管理。

(3)每日巡查过程中将成品的监护当作一项重要的和主要的工作。

(4)加强对职工的质量和成品保护教育，树立工人的保护意识，使其在操作和搬运、行走过程中相互监督、自觉维护。

(5)除在施工现场加设标语外，在必须注意进行保护的成品处标写醒目的警示，唤起来往人员注意。

(6)对成品保护不力的单位和个人，以及因粗心、漠视或故意破坏他人成品的单位和个人，区分不同情况和损失，予以不同程度的处罚。

10、工程质量奖惩制度

(1)各专业班组对工程质量认真负责，分期、分阶段、分部位，达到预期质量目标的给予奖励。奖励额度按照双方约定的合同条款执行。

(2)分项、分部工程质量，达不到预期目标，或经上级部门检查工程质量低劣，给工程带来不良影响的给予处罚。处罚额度按照双方约定的合同条款执行。

(3)进场材料把关严格、保管、发放等管理较好的，原材料、半成品控制严格，给施工质量创造了良好的基础的，按双方合同约定给予奖励。

(4)物资把关不严，使用不合格材料，给工程质量带来不可挽回的损失，按双方合同约定给予处罚。

(5)不按图施工，违章操作，造成返工的根据返工损失大小给予加倍处罚。

四、联络协调系统

工程项目施工联络协调系统



施工配合协调是工程管理的一个重要内容，是决定工程是否顺利进行和确保工期的关键因素之一，同时也是确保工程施工质量的重要环节。施工配合协调涉及到各方方面：加强与业主、监理的沟通。

（一）总则

“业主满意”是我司的宗旨，应树立“业主是上帝”的思想观念，把业主期的工期和工程质量作为核心，为业主建造一流的建筑产品，让业主满意。

（二）施工进度控制

1、施工进度计划

我司将按照与业主签定的总工期及工期控制点组织施工，并根据业主要求，及时上报工期总计划、月计划以及周计划。

2、施工进度计划实施

我司将按照拟定的进度计划组织施工，按照工期计划我司将投入充足的人力、材料、资金、施工机械及施工机具来确保施工进度计划的实现。

3、施工进度计划的检查

按照施工进度计划的安排情况，对施工进度计划进行检查。

4、施工进度计划的调整

我司根据施工的实际情况，进行施工进度计划的调整，计划的调整以不影响工期控制点及总工期为前提。

若业主因需要而要求加快施工进度时，我司可视情况需要安排加班或增加资源投入量，尽可能满足业主要求。

与设计单位密切联系

1、在各种隐蔽验收时及时通知设计单位，让设计单位对我司在施工过程中的质量有一个明显的监督作用。

2、对由于施工中需要作变更处理的部位要即时的反馈给设计单位，在设计单位提交正式的变更通知单后，才能施工。

3、在施工时对于需等强度代换的钢筋需经过设计同意后方可施工。

4、对施工图纸中有不清楚的地方在图纸会审中要全面的提出，使设计单位能够尽早的给予答复。



5、对施工中重要部位的墙上开洞或梁上开洞要通短设计单位进行受力较核

6、对于大跨度梁或高支模要进行施工中力学校核，同时将施工校核的力学数据提交给设计院，让其进行校核才施工。

取得有关政府部门支持配合

本工程的施工将涉及当地村政府、供电供水、技监质监、市政城管、劳动局等政府行政部门，我公司将积极、主动、协调好对外关系，调动各方面的积极因素，排除干扰，按有关规定及时办理各方面的报装报建、竣工验收手续，进行程序化、规范化施工，确保工程施工顺利进行。

施工单位内部总体配合协调

一、进度计划的控制

(1) 按月计划对执行情况进行考核、评定。

要求安装分项依据总工期，制定总的施工节点计划，在此基础上按月制定月度计划，其必须有实物量及工日数，每月25日递交供总包方审核，总包责任方则按工程实际情况，编排指导性的节点计划，统一协调，每周机电例会上对分包计划执行情况进行考核，评定。

(2) 要求安装分项制度阶段性施工收尾计划及建立日报表制度。

在阶段工程完成之际，要求排出施工收尾计划，并通知总包责任方、监理、业主进行复检、核验，建立日报表制度，其需体现每天施工人数、内容、区域及落实手清、安全文明生产等情况。

(3) 建立月报制度

要求安装分项于每月25日递交月报表，其需详细反映材料、图纸送审及审批后材料进场完成情况，哪些需配合协调事宜，将影响工程进度的问题及设计悬而未决等内容，以专题发文及月报形式报告总包责任方抄送业主。



第五节 安全生产管理体系与措施

一、安全方针及目标

（一）、安全方针

项目经理部遵循“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，坚持“安全为了生产、生产必须安全”的原则，严格执行国家及省市关于建筑工程施工安全的有关法律、规范、标准、命令、文件及其他规定，建立安全管理体系和安全生产责任制，根据项目特点，制定安全施工组织设计或安全技术措施。开展安全标准工地建设，并在施工中落实到岗，责任到人，保证项目安全目标的实现。

（二）、安全目标

实现“五杜绝”即“杜绝因工亡人事故；杜绝多人伤亡事故；杜绝重大机械事故；杜绝重大交通事故；杜绝重大火灾事故。”将轻伤频率控制在0.1%以下。

二、安全保证体系

建立以公司、项目部和施工作业层三级安全保证体系。本工程由项目经理担任本工程安全生产管理小组组长，技术负责人、专职安全员担任本工程安全生产管理小组副组长。项目作业层各班组长、施工员为安全管理小组成员（兼职安全员），形成专管成线，群管成网的安全管理体系。

1.1 项目经理安全职责

项目经理对项目施工安全负全面责任，是安全生产第一责任人。精心安排施工，实现项目安全生产目标。

1.2、技术负责人安全职责

1.2.1、主管施工生产的项目技术负责人是项目施工安全的主要责任人。

1.2.2、合理安排施工生产，定期组织安全生产检查，发现隐患及时组织整改。

1.3、项目安全员安全职责

1.3.1、项目安全员是项目施工安全的直接责任人。

1.3.2、负责本项目所管辖工程的安全检查、监督和管理，对项目经理负责。

1.3.3、负责检查、监督施工组织设计或施工方案中的安全保证措施的实施，严格贯彻执行《安全操作规程》。

1.3.4、深入工地勤巡、勤检，及时发现安全事故隐患，并及时采取排除隐



患的有力措施，对违章操作和违章指挥要坚决制止或即令停工。

1.3.5、发生安全事故，应及时按规定上报，保护好现场，并参加事故的调查工作，督促将事故的调查分析报告及时上报上级。

三、安全保证措施

1、贯彻执行国家安全生产、劳动保护方面的方针、政策和法规。

2、建立健全项目安全生产保证体系，建立和实施安全生产责任制，项目经理是安全生产第一责任人，主管施工生产的项目副经理是安全生产直接责任人，项目经理部的安全技术负责人对劳动保护和安全生产的技术工作负责。

各作业点应有安全监督岗。工程项目经理部应建立具体的安全责任制，并将安全生产责任制层层落实。

3、组织工程项目施工的安全教育和技术培训考核，对管理人员和施工操作人员，按其各自的安全职责范围进行教育，并建立安全生产奖惩制度，认真落实。

4、编制和呈报安全计划、安全技术方案和安全措施，并认真贯彻落实。

5、确保必需的安全设施投入、购置必备的劳动保护用品、安全设备及配套设施，完全满足安全生产的需要。

6、积极做好安全生产检查，发现事故隐患，要及时整改。

7、工程施工中如发生死亡事故，或其他恶性事故，应立即组织人员抢救伤员、保护现场，向主管上级、驻地监理报告，严肃事故处理、提出预防事故重复发生和防止事故危害复延的有效措施。

8、必须逐级进行安全技术交底，技术交底应有书面资料或有作业指导书（或操作细则）。技术交底针对性要强，并履行签字手续，保存资料。项目经理部质安员负责监督检查，严格按照安全技术交底的规定和要求进行作业。

9、特种作业人员包括机械工、电工等必须进行专业培训，按规定到有关主管部门经考试合格后，持证上岗。土方施工机械操作人员、运输车辆驾驶人员必须持有年检合格行车证和驾驶证。操作证必须按期复审，方能继续从事特种作业。特种作业必须严格执行有关安全技术操作规程，确保安全施工。

10、施工现场应实施机械安全管理制度，计划使用的施工机械、机具和电气设备必须经验收，确认机械状况良好、能安全运行，才准投入使用。所有机械操作人员都必须经培训合格

后，持证上岗。机械操作人员要进行登记存档，按期复验。机械使用期间，应当指定专人负责维护、保养，保证其机械设备的完好率和使用率以及安全运作。

11、施工现场临时用电要有施工组织设计或方案，应按《施工现场临时用电安全技术规范》JGJ46-88 的要求进行设计、验收和检查。临时用电还要有安全技术交底及验收表，要有变更记录，健全安全用电管理制度和安全技术档案。

12、临时用电应落实三项技术措施：第一，防止误触带电体的措施；第二，防止漏电措施；第三，实行安全电压措施。所有接地和重复接地电阻值，经检验应符合规范要求。每月复测一次，切实做好记录。

13、施工现场除应设置安全宣传标语牌外，危险地点必须悬挂按照GB22893-82《安全色》和GB2894-82《安全标志》规定的标牌，夜间有人经过的坑洞还应设红灯示警。

14、施工现场安全教育的重点是岗位生产知识和岗位安全操作规程，以及安全思想、劳动纪律和安全生产制度。施工现场安全教育应有针对性，应结合工地特点和生产的实际情况，施工现场安全教育应有计划，适时地有效地进行，经过培训考核，发给安全教育合格证。

15、施工现场安全教育，包括定期教育及新工人（含民工）、变换工种工人、特种作业工人的安全教育。职工（含民工）新进场，未经三级安全教育不准上岗。

16、施工现场特殊工种的安全教育、考核、复验，应按《特种作业人员安全技术考核管理规则》GB5306-85号文执行，必须实施安全教育和安全技术培训，培训后经考核合格，取得操作证者，方准独立作业。

17、为了及时发现事故隐患，堵塞事故漏洞，防患于未然，项目经理部必须建立安全检查制度，实施周期性的、专业性的安全检查，以及每周的安全巡检。安全检查以查思想、查制度、查隐患为主，应结合季节和工地特点，结合生产的实际情况，结合防治事故进行安排。每次检查要有重点、有标准，要评比记分。

18、安全检查由项目经理或主管施工生产的项目副经理主持、项目经理部有关人员参加。对查出的隐患，要建立登记、整改、验证、销项制度，要定人、定措施、定经费、定完成日期，在隐患没有消除前，必须采取可靠的防护措施。

如有危人身安全的紧急险情，应立即停止作业。

19、安全检查应与完善和修订安全管理规章制度结合起来，应与安全生产责任制结合起来，并和经济挂钩，严明奖惩。

四、安全管理制度

1. 安全生产责任制及安全管理人员资质管理制度

安全生产责任制度是公司各个部门、各类人员至每个职工所规定的在他们各自职责范围内，对安全生产工作应负责任的制度。

公司已根据各个部门、各类人员的不同职责范围，制定了安全生产责任制，现已成为完整的制度体系。为使责任制的落实，做到时时处处的安全生产工作都有人切实负责，实现安全生产。特制定本办法：

(1) 本办法依据“管生产，必须管安全，安全生产人人有责”的原则及国家有关安全生产法律、法规、规范、标准制定。

(2) 本办法适用于公司各个部门、各类管理人员安全生产责任的考核。

(3) 本办法自发文之日起执行。

(4) 各部门、各类人员安全生产责任制，必须落实到位，并实行一级对一级负责，实行逐级签订安全生产责任状。各部门、各类人员自签订之日起，安全生产责任开始生效。

(5) 安全生产责任制的考核，实行分级考核的办法。即：公司经理负责对公司各部门、各类人员、工程项目经理考核；工程项目经理负责对项目部各个部门、各类人员、作业班组长考核；作业班组长负责对本班组工人进行考核。

(6) 安全生产责任考核采用日常考核与安全检查同时进行，公司每季、分公司每月、工程项目每周、班组每天进行。考核结果实行逐级审查，逐级上报。

(7) 每次考核结果作为公司评优、晋升、奖金评定、降级、处分等重要参考依据。考核共分三个等级、即：称职、基本称职、不称职。对于部门考核，部门内每次考核全部人员称职，该部门为称职；部门内每次考核有30%人基本称职，70%人称职该部门为基本称职；部门内每次考核有50%不称职，该部门为不称职。每次考核均应填写考核统计表。

(8) 奖罚

a. 年度内每次考核都称职的部门、个人都可以入围先进单位、先进个人评比，职务晋升，奖金等级的评定。

b. 第一次考核基本称职的部门和个人，公司除对此进行批评教育外，并要求限期达到称职。到期考核仍然不称职的部门和个人进行罚款（部门领导罚款500元，部门内不称职的每人罚款300元），并提出警告处分。

c. 第三次考核仍然不称职的部门领导，个人视情节轻重给予撤职、调换岗位、降级使用、扣发全年奖金或加倍罚款。

(9) 由于责任过失造成伤亡事故或重大经济损失者，除追究其个人责任和经济处罚外，直到追究刑事责任。

五、危险源辨识、评价及重大危险源管理制度

1. 施工单位必须按照职业健康安全管理体系标准，采取适当方法及时辨识工程项目和周围环境所存在的各种危险源，分析评价风险，确定重大危险源，列出相应清单建档。

2. 对确定的重大危险源制定风险对策和管理方案，有针对性地采取安全技术措施进行控制，报上级主管部门。

3. 对已确定的危险源发生较大变化时，要重新进行评价和研究制定控制措施，进行持续改进及验证。

4. 施工单位对重大危险源制定有针对性的应急预案，如：既有工程施工项目、土石方开挖工程、起重吊装和架设工程、大型脚手架工程等，并要经监理单位批准，报建设单位和项目部的核备。

六、事故隐患报告和举报奖励制度

1. 有下列事故隐患的，施工现场任何人都可以向现场负责人或上一级部门负责人进行报告，施工现场应设置举报电话公示牌。

2. 危及人身、行车安全的重大事故隐患。

3. 未经有关部门批准，私自制造、安装起重机械设备、整体提升脚手架、模板等自升架设设施和严重违反起重机械等特种设备管理规定的。

4. 严重违反易燃、爆炸物品管理使用规定的。

5. 未制定安全专项施工方案，对重大危险源未进行控制和未制定安全事故应急救援预案的。

6. 施工现场工区人员违反操作规程，违章作业的。

7. 特殊工种操作人员无证操作的。

8. 不按规定发放和使用防护用具、劳动保护用品的。

9. 安全装置、安全设施不使用或私自拆除的。

10. 其它事故隐患。

11. 对发现事故隐患并及时报告的人员，不论是本单位职工、劳务工，还是社会人员，将根据事故隐患大小，经领导研究决定，进行物质奖励表彰。



第六节 环境保护管理体系与措施

1. 现场总平面管理

本工程材料及周转材料多，故增设专人进行平面管理，材料进出场设专人指挥、协调、加强施工机械的管理及临设工程的布置，合理的总平面布置，对维护现场场容场貌，搞好文明施工生产，提高现场管理水平，提高社会信誉都极为重要。

根据施工布署和施工总进度计划，将各项必须的有关施工生产设施和生活设施，结合现场特点在总平面上进行周密规划分阶段布置。

按照国家有关环保规定，进场后及时与所在区域环保部门联系，按要求控制各种粉尘、废气、废水、噪音等环境源，并将环境卫生纳入日常管理议事日程。

2. 粉尘控制措施

(1)设置专人清运现场建筑垃圾，总平面范围及工地周边场地设置专人每天2-3次巡视，清扫、保持清洁。

(2)松散颗粒材料砌筑砖墙围挡堆放，表面塑料布遮盖防止刮风粉尘弥漫，影响环境卫生。

(3)在城区与施工现场之间适当位置设置施工车辆清洁站，安排专人清扫、清洗车辆沾带的泥土，路面铺放草垫，及时收捡和清扫，保证施工车辆不对周边居民造成污染。

3. 废气控制措施

(1)电焊工在室内操作采用电扇排气。

(2)施工现场搞好临时住所卫生，除定期打药消毒外，职工宿舍做到空气流通，生活用品摆放整齐，并加强对职工卫生知识教育，养成良好习惯，对住处经常进行检查评比。

(3)在水泥装卸运输过程中，保持良好的密封状态。

(4)机械车辆使用过程中，加强维修和保养，防止汽油、柴油、机油的泄露，保证进气、排气系统畅通。

(5)运输车辆及施工机械，使用0#柴油和无铅汽油等优质燃料，减少有毒、有害气体的排放量。

(6)采取一切措施尽可能防止运输车辆将砂石、混凝土、石渣等撒落在施工道路及工区场地上，安排专人及时进行清扫。场内施工道路保持路面平整，排水畅通，并经常检查、维护及保养。晴天洒水除尘，道路每天洒水不少于4次，施工现场不少于2次。

(7)不在施工区内焚烧会产生有毒或恶臭气体的物质。



因工作需要时，报请当地环境行政主管部门同意，采取防治措施，在监理工程师监督下实施。

(8)运输可能产生粉尘物料的敞蓬车，车厢两侧和尾部配备挡板，控制物料的堆高不超过挡板，并用干净的雨布覆盖。

(9)在现场安装冲洗车轮设施并冲洗工地的车辆，确保工地的车辆不把泥土、碎屑及粉尘等类似物体带到公共道路路面及施工场地上，在冲洗设施和公共道路之间设置一段过渡的硬地路面。

4. 污水处理

(1)工程开工后，施工现场和生活区厕所，每天派人清扫，生活污水、现场施工污水必须经专门熟化、沉淀处理后排入市政污水系统。

(2)任何情况下均不得将废水直接排入河道沟渠。

(3)施工场地修建截排水沟、沉沙池，减少泥砂和废渣进入江河。

施工前制定施工措施，做到有组织的排水。土方开挖施工过程中，保护开挖邻近建筑物和边坡的稳定。

(4)施工机械、车辆定时集中清洗。清洗水经集水池沉淀处理后再向外排放。

(5)混凝土拌和系统的废水经集中沉淀池充分淀处理后排放，沉淀的浆液和废渣定期清理送走。

(6)生产、生活污水采取治理措施，对生产污水按要求设置水沟塞、挡板、沉砂池等净化设施，保证排水达标。

(7)每月对排放的污水监测一次，发现排放污水超标，或排污造成水域功能受到实质性影响，立即采取必要治理措施进行纠正处理。

5. 噪音控制措施

(1)结合现场平面特点，合格布置，以减少噪音的影响。

(2)在施工中尽量减轻扰民噪音。对产生振动噪声的木工机具，砼搅拌机，振动器等在白天使用，支拆模板、测量等必须在白天进行，除必须进行夜间连续施工的，同时通报建设单位，以获得谅解，方能夜间进行施工。

(3)施工时设专人指挥，避免大声呼叫，配备足够通信器材。

(4)材料运输等汽车进场应派专人指挥，不鸣笛。



(5)材料装卸采用人工传递，特别是钢模、钢支架等金属器材严禁抛掷或汽车一次性下料。

(6)加强交通噪声的控制和管理。合理安排运输时间，避免车辆噪声污染对敏感区影响。
合理布置混凝土及砂浆搅拌机等机械的位置，尽量远离居民区。

(7)调整施工时段：晚间控制高噪声机械的设备运行、作业，空压机、混凝土拌和机等噪声较大的施工机械设备操作人员实行轮班制，控制工作时间；并为相应机械设备操作人员配发噪声防护用品。

(8)选用低噪声设备，加强机械设备的维护和保养，降低施工噪声对附近居民区的影响。

(9)进入生活营地和其它非施工作业区的车辆，不使用高音和怪音喇叭，尽量减少鸣笛次数，最好以灯光代替喇叭；广播宣传、音响设备合理安排时间，不影响公众办公、学习和休息。

6. 弃渣和固体废弃物处理

(1)施工弃渣和固体废弃物以国家《固体废物污染环境防治法》为依据，按设计和合同文件要求送至指定弃渣场。

(2)保持施工区和生活区的环境卫生，在施工区和生活营地设置足够数量的临时垃圾贮存设施，防止垃圾流失，定期将垃圾送至指定垃圾场，按要求进行覆土填埋。

(3)遇有含铅、铬、砷、汞、氰、硫、铜、病原体等有害成份的废渣，经报请当地环保部门批准，在环保人员和监理工程师指导下进行处理。

(4)保持施工区和生活区的环境卫生，在施工区和生活区设置足够数量的临时卫生设施，定时清除垃圾，并将其运至指定地点堆放或掩埋、焚烧处理。

(5)按照监理工程师批准的弃渣规划有序地堆放和利用弃渣，防止任意倒放弃渣降低河道的泄洪能力以及影响其他承包人的施工和危及下游居民的安全。

(6)固体废弃物：是指在施工生产、日常生活和其他活动中产生的污染环境的固态、半固态废弃物质。

(7)固体废弃物按《固体废弃物清单》进行分类。

(8)废弃物的标识：

①不可回收废弃物：制作标牌悬挂于废弃物堆放处，并标明不可回收及名称。

②可回收废弃物：制作标牌悬挂于废弃物堆放处，并标明可回收及名称。

③有害废弃物：单独放置在密闭容器内或对其进行全封闭，并注明“有害”字样。

(9)废弃物的收集:

①废弃物应放在指定地点，有毒有害废弃物必须使用有盖容器或全封闭，单独存放，防止再次污染。

②易燃废弃物的存放应注意防火，必要时设置消防器材。

(10)废弃物的运输与处置:

①由专门人员负责将废弃物运输到指定存放地点，并分类堆放，在运输过程中，确保不撒漏、不混放。对有毒有害废弃物，利用密闭容器储运。

②对于分公司施工、生活、办公中产生的废弃物，需要委托外运处置的应签订《废弃物清运协议书》，并相应负责监督。

③各单位应对分包方处理有毒有害废弃物的能力进行调查，并索取资质证明。

④废弃物处置的实施及跟踪检查：责任部门在废弃物处置时，做好可回收的废弃物和有毒有害废弃物的统计，包括废弃物的种类、数量、处置方向。

⑤对于产生危险废物的须严格执行国家、省、市的有关法律、法规，并自觉接受市环保部门的监督和日常检查。

⑥危险废物定义：指列入国家危险废物名录或者根据国家规定的危险废物鉴别标准和鉴别方法认定的具有危险特性的废物。



7. 生态保护

(1)尽量避免在工地内造成不必要的生态环境破坏或砍伐树木，严禁在工地以外砍伐树木。

(2)在施工过程中，对全体员工加强保护野生动植物的宣传教育，提高保护野生动植物和生态环境的认识，注意保护动植物资源，尽量减轻对现有生态环境的破坏，创造一个新的良性循环的生态环境。不捕猎和砍伐野生动植物，不在施工区捕捞任何水生动物。

(3)在施工场地内外发现正在使用的鸟巢或动物巢穴及受保护动物，妥善保护，并及时报告监理工程师和业主。

(4)工现场内有特殊意义的树木和野生动物生境，设置必要的围栏并加以保护。

(5)在工程完工后，按要求拆除监理工程师认为有必要保留的设施外的施工临时设施，清除施工区和生活区及其附近的施工废弃物，并按监理工程师批准的环境保护措施、计划完成环境恢复。

8. 能源、资源管理

(1)工程开工前及过程中，项目技术负责人必须组织施工现场相关人员，根据本项目具体情况，在施工方案中制定水电及施工材料的使用控制计划。

(2)用水、用电的控制措施：

- ①宣传节水意识，人走关闭水龙头，杜绝常流水；
- ②尽量采用再生水浇水、降尘、冲洗车辆及冲地；
- ③水龙头、阀门、水管漏水应及时修理；
- ④清洗餐具等用品尽量避免流水冲洗；
- ⑤在保证照明情况下，减少照明灯具或降低总能消耗；
- ⑥采用节能型灯管；
- ⑦宣传节点意识，杜绝常明灯，及时关闭设备的电源；
- ⑧采用环保低能耗办公、施工设备。

(3)施工方案中施工材料使用控制计划应包含：

- ①预算用量及预订节约指数；
- ②制定符合工程情况的材料消耗计划；
- ③对应制定相关控制措施，即对材料采购、运输贮存及发放等各环节的管理要求；
- ④对应制定施工过程中材料使用的管理控制措施及技术处理方案；
- ⑤确定责任及督促检查的部门人员；
- ⑥严格对各道工序加以控制（包括交底、检查及验收）



(4)能源、资源的运行控制：

- ①工程施工前项目部工程师必须根据所管理控制内容、目标对相应人员进行技术交底。
- ②工程施工中质检员应随时检查计划措施的执行情况及效果，必要时报项目工程师进行

研究分析及调查；

- ③计划措施结束后由主任工程师或项目工程师组织相关人员进行检查验收。

9. 环境保护措施

(1)将环境保护列入施工管理的一项重要工作，在项目经理领导下建立岗位责任到岗、到人的施工现场环境保护责任保证体系。

(2)建立环境保护管理小组，由一名副经理主管，成员由专业骨干组成，做好日常环境管理，并建立环保管理资料。

(3)建立健全环境工作管理条例，施工组织设计应有环境保内容，对路面沉降进行跟踪观察。

(4)不得在工地门前及围栏外堆放材料、垃圾。生活废水和施工废水需经沉淀池沉淀后才能排放，防止污染地下水和环境和防止淤塞市政下水道。

(5)对地下管线妥善保护，不明管线应先探明，不允许野蛮施工作业。施工中发现有管线穿过开挖段，要采取挂、支等措施，保证管线的完好，继续使用。施工中如发现文物应及时停工，采取有效封闭保护措施。

(6)对备用发电机等采取围蔽加消音等措施，降低噪音污染，控制在《施工场界噪音限值》的标准内。

(7)需夜间施工时应采取措施减轻噪声，夜间施工必须取得政府主管部门的批准。夜间10时后应严格控制噪音较大的机具运行。

(8)施工时，应尽量保护路边的树木和草地。

(9)建立公众投诉电话，主动接受群众监督。



10. 环境管理的实施方案及措施

(1)施工现场防大气污染措施：

1) 施工现场防扬尘措施

施工垃圾使用封闭的专用垃圾道或采用容器吊运，严禁随意凌空抛散造成扬尘。施工垃圾要及时清运，清运前，要适量洒水减少扬尘。

施工现场要在施工前做的施工道路规划和设置，尽量利用设计中永久性的施工道路。路面及其余场地地面要硬化。闲置场地要绿化。

水泥和其它易飞扬的细颗粒散体材料应尽量安排库内存放。露天存放时要严密遮盖，运输和卸运时防止遗洒飞扬，以减少扬尘。

施工现场要制定洒水降尘制度，配备专用洒水设备及指定专人负责，在易产生扬尘的季节，施工场地采取洒水降尘。

2) 搅拌站的降尘措施

施工采用商品混凝土，减少搅拌扬尘。砂浆及零星混凝土搅拌要搭设封闭的搅拌棚，搅拌机上设置喷淋装置方可进行施工。

3) 茶炉、大灶的消烟除尘措施

茶炉采用电热开水器。食堂大灶使用液化气。

(2)施工现场的水污染防治措施

1) 现场搅拌机前台及运输车辆清洗处设置沉淀池。

排放的废水要排入沉淀池内，经二次沉淀后，方可排入市政污水管线或回收用于洒水降尘。未经处理的泥浆水，严禁直接排入城市排水设施。

2) 食堂污水的排放控制。施工现场临时食堂，要设置简易有效的隔油池，产生的污水经下水管道排放要经过隔油池。平时加强管理定期掏油，防止污染。

3) 油漆油料库的防漏控制。施工现场要设置专用的油漆油料库，油库内严禁放置其它物资，库房地面和墙面要做防渗漏的特殊处理，储存、使用和管理要专人负责，防止油料的跑、冒、滴、漏、污染水体。

4) 禁止将有毒有害废弃物用作土方回填，以免污染地下水和环境。

(3)施工现场防噪声污染的各项措施) 人为噪声的控制措施。施工现场提倡文明施工，建立健全控制人为噪声的管理制度，尽量减少人为的大声喧哗，增强全体施工人员防噪声扰民的自觉意识。

2) 强噪声作业时间的控制。凡在居民稠密区进行强噪声作业的，严格控制作业时间，晚间作业不超过22时，早晨作业不早于6时，特殊情况需连续作业（或夜间作业）的，应尽量采取降噪措施，事先做好周围群众的工作，并报工地所在的区环保局备案后方可施工。

3) 强噪声机械的降噪措施。产生强噪声的成品加工、制作作业，应尽量放在工厂、车间完成，减少因施工现场的加工制作产生的噪声。

4) 尽量选用低噪声或备有消声降噪设备的施工机械。施工现场的强噪声机械（如摊铺机、挖掘机、电锯、电刨、砂轮机等）要设置封闭的机械棚，以减少强噪声的扩散。

5) 加强施工现场的噪声控制，加强施工现场环境噪声的长期监测，采取专人监测，专人管理的原则，要及时对施工现场噪声超标的有关因素进行调整，达到施工噪声不扰民的目的。

(4)其它污染的控制措施

1) 木模通过电锯加工的木屑、锯沫必须当天进行清理，以免锯沫刮入空气中。

2) 探照灯尽量选择即满足照明要求又不刺眼的新型灯具或采取措施，使夜间照明只照射施工区域而不影响周围社区居民休息。

3) 项目部要制定水、电、办公用品(纸张)的节约措施,通过减少浪费,节约能源达到保护环境的目的。

(5)培训措施

根据环境管理体系运行的要求,结合环境管理方案,对所有可能对环境产生影响的人员进行相应的培训。

1) 符合环境方针与程序和符合环境管理体系要求的重要性。

2) 个人工作对环境可能生产的影响。

3) 在实现环境保护要求方面的作用与职责。

4) 违反规定的运行程序和规定产生的不良后果。

(6)监测和测量措施

项目部要组织有关人员,通过定期或不定期的安全文明施工大检查来落实环境管理方案的执行情况,对环境管理体系的运行实施监督检查。

(7)不符合项的纠正与预防措施

对项目安全文明施工大检查中发现的环境管理的不符合项,由主管部门(工程部) 开出不符合报告,项目技术部门根据不符合项分析产生的原因,制定纠正措施,交专业工程师负责落实实施,工程部负责跟踪检查,技术部门对实施结果要加以确认。

11. 水土保持措施

(1)按设计和合同要求合理利用土地。不得因堆料、运输或临时建筑而占用合同规定以外的土地,如情况特殊,需向监理工程师提出申请,批准后方可使用。

施工作业时表面土壤妥善保存,临时施工完成后,恢复原来地表面貌或覆土。

(2)施工活动中严格按合同要求采取设置截排水沟和完善排水系统等措施,防止水土流失,防止破坏植被和其它环境资源。按设计要求合理砍伐树木,清除地表余土或其它地物,不乱砍、滥伐林木,不破坏草灌等植被;进行土方明挖和临时道路施工时,根据地形、地质条件采取工程或生物防护措施,防止边坡失稳、滑坡、坍塌或水土流失;做好弃渣场的治理措施,按照监理工程师批准的弃渣规划有序地堆放和利用弃渣,防止任意倒放弃渣阻碍河、沟等水道,降低水道的行洪能力。

第七节 文明施工、文物保护保证体系及保证措施

（一）、文明施工目标

施工现场场地布置合理；机械、材料堆放整齐；营房标准，配有绿化，标牌齐全美观，达到标准化文明工地的要求；施工期间实现外界向业主“零”投诉的目标。

为加强工地安全文明施工管理，圆满实现工地安全文明施工目标，根据公司安全文明施工管理的相关规定，结合工地实际情况，特制订本办法。

（二）、安全文明施工目标

1. 杜绝重伤及以上人身伤亡事故。
2. 杜绝重大机械、设备、交通、火灾及误操作事故。
3. 杜绝指挥性、装置性违章；作业性违章控制在2%以下，争创“零违章”
4. 杜绝不文明施工行为，创建良好工作、生活环境。

（三）、安全文明施工责任制

1. 项目经理是工地安全文明施工第一责任者，对工地的安全文明施工负全面领导责任；工长对工地安全文明施工负直接领导责任；安全员对工地安全技术工作负全面领导责任。

2. 工程综合管理部（以下简称工程部）是工地安全文明施工的主管部门，对工程安全文明施工负监督管理责任。

3. 工程部各专业工程师是本专业安全文明施工第一责任者，对本专业安全文明施工负直接领导责任和直接管理责任。

4. 各级各类人员、各部门的安全文明施工职责，执行相关规定。

（四）、安全文明施工教育

1. 年初或工程开工前由工程部组织施工人员进行一次《建设安全工作规程》和《建设安全施工管理规定》及工地安全管理制度的学习和考试，考试合格方可上岗工作，试卷由综合管理部存档。

2. 坚持周一安全学习及每日班前会、班后会制度，加强日常安全文明施工教育。

3. 对严重违反安全文明施工管理制度的人员，由工程部重新组织安全学习，经考试合格后方可上岗工作。

4. 积极运用各种形式，广泛开展安全施工宣传教育活动，寓教于乐，促进现场安全文明施工管理。

（五）、安全文明施工检查

1. 工地每月组织一次由分管经理带队、工程部部长、工程部专业工程师、安全工程师参加的安全文明施工大检查，检查发现的问题以经理令方式责令各单项工程师整改，整改情况同责任单项工程师月度奖金挂钩，工程部部长负责监督考核。

2. 安全工程师每周组织工程部专业工程师、安监人员进行一次安全文明施工检查，重点检查施工项目的安全措施、交底、安全防护设施及防护用品的使用情况，对检查发现的问题下发安全文明施工问题通知单，工程部单项工程师负责整改，整改情况由安全工程师进行监督、考核。

3. 工程部各单项工程师每周一次对各自施工项目的安全文明施工情况进行自查，重点检查施工作业环境、施工工器具、安全技术措施落实情况并负责整改，检查及整改落实情况要有书面记录，安全工程师对其检查整改情况进行监督考核。

4. 机械检查由工程部定期组织机械管理人员对全厂机械的运行、保养、维修、改造、试验及起重指挥信号、起重操作人员持证上岗情况进行定期专业检查并落实整改，安监部协助检查并对其检查整改情况进行监督。

5. 消防及交通检查由公安保卫部组织消防、交通管理人员对现场各类配电室、电缆夹层及隧道、库房、工具房、存油区、氧气乙炔站等重点消防部位和厂内机动车辆的安全行驶情况进行专业检查并落实整改，工程部协助检查并对检查整改情况进行监督。

（六）、安全文明施工措施

1. 所有施工项目必须编制作业指导书并按规定办法审批。作业指导书中必须有切实可行的安全文明施工措施。安全文明施工措施中必须明确该项目的主要危险点及安全监护人并符合以下要求：明确对该项目施工人员的要求；明确对该项目施工用机械、工器具的要求；明确施工中各类材料的使用、存放、回收要求；明确施工中必须采取的安全防护措施要求；明确施工作业环境的文明施工要求。

2. 所有施工项目必须进行安全交底，无措施或未交底的项目严禁布置施工。重大及危险性作业项目必须按规定办理安全施工作业票并按规定办法审批后方可开工。在已投入运行的区域或与运行系统相连接的区域施工，必须严格执行电厂关于工作票管理制度，办理相应的工作票并有电厂运行人员在场监护的情况下方可开工。现场动火作业必须办理动火工作票经公安保卫部门审批后方可开工。

3. 施风险预测预防制度，工程部各专业工程师针对工程实际情况，编制月度、季度、年度安全作业指导计划，针对施工中的高处作业、交叉作业、焊接、吊装、运输、用电、用气、爆破、动火等环节中的不安全因素提出预防高处坠落、高处

物打击、触电、机械伤害等人身防范措施和防风、防火、防雨、防雷措施，经安全工程师审批后负责落实执行，安监部主任对措施制订和落实情况进行监督考核。

4. 项目开工前，由工程部部长代表项目工地同各承包方签订安全施工协议，作为施工承包合同的附件一并执行。

（七）、安全设施及安全防护用品管理

1. 现场安全警示牌由安监部规划布置，负责日常管理。工程部负责安全警示牌的安装和维护。

2. 警戒绳、水平安全绳、安全网、软爬梯等安全设施由安监部选型，编制购置计划经审批后交物资部订购，由工地租赁站负责管理和发放，工程部对使用情况进行监督。

3. 防护通道、安全围栏、孔洞盖板、脚手架等安全设施由工程部提供施工标准、要求，项目部负责施工安装，工程部对安装及使用情况监督。

4. 因工程施工特殊需要的特殊防护用品和用具，由工程部负责编制计划报批并审批发放。

5. 施工人员进入施工现场必须遵守工地安全文明施工管理各项规定，正确佩戴安全帽、规范着装。具体要求执行部颁《建设安全工作规程》和《建设安全施工管理规定》的相关规定。

（八）、安全例会

1. 工地每月组织一次由经理主持，分管经理、工程部专业工程师参加的安全工作会议，检查工地安全文明施工目标计划和安全措施实施情况，听取工程部月度安全文明施工监督考核情况汇报，解决安全文明施工方面问题，提出下一阶段安全文明施工工作要求。

2. 工程部每周组织一次由承包方安监员参加的安全专业会议，及时了解和掌握安全施工动态，总结布置日常工作。

3. 工程部在工地生产协调会上按照“五同时”原则，讨论、解决安全文明施工问题。

（九）、事故处理

执行《建设安全施工管理规定》中关于事故调查处理的办法，由工程部牵头组织对事故的原因、经过进行调查分析，提出处理意见，落实防范措施。

三、文明施工管理体系及保证措施

文明施工是涉及到工程沿线人民群众的切身利益，代表企业荣誉，同时是企业取信于民，维护企业声誉的大事。一旦在文明施工方面掉以轻心，造成的损失是无法弥补的。在抓好工程质量、进度、安全生产的同时把文明施工提到施工管理的议事日程上来。按照“快速施工、集中施工、文明施工”的十二字方针组织管理、组织施工，遵照建设工程施工的规定，必须做好文明施工管理，维护企业声誉。

3.1 具体落实措施

(1)建立创建“文明施工标准化工地”领导小组，全面开展创建文明工地活动，做到“两通三无五必须”。

(2)健全以分管经理领导，文明施工员具体指导，项目经理现场负责，各分队（班组）具体落实文明施工管理，增加管理力量，制定文明施工岗位责任制及文明施工规章制度。建立文明施工管理网络体系。

(3)在工程正式开工前邀请工程沿线所涉及的单位以及邻近居民开座谈会，征集对文明施工意见与建议，取得他们的谅解、理解和支持。同时在施工现场设置安民告示，以求得附近居民及过往行人的理解和配合。

3.2 文明施工管理制度

(1)施工区域与非施工区域用围护隔开，全封闭施工。围护一律采用彩钢泡沫板，高度2.5米，十字路口交通区段高度不低于1.8米，非施工人员不得擅自进入。另外分隔辅道、人行道采用符合国家标准钢制的、反光的活动式围护。

(2)施工现场如需设交通通道，必须按照业主招标文件要求进行设置。

(3)施工现场设立“一图六牌”（施工现场平面图、工程概况牌、安全生产活动记录牌、安全生产六大纪律和十大安全技术措施牌、现场防火责任牌、工地主要管理人员名单和监督举报电话牌），宣传警告牌悬挂数量与工程相适应，作业岗位有安全操作规程牌。

(4)施工场内道路畅通、平坦、整洁、排水良好，做到工完料尽、场地清，有定期考核检查制度，建筑垃圾集中堆放，及时处理，不随意向外排放废、污水，应按指定地点排放。

(5)材料严格按施工平面布置图分类堆放，堆放整齐，堆放不超标准，堆料场地不作他用，管道施工时，管材严禁沿开挖沟槽摆放。



(6)进入施工现场的所有人员必须戴安全帽，安全帽要经有关部门按国家标准检验合格后使用，不使用缺衬、缺带及破损的安全帽，并正确使用，扣好帽带。

严禁赤脚、穿高跟鞋、拖鞋、裙子等上岗。

(7)采取有效措施控制现场的各种粉尘、废气、噪声振动对环境污染和危害。

(8)设置必要的职工生活设施，包括食堂、宿舍、厕所、茶水棚(亭，桶)，并符合卫生、通风，照明等要求，职工的膳食、饮水供应等符合卫生要求。

(9)食堂位置适当，环境清洁。食品贮藏柜(箱)和菜板生、熟分开，厨房内不准住人，设贮藏室，厨房用具与施工用品分别设置，严禁混杂，厨房有灭蚊蝇、蟑螂措施。炉台和洗菜地瓷砖贴面，地面采取防滑措施并保持清洁。

(10)施工现场厕所男女界别，厕所结构稳定、牢固、防雨、防风。坑池用砖砌或混凝土作壁瓷砖贴面，不污染环境。厕所内保持清洁，随时清扫，及时清理，冲刷水源充足，有灭蝇措施，防止蚊蝇繁生，并实行专人管理，工地内杜绝随地便溺现象。

(11)施工办公、住宿用房均在施工现场旁租用现有房屋设置。

(12)民工宿舍租用现房，床铺采用双层木板床，一个房间10人，室内通风良好，电源线、灯头、开关均符合标准。民工宿舍内严禁私拉乱接电线，严禁使用电炉等明火设备。室内应保持清洁，室内地坪应硬化，墙壁天棚刷白，卧具、用具应摆放整齐，不得有蚊蝇、老鼠、蟑螂，室外设晾晒衣绳架。

(13)设立防火管理制度和措施，建立放火责任制，放火和易燃易爆物品有专人管理，重点部位配备消防器材。

(14)木工间禁止吸烟，不得使用电焊，易燃物及时清理。

①项目部驻地及道路纵向起点、终点均搭设门楼、设置施工概况公示牌。工程概况牌尺寸统一为5米×3米，设置在施工区域的主要出入口；现场平面布置图、安全生产活动记录牌、十项安全技术措施牌、安全生产六大纪律牌、现场防火责任牌统一采用0.8米×1.2米×0.05米的彩钢板，背面加边框，并设置在项目部附近。现场还设置宣传栏。

②宿舍均悬挂标志牌，写明住宿人员与值班人员名单，地坪硬化。宿舍统一搭设标准，提供脸盆架、储物柜，不得私自垒灶。生活区不存放建材、工具和易燃易爆物品。宿舍人均面积不小于2.5m²，两床之间通道宽度保持在1.2m以上。

3.3 现场文明施工管理

(1)现场成立文明施工领导小组，统一指挥、统一协调、严格按项目所在地建设施工现场监督管理规定，结合该工地实际制定具体办法，提高基础上施工的综合管理水平提高工程质量，消除污染，美化环境，完善安全防护和消防设施，搞好治安联防工作，保证社会信誉和经济效益的提高。

(2)严格执行建筑施工标准化管理

项目加强建筑标准化工作，包括项目健全各级标准化组织机构和完善建筑标准化体系，力争达到“标准化工地”，为此，做到以下几点：

①正确贯彻执行《建筑安装工程施工及验收规范》和《建筑安装工程质量检验及评定标准》，维护及检修规程，安全技术规程。

②为新工艺新产品编特定的工艺卡，用图文并茂的形式编制在工艺卡上，作为操作依据。

(3)场容做到标准化：

在施工过程中，只有建立文明安全的施工现场，才能创优。开工前准备工作应做到：

①现场施工总平面布置要建立管理标准。

②现场系统管理标准化，建立各种规章制度。

③现场机械等分阶段布置。

(4)依据施工现场特点，在队伍进场后，逐步建立文明施工标准化模式，做到职工临时生活设施井然有序，室内外整洁、卫生、卫生用具分点成线放置。

(5)保护施工成果，不能随意损坏施工成品及机具设备，对钢模、滚筒、振动梁、平板振捣器使用后及时清理，集中放置做到工完场清。

(6)施工现场大门整齐，门上及施工围墙上有本企业的宣传标语，出入口有门卫，统一设置晒衣处，生活垃圾箱。

(7)建立健全党团组织，搞好“职工之家”的建设，由工会组织专人负责思想政治工作，建立职工之家，开展丰富多彩的文娱活动，丰富职工业余文化生活，为施工生产服务。

(8)施工环境景观化。使围墙整洁美观，色彩淡雅，大门美观大方，而且做到大门有醒目标志，围墙有本企业宣传标语。

3.4 民工及宿舍文明管理



民工是建筑企业的一支重要力量，充分发挥这支队伍的作用将企业获得较好的经济效益和社会效益，根据我公司多年来对民工的管理经验，本工程我们将进一步做好以下工作：

(1)持证上岗（项目经理部颁发工作证），进入施工现场必须佩戴工作证，不佩戴工作证及安全帽不允许进入施工现场。

(2)工作证上注明姓名、年龄、籍贯、工种便于在施工管理人员在工作面上随时检查质量、安全文明施工，发现问题针对个人及班组及时处理。

(3)发挥工会组织的作用在生产班组中建立工会小组，开展工会日常工作，工会要维护职工利益，协调班组与项目的关系。

(4)按季度组织优秀班组评选活动，并在职工大会公开进行物质和精神奖励，以增加项目内部凝聚力。

(5)实行按劳计酬，多劳多得原则，民工的经济收入要公开，工资要如实发到工人手中。

(6)提高职工居住条件，修建宽敞、明亮、整洁和职工简易宿舍。

(7)建立职工娱乐室、配置电视机及其它娱乐器具，使民工下班后能得到充分的休息，轻松愉快。

(8)修建职工浴室，搞好民工个人卫生。

3.5 文明施工实施措施

(1)与参与施工的队伍签订文明施工协议书，建立健全岗位责任制，把文明施工落到实处，提高全体施工人员文明施工的自觉性和责任感。

(2)规划生产和生活区域，并在其入口处设置施工告示牌，明令禁止与施工无关人员入内。

(3)创建美好环境。在施工现场和生活区设置足够的临时卫生设施，每天清扫处理；在生活区周围种植花草、树木，美化环境，开辟宣传园地，表扬好人好事，宣传国家政策、施工技术和规程规范；开展积极健康的文体活动，如晨练、羽毛球、乒乓球、扑克、象棋等，严禁黄、毒、赌和打架、斗殴事件发生。

(4)加强对施工人员的全面管理，所有施工人员均要办理暂住证。严禁接受三无盲流人员。落实防范措施，做好防盗工作，及时制止各类违法行为和暴力行为，并报告公安部门，确保施工区域内无违法违纪现象发生。尊重当地行政管理部门的意见和建议，积极主动争取当地政府支持，自觉遵守各项行政管理制度和规定，搞好文明共建工作。

(5)正确处理与当地政府和周围群众的关系，并与当地派出所联合开展综合治安管理工作。



(6)施工现场内所有临时设施按施工总平面布置图进行布置管理，使施工现场处于有序状态。各种临时设施统一规划设计，地坪采用混凝土硬化，风、水管线用不同颜色以示区别，供电线路和通讯线路的架设统一采用混凝土杆，并留有一定的安全高度。

(7)工区内设置醒目的施工标识牌，标明工程项目名称、范围、开竣工时间、工地负责人；所有施工管理人员和操作人員佩戴证明其身份的标识牌，标识牌标明姓名、职务、身份编号；设立监督电话，接受社会监督，提高全体施工人员的文明施工意识。

(8)合理安排施工顺序避免工序相互干扰，凡下道工序对上道工序会产生损伤或污染的，要
对上道工序采取保护或覆盖措施。

(9)现场的钢材、水泥等能入库的尽量入库，不能入库的堆场垫、防雨淋、防日晒等处理措施。

(10)重要施工场地设有操作规程、值班制度和安全标志

(11)项目值班人员按时交接班，认真作好施工记录，不得与闲散人员玩耍。

(12)值班人员遇到业主、监理检查工作时，主动介绍情况。

(13)主要施工干道，经常保养维护，为文明施工创造必要的条件，施工设备严禁沿道停放，在指定地点有序停放，经常冲洗擦拭，确保设备的车容车貌和完好率。

(14)项目部对自检和监理单位组织的检查中查出文明施工中存在的问题，不但要立即纠正，而且要针对文明施工中的薄弱环节，进行改进和完善，使文明施工不断优化和提高。

(15)工程完工后，按要求及时拆除所有工地围墙、安全防护设施和其它临时设施，并将工地及周围环境清理整洁，做到工完、料清、场地净。

(16)遵守当地政府的各种规定，尊重当地居民的民风民俗，加强民族团结；与当地政府和居民友好相处，建立良好的社会关系。与其他施工单位保持良好的关系，服从业主和监理工程师的协调。

3.6 文明施工考核、管理办法

(1)文明施工管理系统实行分层管理，项目经理对整个工程文明施工进行宏观控制，项目部相关部室对文明施工进行全过程控制，施工作业厂队、班组对承担的项目或工序文明施工自我控制。

(2)文明施工管理和监督机构依据本工程项目文明施工管理实施细则，将文明施工的评定分为“优良”“合格”“不合格”三个等级，按分项、分部、单位工程及施工作业厂队、施工班组逐级评定。

(3)每周由文明施工管理监督机构按实施细则进行详细检查，并认真做好记录。

(4)提倡文明作业，严禁野蛮施工，对野蛮施工的行为进行制止，一经发现不论是否造成损伤，一律给予经济处罚。

(5)文明施工管理监督机构每月进行一次文明施工评比，设月文明施工流动红旗，对得到流动红旗的施工作业厂队、班组进行奖励，对文明施工做得差的施工作业厂队、班组进行经济处罚，限期改正。

3.7 成品保护措施

(1)加强对所有参加施工人员进行成品保护教育，落实成品保护责任制。

①、定期对管理和操作人员进行文明施工，成品保护教育，提高职工自觉保护成品的质量意识。

②、要经常进行检查，发现被破坏、损坏、污染要及时采取措施进行纠正处理，对责任人给予经济处罚。

(2)加强现场管理，科学组织施工，减少成品损坏。

①、编制成品保护细则，合理安排施工顺序，避免工序间相互干扰，凡下道工序对上道工序会产生污染的，要对上道工序完成工作采取保护措施，一旦发生成品损坏或污染要及时处理或清除。

②、凡在成品或半成品区域或装卸运输，要设专人管理，防止被撞或被刮。有效采用成品保护的护、包、盖、封措施，对已完工程进行保护。

③、混凝土进行浇注后，及时进行浇水养护。

④、浇注混凝土后，混凝土未达到一定强度，施工人员不得在上面行走、践踏。未达到设计强度80%以上的混凝土面不准堆放材料，机具。

⑤、混凝土强度未达到设计强度，道路未交付使用时，要设置路障，防止车辆通行。

⑥、保持完工地段的整洁卫生。

3.8 环境保护机构

1. 环境保护机构

成立由项目经理任组长的施工环境保护领导小组，统筹安排，严格执行国家颁布的环保、水保法规和建设单位的相关规定，安排有经验，责任心强的环保监察人员专门负责环保工作，在施工中全面规划，加强防范措施，减少施工对环境的污染、破坏，保护好生态环境，做好水土流失的保护措施。本着“三同时”的原则与工程本体同步实施。

2. 环境保护岗位职责

1) 项目经理

全面负责本工程环境保护工作。定期组织环境保护的工作检查，确保环保及水保体系正常运转，是实现施工环保，水土保持目标的第一责任人。贯彻执行国家及地方政府颁布的有关环境保护法规、方针和法令。及时参加建设单位、当地政府环保部门组织的环保工作会议，配合建设单位做好环境保护工作。

2) 项目副经理

在项目经理领导下，在施工生产中组织实施项目经理部制定的环境保护措施。组织安全质量部、施工管理部、物资设备部等部门，定期进行环境保护、水土保持工作检查。

3) 总工程师

在项目经理领导下，负责组织施工管理部编制环境保护措施，负责环保设施、设备的落实。

负责审核环境保护的各项措施以及检查施工中有关措施的具体落实、执行情况。负责对施工可能造成的环境影响进行评估，并组织物资、施工管理部门对采用的环保设施和设备进行评估。

4) 安质环保部

安质环保部是环境保护的主要职能部门，主要负责审批施工环保的各项措施，与建设单位环保主管部门、监理以及当地环保主管部门联系，为相关部门提供有关施工现场的各项环境保护、水土保持资料；随时检查施工现场的实施情况，有权制止破坏生态环境、水土保持的施工，并予以罚款。

5) 工程技术部

在总工程师领导下，负责编制环境保护措施，负责按需申请配置环保设施及设备。根据综合管理部提供的资料编制施工组织设计，制定施工方案，并监督、检查施工执行情况。

6) 物资设备部、中心料库



负责施工机械噪声、尾气排放等影响环境因素的治理工作。

负责机械废弃物及包装物的回收和处理。

负责易燃、易爆物资及有毒化学品的采购、保管、贮存和领用，以预防其影响环境的潜在事故的发生。

负责环保装备的采购和保管。

负责配合综合管理部做好施工现场的宣传牌、警示牌等，并为施工环保提供必要的物资。

四、环境保护管理体系及措施

为了响应国家和业主对做好环保工作的号召，满足业主的有关要求，将结合本行业和工程施工特点，积极做好施工环保工作。

（一）、施工环保目标

严格执行国家、地方政府及建设单位有关生态环境保护的规定，贯彻“预防为主，保护优先，开发与保护并重”的原则，“三废”按规定排放，确保工程所处环境不受污染，并确保施工中的环境保护监控与监测结果满足业主和设计文件要求及有关规定。

（二）、施工环保体系

为了在工程施工过程中能将生态环保工作做到实处，实现生态环保目标，使环保工作达到令业主满意的效果，我公司将成立以项目经理部为组长，项目经理、总工程师为副组长的生态环保领导小组，并在项目经理部的安全质量监察部下设生态环保专职管理机构，负责日常具体工作，各作业队配合专职环保监测员，使生态环保工作层层落实，贯穿到施工的全过程。

（三）、施工对环境的影响

- 1、废气：废气主要来源的施工扬尘污染和施工机械、运输车辆排放的尾气污染。
- 2、废水：施工临时驻地的生活污水；施工现场钻孔、混凝土预制件的预制及材料场产生的生产废水；施工机械施工时跑、冒、漏、滴产生少量含油污水。
- 3、噪声：噪声主要为施工期各类施工机械运输车辆等作业中产生的噪音。
- 4、固体废弃物：主要为施工营地产生的生活垃圾、各种施工机械产生的废油、废渣、废物及施工过程中产生的生产垃圾。

（四）、现场施工环保措施

- 1、建立健全环境保护管理机构，强化管理。

生态环保专职管理机构须定时开展工作，落实政策，确保生态环保工作层层落实，贯穿到施工的全过程。

制定详细的生态环境保护管理制度和各项措施，健全施工过程中环境管理的规章制度。

安全质量监察部是项目经理部负责生态环保工作的职能部门，在项目经理部生态环保领导小组的领导下，对所辖单位和施工区域的生态环保工作进行检查指导，执行处罚，安全质量监察部配有一定的设备，并设环保举报电话，对举报有功人员给予一定奖励。

2、施工准备阶段的保护措施

进场前，提交一式三份详细的施工期间环境保护方案，包括施工场所必须的排污系统、照明灯光、护板、围墙、栅栏、警示信号标志和保洁措施等，并使业主和监理工程师满意。

加强学习环保知识、法律法规，开展环保知识宣传，提高全体员工的环保意识。以墙报、简报、宣传标语的形式开展环保知识宣传工作。

施工现场的生产、生活、办公区及施工便道的布置和修建要充分考虑到环境保护的要求，减少对自然环境的影响程度。

3、制定严格的奖惩制度，抓好落实工作

加强施工过程中的环境管理和检查，实行领导责任和环境保护、预防制度。

根据建设单位、设计单位提出的环境保护目标和具体要求，制定环境保护档案，实行环境保护工作的月报、季报、年报制度，及时解决和反馈施工过程中的环境保护问题；根据国家、地方政府有关法律法规，结合当地实际情况制定详细的、可操作的实施细则和管理制度，严格规范每个员工的行为；将施工人员的考核、晋级与环境保护指标考核结果相结合，执行奖优罚劣制度。

项目经理部接受建设单位环境保护部门对本标段的环境保护的指导、检查和监督。同时对工程队的环境保护工作提出具体要求，监督检查国家有关法律法规的执行情况，对施工现场及施工营地的环境保护工作进行检查监督，确保环保措施得到落实。

施工前，有关环保人员必须详细调查了解标段范围内环境，收集相关资料，合理布置施工营地及大型临时设计（包括施工便道、材料堆场）。在施工过程中每天要派环保人员到现场进行检查、监督具体环保措施的实施。每月要组织对施工队环保工作进行评价考核，对做得好得单位进行表扬和奖励，对做得不好的单位进行评价和处罚。并且在施工过程中要随时无条件接受监理工程师、业主及政府有关环保机构的工作人员的检查、评价、指导和监督。

4、施工阶段环保措施

(1)、工程施工现场严格执行GB12523-90《建筑施工场界噪声限值》中有关规定和要求进行，避免夜间施工扰民，在施工前向环保部门申报并通知施工点周围的单位和居民，施工作业尽量安排在白天进行，严禁在规定的夜间时间以后进行施工。高噪声施工如爆破作业等尽量安排在休息日进行。

(2)、对于来自施工机械和运输车辆的施工噪声，为保护施工人员的健康，遵守《中华人民共和国环境噪声污染防治法》并依据《工业企业噪声卫生标准》的规定，合理安排工作人员轮流操作机械，减少接触高噪声的时间，或穿插安排高噪声的工作。对距噪声源较近的施工人员，除采取防护耳塞或头盔等有效措施外，还应缩短其劳动时间。同时注意对机械的经常性保养，尽量使其噪声降低到最低水平。

(3)、对于施工中粉尘污染的主要污染源-施工车辆、机械运行和运输产生的扬尘，采取有效措施减轻施工现场的大污染，保护人民健康。

(4)、拌合设备应有较好的密封，或有防尘设备；施工通道和出入口经常进行洒水处理。

(5)、采取可靠措施保证原有交通的正常通行和维持沿线村镇的居民们的饮水、农田灌溉、生产生活用电及通讯等管线的正常使用。

(6)、在施工中，严格遵守国家环境保护部门的有关规定，采取有效措施预防和消除因施工造成的环境污染，对工程范围以外的工地及植被注意保护，并严禁乱倒污泥、垃圾等。

(7)、在施工期间加强环境保护意识，保持工地清洁，控制扬尘，杜绝漏洒材料。如使施工场地砂石化或保持经常洒水，使得施工场地旁得农田作物绿叶无扬尘污染。

(8)、施工场地整平整畅通，排水系统良好。材料、机具堆放整齐，严格用地管理，场地内得管线严格按设计和安全规定架设，并严加管理，杜绝乱搭乱接等。及时清除现场弃土及施工垃圾。

(9)、钻孔桩施工中的泥浆拌制、回收、废弃等过程，均在专用泥浆池中进行，用专用泥浆车装运到环保部门指定的位置处理。

(10)、施工及生活中产生污水和废水，集中处理，达到排放标准并经检验符合《污水综合排放标准》(GB8978-1996)规定后，方排放至指定的地区。



(11)、工程施工期间，首先作好工程施工组织设计及防护工程设计，其次在施工过程中对施工场地作好排水系统设置，将施工含泥沙污水集中沉淀后排放，避免工程施工废水直接排入永久河。

(12)、在施工过程中要按设计重点落实责任范围内路基边坡取（弃）土场及临时工程的水土保持措施，并要防止责任范围外的临近区域因工程施工和排水工程可能引起的水土流失。认真按设计的防护工程施工，做到防护工程与主体工程进度协调配套施工。

(13)、严格按照设计指定位置和数量取土、弃渣，不得随意改变设计。若确需改变位置必须经设计单位审查同意，重新设计，按照变更设计审批程序批准后方可实施。

(14)、固体废弃物污染防治：施工期间的固体废物由施工单位按照国家《固体废物污染防治法》和当地有关规定，与当地环保和水保部门协商妥善处理。

(15)、在整个施工过程中生产、生活设施均按环保要求设置，并接受当地政府及有关部门的监督，采取的安全、保卫、环境保护和水土保持措施，上报业主和监理工程师及有关部门，并对其提出的要求进行整改。

(16)、注重施工过程的资料收集和整理，及时报请当地环保和水保部门验收，编制环保和水保竣工资料，作好竣工验收工作。

5、竣工后的环境保护措施

(1)、施工完毕后，根据设计文件 and 环境保护要求，对施工环境（包括施工现场、临时设施、植被等）采取恢复性措施。

(2)、施工完毕后、组织施工人员清理施工现场剩余的材料和废弃物，并依据建设方的要求，将废弃物运至指定位置。

(3)、施工人员撤离生活居住区后，对场地进行平整清扫，尽量恢复原貌，不得有任何遗留物。

(4)、取弃土（石）场、石料场等施工完毕后，及时进行清理、平整、恢复植被。

五、施工现场扬尘治理措施

1.1 编制目的

为有效防治施工场地扬尘污染，改善环境空气质量及人居环境，为创建文明卫生城市做出贡献，为认真贯彻落实《建设工程文明施工管理规定》和《扬尘污染防治管理办法》以及重

大工程建设的有关文明施工管理规定，实现文明施工现场达到相关标准，特编制本施工扬尘控制专项方案，并成立联合检查领导小组，开展项目施工扬尘整治工作的日常检查工作。

1.2 扬尘控制要求

- 1) 施工扬尘污染控制达标；
- 2) 扬尘排放符合住建部《绿色施工导则》要求，施工扬尘不大于0.5 米。
- 3) 其中施工扬尘控制达标的具体指标有：施工现场工地围挡率100%、大门封闭；场地及道路硬化率100%；工地物料蓬盖率100%；建筑垃圾入库，统一清运；材料进出采用自动翻盖车辆，车辆进出用水冲洗率100%；生活垃圾袋装化；场地洒水清扫保洁率100%。
- 4) 无市民重大投诉；
- 5) 无因施工扬尘控制不善造成的上级处罚和通报批评；
- 6) 上级部门检查验收达标；
- 7) 争创绿色示范工程；
- 8) 严格执行该工程的《施工现场扬尘控制专项方案》。



1.3 扬尘控制计划

- 1) 认真学习和贯彻国家、地方有关环保的法令、法规和条例，达到安全文明工地的要求。
- 2) 积极开展环保工作，成立扬尘控制领导小组，环保自我保障体系和环保信息网络，并保持运行。
- 3) 物资准备：围挡、覆盖材料等按计划提前到位。

1.4 施工现场扬尘污染的来源

- 1) 建设工程施工的扬尘污染，是指在工程建设施工、道路与管线施工、物料运输、物料堆放、道路保洁、泥地裸露等活动中产生粉尘颗粒物，对大气造成的污染。
- 2) 施工现场易产生扬尘污染的物料主要有：建筑垃圾等。

1.5 扬尘控制措施

- 1) 建设工程施工过程中，必须做到“六必须、六不准”，即必须打围作业、必须硬化道路、必须设置冲洗设施、必须湿法作业、必须配齐保洁人员、必须定时清扫施工现场；不准车辆带泥出门、不准高空抛撒建筑垃圾、不准场地积水、不准现场焚烧废弃物、不准现场堆放未覆盖的裸土。确保施工现场扬尘污染总体受控。

2) 对涉及扬尘问题的作业班组进行专项防止扬尘交底, 将扬尘防止工作具体落实到操作层、操作人, 并建立奖罚制度, 以推动施工扬尘污染控制过程。

3) 项目部与作业班组签定扬尘治理目标责任书, 对扬尘治理工作进行目标化管理。

4) 本工程使用远程视频监控系统, 开工时在大门口处安装视频监控系统, 对现场扬尘情况进行及时监控。

5) 根据工程项目用地范围, 施工现场设置全封闭围挡, 确保整个施工区域与外界充分隔离。同时在施工大门口设置冲洗设备、沉淀池及排水沟。施工运输车辆等驶出工地前必须清除泥土, 作防尘处理, 严禁将泥土、尘土带出工地。

6) 现场围挡和大门:

(1) 施工场地周围设置不低于2m 高的彩钢板围挡, 做到坚固、稳定、整洁、美观, 并在外则设置安全文明施工方面的宣传口号。

(2) 施工现场设置封闭式金属板制大门, 门头尺寸一般不小于5×6m, 且设置企业标志, 门头底色为深蓝色, 字体颜色为红色。

(3) 车辆出入口处设清理车辆用的洗车台和冲洗池, 驶入建筑工地的运输车辆必须车身整洁, 不得污染道路, 运输车辆经冲洗干净后驶出建筑工地, 防止车辆将泥砂带出场外。对进入施工现场的各种车辆进行限速, 在洗车台的前、后方各设置三道减速带, 防止车速过快产生扬尘。

(4) 洗车台设在工地大门内侧适当位置, 自动洗车设施冲洗平台长6m, 宽4m, 槽深0.7m。沉淀池的尺寸不小于3000×2000×1800mm, 冲洗车辆产生的泥浆水应通过二级沉淀达到排放标准后, 方可排入城市公共管网。沉淀池派专人定期进行清理, 一般为2~3 天清理一次。

7) 运输车辆扬尘污染的控制:

(1) 运输建筑材料、垃圾和泥土等的车辆, 在驶出施工现场之前, 要加强防尘冲洗、遮蔽、清洁等工作, 防止建筑垃圾、泥土的散落, 污染道路和周边环境。

(2) 砂、土和其他易飞扬、细颗粒散体材料及垃圾要采取表面固化或围布覆盖等防扬尘措施。多余及时清运出场。现场垃圾及散料清运时采用新型建筑垃圾运输车, 防止出现遗洒、飞扬, 减少污染。

(3) 施工时严禁随意抛扔垃圾废弃物。施工现场设置垃圾池, 垃圾定点堆放, 并及时清运, 适量洒水减少扬尘。



(4) 严禁焚烧产生有毒、有害气体的物质。

(5) 施工场所设搅拌设备必须安装除尘装置，同时搅拌站出水设沉淀池，运砂浆车辆到指定有沉淀池的地点刷车，严禁随意择地冲车。

8) 现场场地、道路和出入口：

作业场地、施工便道硬化处理：

(1) 施工现场应按照平面布置要求做好主要道路、材料堆场、生活办公区域铺设混凝土路面工作，实行场地的硬化或绿化处理，确保无一处露土现象，以达到防尘控制要求。裸露的场地可采用绿化、铺碎石或固化。

(2) 施工现场出入口必须采用混凝土硬化且与城市道路相连接，混凝土强度等级不低于C20，硬化厚度不少于20cm。生活区、加工区可采用砖铺等其他方式硬化。场地要平整、坚实、整洁，尘土不飞扬，且有良好的排水设施，保证排水畅通。可种植或盆栽花草，搞好现场绿化。

(3) 施工现场必须设置环形畅通的混凝土主干道，建筑物四周非泥面的畅通道路，做到雨天不积水。

(4) 施工道路内侧定时进行洒水，另外在施工现场布置两台自制洒水车，安排专人对施工道路及施工现场进行洒水，保持路面及现场处于潮湿状态，减少扬尘现象的发生。

9) 道路清扫：

(1) 在施工现场主要道路边、生活区域内场地适当位置安装一些水龙头，使洒水皮管、洒水车能就近使用，便于操作。现场建立洒水清扫制度，配备洒水设备，专人负责，降低施工现场及道路扬尘，安排专人每日对施工现场的道路进行1~2次的清扫，清扫前需进行洒水湿润，天气干燥或风力较大时，增加洒水频次，以保持路面的湿润。所产生的生活垃圾和粉尘经分类袋装后及时地投放到指定的地点。

(2) 施工现场安置一台降尘炮，由专人负责，每天定时对现场进行喷雾降尘。

10) 物料堆放：

(1) 严格按照施工总平面布置图所标位置堆放各种工具、构件、材料，并悬挂材料名称、品种、规格、主要责任人等标识牌。

(2) 各种材料、构件要按品种、规格分类堆放整齐，做到“五成”（成方、成垛、成堆、成捆、成排），散装材料要入池并覆盖，并设置明显标牌。

(3) 其他易飞扬物、细颗粒散体材料（如塑料泡沫等），必须进行严密的遮盖或存放在不透风的仓库内，运输车辆要有防止泄漏、飞扬装置，卸料时采取集中码放措施，以减少污染。

(4) 运输车辆管理：

施工现场液体或散装材料、垃圾的运输，必须进行密封、包扎或覆盖，严禁洒漏污染城市道路。

(5) 垃圾运送和堆放：

建筑垃圾应集中、分类堆放，及时清运；临时堆放的生活垃圾应采用封闭式容器，日产日清。垃圾清运应委托有资格的运输单位，不得乱卸乱倒。不得在施工现场熔融沥青、焚烧垃圾等有毒有害物质。

(6) 临时设施布置：

现场施工作业区与办公区及生活区应有明显界限，有隔离和安全防护措施，防止发生意外事故。

临建设施必须使用符合规定要求的装配式彩钢活动房屋，活动房屋不得超过两层，并满足安全、卫生、保温、通风等要求，温暖季节应安装纱门、纱窗。职工宿舍：施工现场宿舍必须设置可开启式窗户，需设置 $2\times 0.8\text{m}$ 规格的单人床或上下双层床，不允许使用钢管搭设，每房间居住人数不得超过10 人，每人居住面积不少于 2 m^2 。

(6) 后勤卫生管理：

食堂的设置位置：距离厕所、垃圾场（箱）及其他产生有毒、有害物质的场所30 米以外。

食堂外墙应抹灰刷白，制作间灶台及其周边应贴瓷砖，所贴瓷砖高度不宜小于1.8m，地面应做硬化和防滑处理，面粉存放台距墙和地面应大于0.3 米，安装纱门和纱窗，食堂、食品储藏室门口处应按规定设置“挡鼠板”，高度不低于0.5 米。

食堂必须取得《卫生许可证》，并做到四周场地平整、清洁、无污水。炊事人员应按规定每年进行体检，取得《健康证》后方可上岗，工作时应穿戴洁净的工作服、工作帽和口罩，并保持个人卫生，非炊事人员不得随意进入制作间。

施工现场应设置符合卫生要求的封闭、水冲式厕所，厕所地面应硬化，门窗应齐全。人与蹲位比为25~30: 1，蹲位之间设置隔墙，隔墙高度不低于0.9 米；

便池应采用面砖等材料饰面，饰面高度不低于1.5 米，厕所墙面应抹灰刷白。施工现场应设置淋浴室，淋浴室应有管理制度和专人管理，墙面应使用面砖等材料饰面；淋浴间与更衣间应隔离，淋浴头不少于10 个，并使用防水型用电器具。

盥洗设施应设置满足作业人员使用的盥洗池，并应使用节水龙头。

施工现场应设置医务室，配备担架等急救器材，配备止血药、绷带及其他常用药品。施工现场应设置吸烟室、饮水室，严禁在施工区域内吸烟。

施工现场必须设专人供水和专用保温饮水桶，水桶加盖加锁，防止污染。

（7）建筑垃圾扬尘污染的其他控制：

建筑垃圾在48 小时内不能完成清运的，在施工工地内设置临时堆放场，临时堆放场采取围挡、遮盖等防尘措施。

施工现场堆放的渣土，堆放高度不得高于围挡高度，并采取遮盖措施。

禁止高空抛掷、扬撒。

（8）生活垃圾扬尘污染的控制：

生活垃圾安排专人进行收集、清理，按指定地点与建筑垃圾分开堆放，并进行密闭遮挡。生活垃圾应由环卫部门及时清运出场。

禁止在现场焚烧建筑垃圾、废弃木料、塑料品和热熔沥青，以防止对大气的污染。禁止使用空气压缩机来清理车辆、设备和物料的尘埃。

清扫路面、脚手架时，采取先洒水后清扫的方法。

对于施工场地平整作业造成的粉尘排放，要及时洒水。

固体废物管理

建设工地产生的固体废物必须严格按照《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》有关规定妥善收集、存放和清运。

施工过程中产生的危险废物，如废机油、废漆等，不得随意处置，必须委托有证单位处置，并依法办理危险废物转移手续。

（9）机械化施工作业环保措施：

搞好机械维护

翻斗车等施工机械要定期加强维修，保持状态良好，正常运转，杜绝因不正常运转而产生的噪音。



控制噪声排放

在城市市区范围内的工程，开工前配合土建申报噪音批准手续，把噪声控制在国标规定的噪声范围以内，尽量减少夜间施工。在高、中考期间，晚十点到凌晨六点不允许施工。

防止尾气大量排放

凡使用柴油、汽油的机动机械，必须使用无铅汽油和国家规定的-10#柴油做燃料，以减少对大气污染。

防止建筑垃圾的污染

在施工前要清理现场。对施工中产生的建筑垃圾的排放，执行《建筑垃圾排放作业指导书》和《运输渣土作业指导书》的规定。

油渍的处理

为防止油路泄漏，各种密封件要保持良好状态，如发现重大泄漏现象，应及时维修，以保证正常运转。擦拭机械用的棉纱，用完后不得随地乱丢，要放在专用塑料袋内，每年春季或秋季集中回收处理一次。

(10) 建筑、生活垃圾处理措施：

建筑垃圾

绘制施工现场平面布置图时，应确定建筑垃圾的堆放场地。

建筑施工活动中产生的弃料等建筑垃圾，应分“无害”、“有害”、“再用”三类堆放。

“有害”的应单独标识，做好记录。

建筑垃圾在施工现场内装卸运输时，应当用水喷洒，卸到堆放场地后应及时覆盖或用水喷洒，以防扬尘。

建筑垃圾运出施工现场时，如委托代运，承运单位必须有环境卫生主管部门颁发的《建筑垃圾准运证》和《建筑垃圾处置证》。如自运，执行《运输渣土作业指导书》的规定。

有害建筑垃圾严禁任意排放，应单独用容器存放，单独标识，填写《有毒有害建筑垃圾登记表》，每年春季或秋季，在施工管理部的统一安排、组织下集中处置。

生活垃圾

应设专（兼）职人员负责生活垃圾的管理和处置。

生活垃圾的收集实行容器化，禁止任何人随地抛弃垃圾。



盛装有毒有害的垃圾袋和容器，应标识“有害垃圾”。每年春季或秋季，在施工管理部的统一安排、组织下集中处置。任何人不得将有毒、有害废弃物混入生活垃圾中。

生活垃圾应当日积日清，自运须经所在地区环卫部门的批准，按指定的路线、地点倾倒；也可委托区环卫专业单位有偿服务。

工地建立临时水冲式厕所，实行化粪池存贮，管道排放。要使用有资格的运输单位运输化粪池内的生活垃圾。不准在非指定的地点排放粪便，倾倒生活废弃物。

（12）其它污染的控制措施：

电锯加工木模板的木屑、锯沫必须当天进行清理，以免锯沫刮入空气中。

建筑物外围立面采用密目安全网，降低楼层内风的流速，阻挡灰尘进入施工现场周围的环境。

项目部制定水、电、办公用品（纸张）的节约措施，通过减少浪费，节约能源达到保护环境的目的。

现场的建筑垃圾及生活垃圾，做到日集日清，设立垃圾临时堆放点，及时清理边角余料和建筑垃圾。

遇有四级以上大风天气，不得进行转运以及其他可能产生扬尘污染的施工。

有毒有害的废弃物要与其他废弃物区分并单独存放在密闭的容器里，交给环保部门处理。

施工中需要停水、停电、封路而影响环境时，必须经有关部门批准，事先告示。在行人、车辆通行的地方施工，应当设置沟、井、穴覆盖物和标志。

1.6 扬尘控制保证措施

1) 组织保障：项目部建立施工现场扬尘控制责任体系并始终保持正常运转。

2) 项目经理：负责对施工全过程监督，从源头做好施工扬尘整治工作。

3) 项目副经理：负责对本方案的检查、监督及评价。对违法违规、不符合要求的扬尘行为必须坚决制止，不听劝阻的要及时向建设行政主管部门报告。

4) 技术负责人：负责对扬尘治理专项方案的编制、实施和检查，对投入到扬尘专项治理的人、机、材、设备等作统一安排和部署，对扬尘污染负主责。必须按照方案，落实好硬化道路、冲洗车辆、洒水降尘、工地绿化5个100%必须达标的要求；必须有专门机构，指派专人负责，每天对施工现场扬尘整治工作进行检查并记录，使工地扬尘整治工作步入常规化和规范化管理。

5) 专职安全员：负责每天检查扬尘治理落实及实施情况并作好记录。

6) 综治员：负责对路面、场地、加工棚、水沟进行覆盖等工作。

7) 施工员：负责对路面保洁人员的监督。

8) 材料员：负责对项目针对扬尘整治的材料采购。

9) 扬尘治理检查制度：

(1) 检查内容按《建设工程扬尘治理考核表》中检查内容进行检查。

(2) 扬尘治理小组每月对施工现场进行检查、考核。

(3) 在扬尘治理小组检查后，由副组长对检查中所发现的问题，开出“隐患问题通知单”，各班组在收到“隐患问题通知单”后，应根据具体情况，定时间、定人、定措施予以解决，检查小组监督落实问题的解决情况。

(4) 扬尘治理组员不定期对施工现场进行抽查，并作好记录，每一个月为一个考核周期，每月月底进行考核。

10) 培训和演练：

(1) 扬尘治理组长负责主持、组织项目部全体员工不定期的按“专项方案”要求进行模拟演练。各组员按其职责分工，协调配合完成演练。演练结束后由组长组织对“专项方案”的效果进行评价。演练和评价的记录应予以保持。

(2) 施工项目部负责对相关人员每月进行一次扬尘控制知识培训。

11) 扬尘治理联合检查制度：

(1) 安全文明施工、扬尘治理联合检查小组每月对施工现场进行检查、考核，项目部各人员随时检查。

(2) 在安全文明施工、扬尘治理检查小组各人员进行检查后，由专职安全员对检查中所发现的问题，开出“隐患问题通知单”，各班组在收到“隐患问题通知单”后，应根据具体情况，定时间、定人、定措施予以解决，联合检查小组监督落实问题的解决情况。

(3) 项目部每周定期对施工现场进行检查，并作好记录。每一个月为一个考核周期，每月月底进行考核。

12) 扬尘监测方法：

(1) 测点的确定：沿现场围挡，在围挡内侧每50 米设一测点。

(2) 测量方法：采用目测的方法。



(3) 测量的次数：每月两次。

(4) 扬尘控制限值

13) 渣土的堆放与清运

建筑拆除后产生的渣土分区域集中堆放，集中堆放的渣土要覆盖绿网并洒水，防止产生扬尘。并及时清运出场。

为保证施工进度要求，开工后积极办理渣土消纳手续，按照指定的渣土消纳场所进行消纳，拆除的同时将组织自卸汽车进行渣土清运作业。渣土运输过程中，保证场地及道路的清洁，做到装车不外溢，运输无漏洒。在出入口地面铺草袋子，指派专职清洁人员清刷干净车轮及车身上的尘渣每天作业完成前，对车辆所经出入口进行彻底清洁，达到施工现场地路面清洁要求。



第八节 项目风险预测与防范，事故应急预案

1、项目风险预测

(1) 质量风险

质量是工程项目重要的管理内容，一旦发生质量事故，将给国家和公司带来相应的经济损失。对施工公司而言轻则罚款、通报批评，重则停止市场活动，降级甚至吊销执照，直接关系到公司的生死存亡。

(2) 项目施工管理风险

项目施工过程中有时由于工程工期较紧，分项工艺较多，工序较繁杂，技术难度及要求高，管理上难免顾此失彼而造成风险。

(3) 材料价格风险

建设工程项目成本的 60%-70%以上都是材料成本，最近几年材料的市场价格不稳定，任何一种主要材料的大幅波动都会给项目带来巨大的影响。

(4) 安全风险

施工时要严格采取安全保证措施。



2、项目风险防范

(1) 质量风险防范

在整个工程施工过程中，施工管理和施工操作都要按程序标准、合理、科学地组织施工，确保不出现质量问题，达到质量目标。

(2) 管理风险防范

根据本工程的特点，建立严格的管理制度，对项目部各人员进行明确的分工，各司其职，同时，工程管理的穿插要明确，使工程的每一步都有明确的责任人。

(3) 材料代价风险防范

为预防项目立项阶段所面临的业主风险，在投标报价前，认真分析业主所在地的政治、经济状况，业主的工程款落实情况和支付誉；在编制报价阶段，熟悉招标文件，做好现场勘查，在单价和总价中考虑风险因素；如果发现项目所面临的风险超出自己所能承受的限度，及时终止项目以回避风险。

项目施工过程中，把握这一环节首先要制定先进的、经济合理的施工方案，以达到缩短工期、提高质量、降低成本的目的。施工方案的优化选择是施工企业降低成本的主要途径之一，制定施工方案要以合同工期为依据，结合施工项目规模、性质、复杂程度、施工现场条件等因素综合考虑。可同时制定几个施工方案，相互比较，从中优选最合理、最经济的一个。

其次，在项目实施过程中，要实行全面成本控制，按照所选定的施工方案，严格按照成本计划实施和控制。对构成生产资料费用的材料、人工、机械施工现场管理费用分别不同情况，采取不同措施施加以控制。

（4）安全风险防范

项目部分派专门人员巡逻，若发现有事故发生或有事故隐患存在，应迅速、准确地向项目经理和安全责任人汇报，设置现场安全警示标志，维持交通秩序，等待指令。还要在各入口设立路况警示牌，口头提示过往车辆司机注意。

暴风雨天气，要尽量避免施工，把易出现事故的区域划分出来，设置屏障。如若进行施工，要派人时刻警惕，在事故发生前安全转移。

3、事故应急预案

项目部总工程师，协调救援指挥领导项目经理处理事故，提出应急救援技术措施寻访负责紧急事态的内外联络，及时传达应急救援指挥中心的命令，同时做好和上级的联系与协调工作；及时了解和掌握事故现场动态。

事故发生后，发现人员及时上报，项目部总工程师及时指挥项目部各个人员根据事故的性质，采取针对事故的有效措施，在最短的时间内解除事故，把事故造成的损害减少到最小。指挥人员应对事故时，要有条不紊，井然有序。

1. 质量安全事故的概念与等级

质量安全事故是指在工程建设过程中由于责任过失造成工程质量出现严重缺陷或安全设施失当造成人身伤亡和重大经济损失的事故。

2. 质量安全事故处理程序

事故发生后应采取紧急措施

施工中发生安全事故后，施工企业现场管理人员应采取紧急措施，要有组织、有指挥，首先要抢救伤亡，其次要排除险情，尽量制止事故蔓延扩大，减少人员伤亡和事故损失，并且保护好事故现场防止人为或自然因素的破坏，及时向企业主管部门报告事故概况（包括伤亡人数、发生事故的时间、地点、原因）等。

施工过程中发生严重的质量事故时，施工企业现场管理人员应及时向企业主管部门报告事故的部位、程度等。

事故报告。

安全事故发生后，事故发生单位必须以最快方式，将事故的简要情况向上级主管部门和事故发生地的市、县级建设行政主管部门及检察、劳动（如有人身伤亡）部门报告。



安全事故发生后，事故单位应当在 24 小时内写出书面报告，按规定的程序和部门逐级上报。事故书面报告的内容包括：事故发生的时间、地点、工程项目、企业名称；事故发生的简要经过、伤亡人数和直接经济损失的初步估计；事故发生原因的初步判断；事故发生后采取的措施及事故控制情况；事故报告单位。

施工过程中发生严重质量事故时，项目技术负责人无权处置，应拟制《质量事故报告》，并提交公司总工程师，由总工程师制定处置方案，同时通知业主或监理公司、设计等有关单位对处置方案进行审批后方可依照执行。

事故调查

轻伤、重伤及严重质量事故，由企业负责人或其指定人员组织生产、技术、安全等有关人员以及工会成员组成事故调查组进行调查。死亡事故，由企业主管部门会同企业所在地设区的市（或者相当于设区的市一级）劳动部门、公安部门、工会组成事故调查组进行调查。重大死亡事故，按企业的隶属关系，由省、自治区、直辖市企业主管部门或国务院有关主管部门会同同级劳动部门、公安部门、监察部门、工会组成事故调查组进行调查。死亡和重大死亡事故调查组还应当邀请人民检察院派员参加，还可邀请其他部门的人员和有关技术人员参加。与所发生事故有直接利害关系的人员不得参加调查组。

事故发生后，调查组必须要到现场进行勘查。现场勘查应及时、全面、细致、客观。现场勘查的主要内容有：

（1）作出笔录：

发生事故的时间、地点、气象等；
现场勘查人员的姓名、单位、职务；
现场勘查起止时间、勘查过程；
能量逸散所造成的破坏情况、状态、程度等；
设备损坏或异常情况事故前后位置；
事故发生前劳动组合、现场人员的位置和行动；
散落情况；
重要物证的特征、位置及检查情况等。

（2）现场拍照：

方位拍照，要能反映事故现场在周围环境中的位置；
全面拍照，要能反映事故现场各部分之间的联系；
中心拍照，反映事故现场中心情况；
细目拍照，揭示事故直接原因的痕迹物、致害物等；

人体拍照，反映伤亡者主要受伤和造成死亡伤害部位。

（3）现场绘图：

根据事故类别和规模以及调查工作的需要应绘出下列示意图：

建筑物平面图、剖面图；

事故时人员位置及疏散（活动）图；

破坏物立体图或展开图；

涉及范围图；

设备或工、器具构造简图等。

分析事故原因，确定事故性质：

（1）通过充分的调查，查明事故经过，弄清造成事故的各种因素，包括人、物、生产管理和技术管理等方面的问题，经过认真、客观、全面、细致、准确地分析，确定事故的性质和责任。

事故调查分析的目的，通过认真分析事故原因，从中吸取教训，采取相应措施，防止类似事故重复发生。

（2）事故性质的分类：

责任事故，由于人的过失造成的事故；

非责任事故，即由于人们不能预见或不可抗拒的自然条件变化所造成的事故；

破坏性事故，即为达到既定目的而故意制造的事故。

写出调查报告：

调查组通过调查，收集材料，分析原因，查明事故性质、责任单位和主要责任者，提出建议，并于调查工作结束后 10 日内，将调查报告送批准组成调查组的部门以及调查组其他成员部门。经组织调查的部门同意，调查工作即告结束。

事故的处理：

对事故的处理，坚持“四不放过”的原则。“四不放过”是指原因不查清不放过，不采取改正措施不放过，责任人和广大人民群众不受到教育不放过，与事故有关的领导和责任人不查处不放过。

质量事故处置完成后，必须重新检验并交由业主或监理公司验收签字，方可关闭。

建立档案：

事故调查处理后，要把有关文件、图纸、照片、资料等长期完整的保存起来。事故档案的主要内容包括：

职工伤亡事故登记表；



职工重伤、死亡事故调查报告书，现场勘查资料（记录、图纸、照片等）；

质量事故报告书，现场勘查资料（记录、图纸、照片等）；

技术鉴定和试验报告；

物证、人证调查材料；

医疗部门对伤亡者的诊断结论及影印件；

事故调查组的调查报告（在调查报告的最后），要表明调查组人员的姓名、职务，并要逐个签字；

企业或其主管部门对该事故所作的结案申请报告；

受处理人员的检查材料；有关部门对事故的结案批复等。

4、事故应急预案

1. 事故发生后，应当立即启动事故相应应急预案，组织抢救，防止事故扩大，减少人员伤亡和财产损失。

2. 各级接到报告后，按照分级负责调查处理原则和应急预案要求，负责人应当立即赶赴事故现场，组织事故救援。

3. 事故发生后，项目部和现场人员应当妥善保管事故现场以及相关证据，任何单位和个人不得破坏事故现场、毁灭相关证据。因抢救人员、防止事故扩大以及疏通交通等原因，需要移动事故现场物件的，应当作出标志，拍照、绘制现场简图并作出书面记录，妥善保存现场重要痕迹、物证。

4. 事故责任人逃匿的，应当报告公安司法机关迅速追捕归案。

5. 事故发生后的应急处理，执行项目部、项目部制定的应急预案。

5、事故隐患排查治理和建档监控制度

1. 有下列事故隐患的，项目部、项目部应及时对其记录在案，以整改通知单或检查通报形式下发，督促施工现场及时进行整改。

2. 危机人身、行车安全的重大事故隐患。

3. 未经有关部门批准，私自制造、安装起重机械设备、整体提升脚手架、模板等自升架设设施和严重违反起重机械等特种设备管理规定的。

4. 违反锅炉压力容器安全监察条例、规程的。

5. 严重违反易燃、爆炸物品管理使用规定的。

6. 未制定安全专项施工方案，对重大危险源未进行控制和未制定安全事故应急救援预案的。

7. 施工现场工区人员违反操作规程，违章作业的。

8. 特殊工种操作人员无证操作的。
9. 不按规定发放和使用防护用具、劳动保护用品的。
10. 安全装置、安全设施不使用或私自拆除的。
11. 严重违反应用工规定的。
12. 领导人违章指挥。
13. 新工人不按规定进行“三级”教育，换岗工人未按规定进行岗前培训。
14. 工程项目、工种、工序未按规定进行安全技术交底。
15. 其它事故隐患。
16. 对已经得到彻底整改的安全隐患，要经验证。
17. 对施工现场检查存在的各类安全隐患要有记录。
18. 各级安全检查人员对检查出的安全隐患已经整改，还要做到经常检查，防止同一问题在同一地点（或部位）重复出现。



第九节 拟投入资源配备计划

一、机械

设备安排计划

针对该工程的特点按施工所需施工机械，有计划有步骤的组织机械进场，检修机械设备，按合同要求进场。

提高机械化作业程度，保证工程进度，合理配备各种施工机械设备，满足工程施工要求。

加强机械的维修和保养，提高机械利用率。

施工设备的配备

(1) 针对该工程的特点按施工所需施工机械，有计划有步骤的组织机械进场，检修机械设备，按合同要求进场。

(2) 提高机械化作业程度，保证工程进度，合理配备各种施工机械设备，满足工程施工要求。

(3) 加强机械的维修和保养，提高机械利用率。

为满足施工需要，缩短工期，施工阶段须配备足够的施工机械设备，并在不同阶段机械设备的需



主要施工机械、试验、检测设备的配备

为满足施工需要，缩短工期，施工阶段须配备足够的施工机具、试验、检测设备，并在不同阶段机具、试验、检测设备的需求差别及有交衔接。

机械设备的使用与维护

1、各种机械设备必须有出厂合格证，仪器、仪表应具有年检合格证。

2、各种机械设备的操作人员必须持证上岗。

3、带电机具安装时应有可靠的接地。砼、砂浆搅拌机应搭设防雨棚。各种机具应按说明书定期维护、保养。

4、加强机械设备管理的维护保养，确保正常运转。机械设备完好率保证达到95%以上，利用率保证达到75%以上，对本工程我公司设置专业机械维修班一个，保证施工的连续性。

机械设备的管理

1、机械设备和机具需配备专业人员进行管理。根据施工组织设计编制机械设备的进出场计划，在施工过程中如对起重设备和特殊过程使用的设备调整须报请原批准部门批准。负责填报《机械设备交接验收单》、《设备维修检验表》、《设备检修情况记录表》、《年度机械设备盘点登记表》；

2、各项目应依据《施工机械台班费用定额》及《保养修理技术经济定额》结合实际情况，做好机械定期保养工作。日常要坚持“十字作业”法，即：清洁、紧固、润滑、防腐，发现问题及时处理，使机械设备在施工过程中始终保持完好状态。

3、机械操作人员，尤其是特殊工种作业人员都必须经过安全操作技术培训考核，持证上岗，非机操作人员严禁上机。机操人员必须听从施工人员的正确指挥，严格实施《建筑机械使用安全技术规程》，负责填写《机械设备运转记录》、《机械设备履历表》并做好日常的维修保养工作。

4、属于特殊过程的施工机械设备，须送具有检测资格的检验单位鉴定合格后方可使用。

5、重大事故发生后，须于6小时内用电话或电报及时报告上级主管部门，然后再补报事故报告。处理事故要坚持“三不放过”的原则，即：事故原因没有分析清楚不放过；干部、群众没有受到教育不放过，没有切实可行的防范措施不放过。

6、凡无证操纵各种机械设备，一经查实，罚当事者100 元，如属领导者责任擅自使用无证操作者机械设备罚领导100 元。并予以通报批评。

7、需要购置机械设备，必须结合生产实际，并从技术和经济等到方面进行可行性论证，按程序报请批准之后方可办理。

8、积压的机械设备以及由于磨损严重已不能使其达到使用和安全要求或无改造价值需报废的设备，必须报请领导批准后方可办理报废手续。

9、按照上级部门下达的设备保修计划时对设备进行保修，并做好记录。

专职设备、试验、检测人员的配备

1、配置专职设备管理人员一名，负责本工程机械设备管理工作，施工机械设备管理用于施工全部过程，施工全部过程处于受控状态。

2、配置专职试验、检测人员一名，负责本工程试验、检测等工作，试验、检测数据用于施工全部过程，施工全部过程处于受控状态。

其它施工资源包括工程所需材料、办公用品（设备）以及信息资源等。

（1）工程所需材料配置

①工程所需材料用量详见经济标。

②各种工程材料根据施工进度要求，提前一至两周进场。

③材料采购要求：

a、工程材料采购的周期短、数量大、品种多。为保证所采购材料的质量符合要求，做到“透明报价、质优价廉”。

b、和业主单位的联合采购，在保证业主单位利益的前提下，提高了采购效率，对保证甚至提前工期极为有利。

（2）办公用品（设备）配置

本工程的施工，我公司将优先投入各种施工要素，确保按时甚至提前交付本工程。拟投入的办公用品（设备）有：办公桌椅、笔墨纸张、打印机、传真机、复印机、电视、电话、电脑、网络等。

（3）信息资源配置

为了确保信息传递的及时、准确、通畅和共享，我公司将在现场办公室采用无线网卡接入“因特网”信息服务终端，可及时将各类工程信息传递至各相关单位和部门。



二、劳动力

1、劳动力的实施计划

（1）对现场的施工队伍进行严格的资格审查，施工班组必须配备兼职质量员，随作随清。

（2）对已进场的队伍实施动态管理，不允许其擅自扩充和随意抽调，以确保施工队伍的素质和人员相对稳定。

（3）未经项目部质量、安全培训的操作人员不允许上岗。

（4）加强对劳务单位的管理，凡进场的劳务单位必须配备一定数量的专职协调、质量、安全的管理人员。

2、劳动力的配置计划

（1）为优质、高效、安全的完成该工程的施工任务，根据项目与施工管理的要求，本公司中标后将针对本工程设立工程项目经理部，该项目经理部由本公司一批具有较好管理水平、技术水平、施工经验丰富和责任心强的管理技术人员组成，在现场全权代表公司行使管理职能及履行合同的权利与义务，是一支极有战斗力的施工队伍。

(2) 劳务队伍选择：参加本工程施工的劳务队伍均为参加过类似工程的优秀专业施工队伍。

(3) 对特殊技术工种的人员均持有有关劳动部门或建设主管部门统一考核颁发的操作作业证及技术等级证书。

(4) 本工程主要劳动力配备见下表，普通力工按需配置。拟投入本工程的劳动力视现场工程进展情况随时增减；特殊工种人员持证上岗。

3、劳动力组织和管理

劳动力的组织和管理直接影响工程能否顺利完成，是施工管理的关键之一。为实现管理目标，拟采用以下有关措施：

(1) 施工现场项目经理及主办工长要做全盘考虑，认真学习和研究施工图，领会设计意图，拟定出本标段工程各阶段施工所需投入的人力，以及进场时间和退场时间，做到心中有数，减少盲目性，避免造成不应有的人员紧缺或窝工。

(2) 在使用人力上实行竞争上岗的制度。

依据建筑安装工程劳动定额，结合本工程具体情况和施工进度计划，本工程不同施工阶段劳动力配置计划分别见后表所示：

1、劳动力组织和管理的关键环节

(1) 施工现场项目经理及主办工长做到全盘考虑，认真学习和研究施工图纸，领会设计意图，拟定出本工程各阶段施工所需投入的人力什么时间进场、什么时间退场，做到心中有数，减少盲目性，以免造成不应有施工人员紧缺或窝工现象。

(2) 本工程装饰装修项目较多，标准较高，在收尾阶段，要教育好我们的工人，特别重视成品保护，防止已完工的部位被损坏和污染，要同各分包单位取得联系，组织足够人员参加保护工作。

三、主要物资计划

(一) 材料组织、采购的管理

1、材料组织、采购程序管理

- (1) 提出材料组织、采购需求；
- (2) 编制材料组织、采购文件，并报批；
- (3) 评价供方能力，选择合格供方；
- (4) 实施材料组织、采购；

(5) 对材料组织、采购产品进行验证。

2、对供方的审查，评定措施

(1) 材料部根据材料组织、采购标准和施工需要，通过对供方提供的产品的质量、价格进行比较，选择合格的供方，填写供方评定记录表；

(2) 对供方供货能力，质保能力的评审，并必须有同类产品二项以上作平行比较。物质供应方评价内容；供方的施工能力；供方的技术、工艺水平；供方的价格水平；供方的销售服务；

供方的质量管理体系等情况。

3、材料组织、采购计划管理

项目部各专业内业技术人员根据施工图编制项目物资材料组织、采购计划，经批准后实施材料组织、采购。

(二) 物质材料的质量检验管理

1、职责的落实

(1) 技术负责人负责主持材料质量检测工作。

(2) 质量员根据对材料进行检验或根据要求对外送出进行试验检测。

2、进货检验措施

(1) 一切材料均符合合同的约定，并按照合同约定的要求进行检验。

(2) 所有按省市及中华人民共和国法律、法规、规程要求进行检验的任何材料在经过检验并获得监理工程师批准以前不得用于任何永久工程。

(3) 直接委托具有相应资质并事先经过监理工程师批准的试验室进行任何有关的检查、检测和试验工作。

(4) 对保证外购物资的质量，对外购物质应由质检员会同材料员、仓管人员进行验证，外观检查和核对物资数量、规格型号、合格证或试验报告。

(三) 材料计划保证措施

材料计划保证措施

1、项目材料员根据进度计划要求，编制季度计划期内工程所需的主要施工材料，周围设备用料，成品、半成品和维修材料供应计划，并分解细化编制月计划、周计划。

根据周计划，及时组织有关人员进行落实，对于主要材料供应和紧俏材料，



2、施工用的全部材料和设备必须符合合同规定和工程要求的品种和质量等级。

3、对于施工用的全部材料、设备进行检查和检验，结果存在缺陷或不符合合同要求时，应立即用书面文件通知供货责任单位，由责任方进行修整和调换合格产品，经业主批准后方准使用。

4、施工单位自行采用的材料、设备，由施工单位负责验收、运输、保管和防护；业主供应的材料、设备到场后一旦经承包方检验合格后，则由承包方负责贮存和保管。

5、材料和设备的搬运根据其特点选用适当的运输工具和运输方法，要保证产品不受损坏。

6、材料和设备的贮存按本公司制定的产品入库、验收、保管与发的仓库管理规定执行。要求做到产品入库手续齐全，帐物相符、台帐清楚、产品质量证明文件齐全并编号保管，对于质量证明文件不全或不合格的产品不准入库。

产品入库要摆放整齐、井然有序、明码挂牌；材料和设备入库后要经常进行检查和维护，确保在库产品不损伤、不变形。材料和设备的发放要做到“四不出库”，即：手续不清、去向不明、白条子及未经验收的产品不出库。

（四）劳动力配置计划

本工程劳动力资源实行专业化配置，按照不同工程、不同施工部位划分若干专业班组，使得各专业班组从事性质相同或相近的工作，提高其操作熟练程度和劳动生产率，确保本工程的施工质量、施工进度等符合施工部署的要求。

投入本工程所有技工均持证上岗。瓦工的技术等级均在中级以上，钢筋、模板、混凝土三大专业工种中配置的中、高级工比例均在80%以上。



第十节 冬季/雨季施工方案

雨季施工

1、根据“晴外、雨内”的原则，合理安排雨天工序穿插，减少防雨措施的资金消耗，保证工程质量，加快施工进度。

2、合理安排施工计划，对不适宜雨季施工的工程要提前或暂缓施工，调集人力组织快速施工，尽量缩短雨季施工时间。

3、在综合考虑现场实际情况和以往的施工经验，我们在路面施工过程中拟采取以下施工方法和措施：

(1) 沥青混凝土路面施工：

(a) 雨天施工时，在新铺路面上，备足防雨篷、帆布和塑料布或薄膜。防雨篷支架宜用可推行的焊接钢结构，并具有人工饰面拉槽的足够高度。

(b) 摊铺中遇阵雨时，立即停止铺筑沥青混凝土路面，并紧急使用防雨篷、塑料布或塑料薄膜等覆盖尚未碾压的沥青混凝土路面，需要雨天作业时，现场制备足够长度、轻便、易于移动的防雨工作棚。

(c) 降雨后开工前，及时清除车辆内、搅拌站及砂石料堆场内的积水或淤泥。运输便道要及时排除积水，并进行必要的修整。摊铺前扫除基层上的积水。

(d) 雨季集料的含水量变化大，及时测定，以调整拌和机的加水量，尽量从料堆内部取料，严禁用含泥量大的底脚料。

冬季施工

1. 成立以项目经理为第一责任人的、施工现场冬期施工领导小组，将方案编制、措施落实、人员教育、料具供应等具体职责落实到各主控及相关部门，并明确责任人。

2. 根据不同年度冬期施工的不同施工内容和特点（如降水施工、混凝土施工、防水施工、钢结构施工等）提前编制有针对性和切实可行的冬期施工方案，报请业主和监理人员审批，审批合格后，及时落实方案内容。

3. 进入冬期施工前，要对所有参与施工的人员进行一次消防、施工安全和施工操作工艺的教育，并进行书面交底，交底的针对性要强，有可行性。

4. 现场内的水泵房、库房等设施要做好保温，进入冬期施工前，完成对消火栓、水龙头、管道的保温防冻工作。布设或调整现场的施工用水、消防用水管线时，优先采取埋设入地的方式；埋置深度以管线深于冰冻线为宜，同时做好保温。

5. 配备足够的保温材料，严禁使用岩棉被、矿棉被等已明令禁用的保温材料；保温用品的选择以北京市建委批准的产品为准。购进防火草帘等保温用品时要认真记录，保证此类材料的可追溯性。同时，对此类材料的正确使用和防火注意事项等，要进行充分地检查并制定措施。

6. 为积极推广新技术，混凝土施工将采用掺加抗冻剂的综合蓄热法工艺进行施工。在选择预拌混凝土供应商的同时，将本工程的供应要求向供应商防火注意事项等，要进行充分地检查并制定措施。

7. 为积极推广新技术，混凝土施工将采用掺加抗冻剂的综合蓄热法工艺进行施工。在选择预拌混凝土供应商的同时，将本工程的供应要求向供应商提出，必要时要考察供应商冬期施工期间的保障措施，以确保预拌混凝土的入模温度 $>5^{\circ}\text{C}$ 。

8. 混凝土浇筑前要先清除钢筋和模板上的冰雪，浇筑完成的混凝土要用塑料薄膜、防火草帘等保温材料进行覆盖和遮挡。

9. 冬期施工时要设专人负责混凝土的测温工作，并做好测温记录。混凝土的所有各项测量记录及检测结果均填写“混凝土工程施工记录”和“混凝土冬期施工日报”。

10. 进入冬期施工后，混凝土试件应比常温时增加不小于两组、与结构同条件养护的试块，分别用于检查受冻前的混凝土强度和转入常温养护 28 天后的混凝土强度。试验报告纳入竣工技术资料。

11. 环境温度达到 -5°C 时即为“低温焊接”，严格执行低温焊接工艺。严禁焊接过程直接接触到冰雪，风雪天气时，必须对操作部位进行封闭围挡，使焊接部位缓慢冷却。

12. 使用混凝土外加剂时，要充分考虑到“碱集料反应”对建筑物耐久性的影响，采取各种措施降低混凝土的含碱量，达到有关技术规程的要求。

13. 现场降水系统的降（排）水管道，除注意保证一定的流水坡度外，进入冬期施工前，还要做好管道的保温防冻工作，并经常进行防冻检查，及时疏通管道。

14. 冬期回填施工时，灰土中不得有冻块，施工完的部位，要用保温材料将灰土覆盖；要控制好级配砂石的含水率，不得出现冻块和结冰。

15. 雪后及时清理积雪积冰，保持施工现场内和周边责任区道路的安全畅通。

第十一节 总体施工组织布置及规划

一、施工组织架构

在大型项目的施工过程中，施工组织架构的建立十分重要。通过建立科学合理的施工组织架构，可以合理分工，协调各个工种之间的协作，保障施工进度和质量，从而达到施工目标。总体施工组织架构，包括总承包商、总监理、各专业承包商和专业监理等。总承包商统筹全局，协调各项工作，指导各专业承包商；总监理对施工全过程进行监督、质量管理和安全控制，保障工程进展顺利；各专业承包商按照自己的专业领域进行施工，协作配合；各专业监理对施工质量进行监督，保证工程质量安全。只有高度统一协调各方工作，才能做到整个施工过程无缝衔接。

二、现场布置

现场布置是指在开工前，对施工现场进行规划、布置，并按照规定进行施工。在现场布置过程中，主要包括场地平整、临时设施搭建、材料堆放、施工道路开辟、物流道路和办公区域划分等方面。场地平整是指在施工前，对施工现场进行整理、平整，为后续的施工做好准备。而临时设施搭建，包括临时宿舍、食堂、厕所等，为施工人员提供便利。材料堆放是指在对施工现场进行整理后，按照既定的材料堆放方案，将材料就地堆放。施工道路的开辟，在施工前应该规划好道路施工方案，方便施工人员进出。我们还需要对物流道路和办公道路进行划分，方便施工人员通行。

三、安全管理

安全是极其重要的，特别是在建筑施工过程中。为了保障施工过程中的安全，我们需要制定严格的安全管理制度。安全管理方案应该包括施工人员的安全防护、安全培训和现场安全教育等内容。我们需要在现场设置安全围挡或栏杆，避免施工人员和外界人员发生交叉。安全培训是指在安全管理方案中，对施工人员进行安全教育和培训，提高施工人员对安全注意事项的认识和理解，降低安全事故的发生。

四、物流管理

物流管理是在施工过程中，对物流进出进行管理，包括原材料进出、产品进出和人员进出等。物流管理应该在整个施工过程中持续进行，以保障物流配送的顺畅。我们需要建立科学的物流管理制度，合理安排物资进出规划和物流通道。这样可以避免拥堵，提高物流运作效率。我们还需要对物流人员进行培训，提高物流人员的效率和安全意识。

五、施工质量管理

施工质量管理包括施工中的工序控制、工艺控制和成品控制等方面。我们需要对每一项工序和工艺进行严格的质量监管，以确保工程的质量。我们需要对工程难点和风险点进行重点关注，建立质量监管台账和检查制度，进行现场巡查和抽检，及时发现和纠正问题。成品控制包括对精细构件进行质量检测和质量验收。

六、施工进度管理

施工进度管理是指规划和管理工程施工进度的过程。在施工进度管理方面，我们需要对每个工序的进度进行跟踪和检查。当发现工程进度滞后时，应及时建立对策和补救措施，以确保工程能够按时完成。在对施工进度进行管理的过程中，我们需要制定完成里程碑节点，在实际施工中配合进度计划表进行监管，及时发现偏差并及时纠正。

七、施工协调管理

施工协调管理包括对施工中各个专业之间、各个工序之间进行协调和沟通。我们需要建立高效的施工协调机制，通过项目活动计划和周计划等管理，以确保工程的高效有序地开展。在协调与沟通的过程中，我们需要注意沟通方式和沟通效果，及时获取各部门之间的信息，使工程更加高效。

八、总体施工组织布置及规划是保证工程施工质量、进度和安全的重要手段。在施工过程中，请严格遵循相关规定和制度，合理组织施工人员，从而提高工程的成功实施率。不断提高规划布置和管理水平，不断优化系统和流程，是提高规划布置及管理水平的必要手段，也是我们不断提高工程质量和提高企业竞争力的重要保障。

附表一：拟投入本标段的主要施工设备表

序号	设备名称	型号规格	数量	国别 产地	制造 年份	额定功率 (KW)	生产 能力	用于施工 部位	备注
1	运输车	永安	3 台	巩义	2017 年	/	完好	道路施工	/
2	挖掘机	华利小松	1 台	哈尔滨	2017 年	/	完好	土方施工	/
3	装载机	LW280	2 台	河北	2018 年	/	完好	道路施工	/
4	推土机	TY140	1 台	国产	2017 年	/	完好	道路施工	/
5	洒水车	福田	3 台	郑州	2016 年	/	完好	道路施工	/
6	搅拌机	福田	4 台	郑州	2017 年	/	完好	道路施工	/
7	压路机	永安	1 台	郑州	2017 年	/	完好	道路施工	/
8	摊铺机	永安	2 台	郑州	2017 年	/	完好	道路施工	/
9	振捣机	永安	8 台	郑州	2018 年	/	完好	道路施工	/

附表二：拟配备本标段的试验和检测仪器设备表

序号	仪器设备名称	型号规格	数量	国别产地	制造年份	已使用 台时数	用途	备注
1	水平仪	/	6 台	国产	2023 年	6 个月	测量	/
2	经纬仪	/	4 台	国产	2022 年	6 个月	测量	/
3	砂浆试模	依工程量清单	6 台	中国	2021 年	6 个月	道路工程	/
4	各种混凝土试模	依工程量清单	10 台	中国	2022 年	6 个月	道路工程	/
5	路面测评仪	小型	7 台	郑州	2023 年	6 个月	道路	/
6	噪声测试仪	小型	5 台	郑州	2022 年	6 个月	道路	/
7	钢卷尺	10m	5 台	国产	2023 年	6 个月	施工测量	/
8	长尺	10m	10 台	国产	2023 年	6 个月	施工测量	/

附表三：劳动力计划表

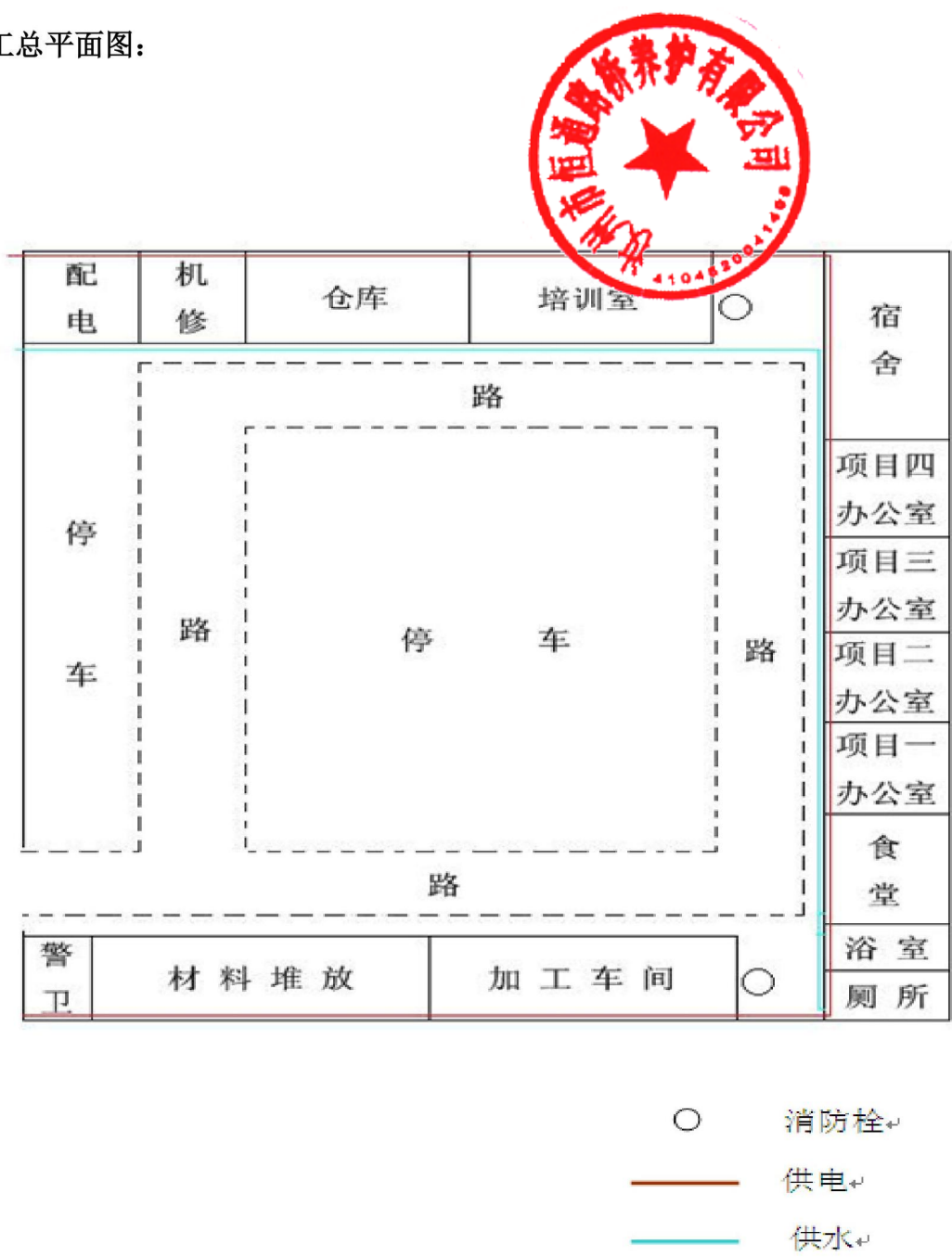
单位：人

工种	按工程施工阶段投入劳动力情况						
	施工准备	施工前期	施工中期	施工后期	竣工验收		
测量工	5	5	5	5	5		
运输工	5	5	5	5	5		
普工	10	15	15	15	15		
安装工	5	5	5	5	5		
水电工	5	5	5	5	5		
焊工	5	5	5	5	5		
机械操作工	5	5	5	5	5		

附表四：施工总平面图

投标人应递交一份施工总平面图，绘出现场临时设施布置图表并附文字说明，说明临时设施、加工车间、现场办公等设施的情况和布置。

施工总平面图：



施工总平面图说明：

停车场：为车辆提供停车场所。

加工车间：安全、方便运输、适于加工。

施工平面布置应严格控制在建筑红线之内。

平面布置要紧凑合理，尽量减少施工用地。

尽量利用原有建筑物或构筑物。

合理组织运输，保证现场运输道路畅通，尽量减少二次搬运。

各项施工设施布置都要满足方便施工、安全防火、环境保护和劳动保护的要求。

1. 为施工服务的一切临时设施；

2. 永久、半永久性的坐标位置，取土和弃土位置。

3. 原有地形和等高线，一切已有的地上、地下建筑物、构筑物、铁路、道路和各种管线等；

4. 一切拟建的永久建筑物、构筑物、道路和管线； 施工总平面图设计步骤如下：

场外交通的引入

当大量物资由公路运进现场时，由于公路布置较灵活，一般先将仓库、加工厂等生产性临时设施布置在最经济合理的地方，再布置通向场外的公路线。

仓库与材料堆场的布置

当采用公路运输时，仓库的布置较灵活，一般中心仓库布置在工地中央或靠近使用的地方，也可以布置在靠近外部交通连接处。砂石、水泥、石灰、木材等仓库或堆场宜布置在施工对象附近，以免二次搬运。一般笨重设备应尽量放在车间附近，其他设备仓库可布置在外围或其他空地上。

加工厂布置



一般应将加工厂集中布置在同一个地区，且多处于工地边缘。各种加工厂应与相应仓库或材料堆场布置在同一地区。

布置内部运输道路

根据加工厂、仓库及各施工对象的相对位置，研究货物转运图，区分主要道路和次要道路。

1. 在规划临时道路时，应充分利用拟建的永久性道路，提前修建永久性道路或者先修路基和简易路面做为施工所需的道路，以达到节约投资的目的。若地下管网的图纸尚未出全，而又必须采取先施工道路、后施工管网的顺序时，临时道路就不能完全建造在永久性道路的位置，而应尽量布置在无管网地区或扩建工程范围地段上，以免开挖管道沟时破坏路面。

2. 道路应有两个以上进出口，道路末端应设置回车场，且尽量避免临时道路与铁路交叉；场内道路干线应采用环形布置，主要道路宜采用双车道，宽度不小于 6m；次要道路宜采用单车道，宽度不小于 3.5m。

临时水电管网及其他动力设施的布置

水电从外面接人工地，沿主要干道布置干管、主线，然后与各用户接通；，临时总变电站应设置在高压电引入处，不应放在工地中心；临时水池应放在地势较高处；设置在工地中心或工地中心附近的临时发电设备，沿干道布置主线；施工现场供水管网有环状、枝状和混合式三种形式。

根据工程防火要求，应设立消防站。一般设置在易燃物(木材、仓库等)附近，并须有通畅的出口和消防车道，其宽度不宜小于 6m；沿道路布置消防栓时，其间距不得大于 100m，消防栓到路边的距离不得大于 2m。

工地电力网，一般 3—10kV 的高压线采用环状，380/220V 低压线采用枝状布置。工地上通常采用架空布置。距路面或建筑物不小于 6m。

行政与生活临时设施布置

应尽量利用建设单位的生活基地或其他永久性建筑，不足部分另行建造。

一般全工地性行政管理用房宜设在全工地人口处，以便对外联系；也可设在工地中间，便于全工地管理；工人用的福利设施应设置在工人较集中的地方，或工人必经之处；生活基地应设在场外，距工地 500—1000m 为宜；食堂可布置在工地内部或工地与生活区之间。



七、服务承诺

(格式自拟)

坚持贯彻我公司“质量第一，文明施工，竭诚为客户服务”的宗旨，在汝州市公路管理局汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目项目上我公司将列为本年度重点工程，保证达到合同规定的各项指标和要求，如我方中标，我方保证做到以下承诺：

(1) 针对招标工程的特点和要求，结合自身的条件和潜力，为招标人排忧解难的承诺：

①将严格按照 IS09001 质量管理体系标准的要求建立健全各项管理制度，认真履行对甲方的各项承诺，针对本工程的特点和要求，结合我单位自身条件和潜力，积极配合业主协调、处理好施工现场周边环境及各方关系，并承担相关协调费用；土方等简单劳动力优先选择使用当地劳动力，真正把政府服务于民的工程落实到实地，从而调动当地群众与大家携手共建的积极性，保证工程建设得让政府满意、让广大人民群众满意，从而创建良好、和谐的施工环境；我们将以优质的服务和良好的信誉赢得甲方的好评，积极为甲方排忧解难。

②免费向甲方及监理单位提供现场办公用房，并配备冷暖空调和必备的生活及办公用品。

③我方将积极主动地熟悉周围环境，努力与沿线群众、政府建立融洽的关系，尊重当地居民的生活习惯和风俗，取得他们的支持和帮助，解决施工中遇到的相关问题，减少来自各方面的干扰。

④严格执行国家、省、市环境保护标准及要求，控制噪音及建筑垃圾、污水排放，减少噪声和环境污染，确保施工期间不扰民，并为附近居民提供便利交通条件和我们力所能及的便民利民项目。

(2) 有利于提高工程质量，加快工程进度的承诺：

①工程质量确保达到投标质量等级，若因我方原因造成工程质量达不到投标质量标准，我公司将无条件返修至投标质量标准，并承担由此造成的一切损失及赔偿费用。

②若我单位中标，我单位将根据进度要求，在接到招标人书面通知后三日内进场，具备全面开工条件，保证按投标工期按期完成，否则每推迟一天愿按招标文件要求及合同条款接受处罚；我单位尽可能提前完工，且不计取工期提前奖。

③积极主动和工程所在地街道办事处、居委会、派出所、交通管理部门等联系，取得他们的信任、支持和帮助，为施工提供方便。

④积极推广使用新材料、新工艺、新技术、新设备，加快施工进度，提高工程质量，缩短有效工期。

⑤承诺接受业主方的施工单位管理办法，在施工过程中，我方保证服从业主及监理方的统筹调度，配合各责任主体职责范围内的工作。

⑥由我方采购的主要材料或设备，材料在使用前均按规定检验，且保证其规格、标准、质量符合设计要求并满足工程需要。

⑦施工期间，积极响应上级节能减排的号召，现场的卫生标准、噪声标准满足国家有关规定，施工中因违反规定造成的损失和发生的费用由我方承担。

⑧一旦我公司中标，保证工程质量，对甲方拟分包项目乙方单位愿积极配合，并派专人做好与甲方及监理方的沟通协调工作。

⑨保证拟投入本工程的机械设备和投标文件相符，在施工过程中保持稳定。



(3) 交工后回访，对本工程做出质保期内及质保期外的承诺

①工程交工后向建设单位出具保修书，在工程的保修范围和保修期限内外发生任何质量问题，我单位将积极履行保修义务，并对造成的损失承担赔偿责任。

②工程交付使用后，我公司将派专人定期或不定期到甲方进行回访，在使用过程中在接到甲方人员通知后 4 小时内到位，及时维修。且公司成立回访保修办公室，具体负责回访保修工作。

③项目部要制定回访计划，在保修期内从工程成品移交业主之日起一年内回访不少于两次，对容易出现工程质量通病的部位要进行重点回访，甲方提出要求时要随时回访和维修。工程交付业主使用时，应向业主提交《建设工程保修书》和《建设工程质量维修通知书》。

④保修期内发生不属于我方原因造成的质量问题，我方将积极协助建设单位进行维修；若出现争议的质量问题，我方首先进行维修，然后再会同建设单位共同分析原因。

⑤牢固树立为用户服务的思想，并派专业保修服务人员上门跟踪服务、随叫随到，以确保服务质量，使用户满意。

(4) 连续施工的承诺：

①对于本工程的规模及实际情况，我单位在资源供应等方面给予重点调配和支持。

②若我单位中标，在工程施工过程中，保证工程连续施工不间断，按照业主对工程的统筹安排，确保工程保质保量按期完工。

(5) 不拖欠农民工工资的承诺：

①我公司中标后，将积极响应国家及省市有关保护农民工的政策规定，保证农民工工资按时足额发放，树立良好的企业形象。

②对农民工工资保障作出以下承诺：

A. 中标后能够建立农民工工资保障监督制度。

B. 按合同约定及时足额支付农民工工资。

③我单位在竞标截止开标之日止，以前所承担的工程中不存在拖欠或克扣农民工工资的行为。

投标人名称： 汝州市恒通路桥梁养护有限公司 (加盖公章)

日期： 2025 年 09 月 04 日



八、项目管理机构

项目管理机构组成表

职务	姓名	职称	执业或职业资格证明				备注
			证书名称	级别	证号	专业	
项目经理	杨冬杰	助理工程师	二级注册建造师证	二级	豫 2412022202309261	公路工程	/
技术负责人	杨旭超	中级工程师	专业技术资格证书	中级	C04901160900001	交通	/
专职安全员	赵冰冰	助理工程师	安全生产考核合格证书	/	豫建安 C3(2023)1406151	/	/
施工员	安一鹏	助理工程师	岗位证	/	1012510400008000682	土建	/
质量员	李镇洪	助理工程师	岗位证	/	1012510400008000684	土建	/
资料员	范凯鸽	助理工程师	岗位证	/	1012510400008000685	/	/
材料员	史丹丹	助理工程师	岗位证	/	1012510400008000645	/	/

说明：此表后附项目管理人员相关证件。

项目经理

	
中华人民共和国二级建造师注册证书	
姓 名: 杨冬杰	
性 别: 男	
出生日期: 1990-10-27	
注册编号: 豫2412022202309261	
聘用企业: 汝州市恒通路桥养护有限公司	
注册专业: 公路工程 (2023年04月20日 至 2026年04月19日)	
	
	
	住房与城乡建设厅
个人签名: 杨冬杰	签发日期: 2023年4月20日
签名日期: 2023年4月20日	

建筑施工企业项目负责人
安全生产考核合格证书

编号: 豫建安B (2024) 0001458

姓名: 杨冬杰

性别: 男

出生年月: 1990年10月27日

企业名称: 汝州市恒通路桥养护有限公司

职务: 项目负责人 (项目经理)

初次领证日期: 2024年04月20日

有效期: 2024年04月20日 至 2027年04月19日



发证机关: 河南省住房和城乡建设厅

发证日期: 2024年04月20日





技术负责人

从事专业 Speciality	交通	
专业技术职务 任 职 资 格 Professional & Technical Qualifications	工程师	
评审组织 Organization Of Evaluation	平顶山市工程系列中级专 业技术职务任职资格评审 委员会	姓 名 Full Name
评审通过时间 Time Of Adoption	2016.11	杨旭超
发证单位 Issuing Authority	平顶山市人民政府 技术服务专用章	性 别 Sex
文 件 号	平职政[2017]1号	男
		出生年月 Birthdate
		1982.06
		籍 贯 Native Place
		工作单位 Work Unit
		汝州市恒通路桥养护有限公 司
		证书编号 Certificate No.
		C04901160900001
		2017 年 2 月 23 日



姓 名	杨旭超
性 别	男
民 族	汉
出 生	1982 年 6 月 6 日
住 址	河南省汝州市丹阳中路 4 号
公民身份号码	410482198206065934



中华人民共和国 居民 身 份 证
签发机关 汝州市公安局
有效期限 2017.08.16-2037.08.16

专职安全员

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员

安全生产考核合格证书

编号：豫建安C3（2023）1406151

姓 名：赵冰冰

性 别：男

出 生 年 月：1995年10月16日

企 业 名 称：汝州市恒通路桥养护有限公司

职 务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2023年02月09日

有 效 期：2023年02月09日 至 2026年02月08日





发证机关：河南省住房和城乡建设厅

发证日期：2023年02月09日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

姓名 赵冰冰

性别 男 民族 汉

出生 1995 年 10 月 16 日

住址 河南省汝州市庙下镇湾子村9组

公民身份号码 410482199510163330



中华人民共和国

居民身份证

签发机关 汝州市公安局

有效期限 2019.03.06-2029.03.06

施工员

证书编码: 1012510400008000682

住房和城乡建设领域施工现场专业人员

职业培训合格证



姓 名: 安一鹏

身份证号: 410482199810030011

岗位名称: 土建施工员



参加住房和城乡建设领域施工现场专业人员职业培训, 测试成绩合格。



扫码验证

培训机构: 中国中铁股份有限公司

发证时间: 2025年 04月 18 日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

姓名 安一鹏

性别 男 民族 汉

出生 1998 年 10 月 3 日

住址 河南省汝州市丹阳中路
7 2 号



公民身份号码 410482199810030011



中华人民共和国

居民身份证

签发机关 汝州市公安局

有效期限 2020.03.25-2030.03.25

质量员

证书编码: 1012510400008000684

住房和城乡建设领域施工现场专业人员

职业培训合格证



姓 名: 李镇洪

身份证号: 410482199802160510

岗位名称: 土建质量员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。





培训机构: 中国中铁股份有限公司

发证时间: 2025年 04月 18 日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

扫码验证

姓名 李镇洪

性别 男 民族 汉

出生 1998 年 2 月 16 日

住址 河南省汝州市南关街
129号



公民身份号码 410482199802160510



中华人民共和国
居民 身 份 证

签发机关 汝州市公安局

有效期限 2018.05.14-2028.05.14

资料员

证书编码: 1012510400008000685

住房和城乡建设领域施工现场专业人员

职业培训合格证



姓名: 范凯鸽

身份证号: 410482199411077728

岗位名称: 资料员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。





扫码验证

培训机构: 中国中铁股份有限公司

发证时间: 2025年 04月 18 日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

姓名 范凯鸽

性别 女 民族 汉

出生 1994 年 11 月 7 日

住址 河南省汝州市风穴办事处
吴洼村谭庄8组



公民身份号码 410482199411077728



中华人民共和国
居民身份证

签发机关 汝州市公安局

有效期限 2021.03.11-2041.03.11

材料员

证书编码: 1012510400008000645

住房和城乡建设领域施工现场专业人员

职业培训合格证



姓 名: 史丹丹

身份证号: 410482198703022345

岗位名称: 材料员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。





扫码验证

培训机构: 中国中铁股份有限公司

发证时间: 2025年 04月 18 日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

姓名 史丹丹

性别 女 民族 汉

出生 1987 年 3 月 2 日

住址 河南省汝州市寄料镇梨园村机关组 13 号



公民身份号码 410482198703022345



中华人民共和国

居民身份证

签发机关 汝州市公安局

有效期限 2017.06.02-2037.06.02

九、投标诚信函

致：汝州市公路管理局（招标人）

本着认真、诚信、严谨的态度，我公司决定参加贵单位关于汝州市公路管理局汝州市2024年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（项目名称）的投标。

我公司承诺如下：

一、在投标过程中，我公司将严格遵守国家相关法律法规及省、市规定，遵循招标文件的要求。

二、在报名及投标过程中，我公司保证按招标公告和招标文件要求提供的所有备审资料合法、真实、有效。

三、我公司将认真组织参与本次招标活动。除不可抗力或法定情形外，保证不放弃本次投标，按招标文件要求参加开标会议。如若放弃投标，我公司愿意弥补招标活动损失，并接受相关部门处罚。

四、在投标过程中，我公司保证公平竞争，不与招标人、其它投标人、代理机构、评标专家等就本项目串通投标。

五、我公司如被确定为中标候选人，保证不出现违法放弃中标行为。违法放弃中标行为包括但不限于以下情形：

1. 除不可抗力因素和招标人的责任等免责条件外，中标候选人拒绝按确定接受中标的；

2. 除不可抗力因素和招标人的责任等免责条件外，中标人拒绝依据招标文件、投标文件和中标通知书与招标人签订书面合同的；

3. 建设行政主管部门认定的其他违法放弃中标行为。

六、我公司如有第五条所述行为，愿意接受被认定为违法放弃中标，并接受以下处罚：违法放弃中标的，交纳其投标报价与依序递补中标候选人投标报价差额作为对招标活动损失的补偿，并按《中华人民共和国招标投标法》第六十条及相关法律法规和规章的规定，取消2至5年参加必须招标项目的投标资格。

七、我公司愿意配合相关部门关于本项目的调查，如有违法违规行为愿意接受处罚。



八、如果我公司对招标工作有询问、质疑、投诉，保证按法律法规相关规定进行，决不恶意投诉。

以上承诺为我公司真实意愿。

以上承诺为我公司真实意愿。

投标人名称：汝州市恒通路桥养护有限公司（电子签章）



法定代表人或其委托代理人：何旭超（签字或盖章）

日 期： 2025 年 09 月 04 日

十、反商业贿赂承诺书

我公司承诺：

在 汝州市公路管理局汝州市2024年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（项目名称）

招标活动中，我公司保证做到：

一、公平竞争参加本次招标活动。

二、杜绝任何形式的商业贿赂行为。不向国家工作人员、政府招标代理机构工作人员、评审专家及其亲属提供礼品礼金、有价证券、购物券、回扣、佣金、咨询费、劳务费、赞助费、宣传费、宴请；不为其报销各种消费凭证，不支付其旅游、娱乐等费用。

三、若出现上述行为，我公司及参与投标的工作人员愿意接受按照国家法律法规等有关规定给予的处罚。

投标人名称：汝州市恒通路桥养护有限公司（电子签章）



法定代表人或其委托代理人：何超（签字或盖章）

日 期：2025 年 09 月 04 日

十一、投标人须知前附表规定的其他材料

（一）中小企业声明函

本公司郑重声明，根据《政府采购促进中小企业发展管理办法》（财库〔2020〕46号）的规定，本公司参加汝州市公路管理局（单位名称）的汝州市公路管理局汝州市2024年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（项目名称）采购活动，工程的施工单位全部为符合整促要求的中小企业承接。具体情况如下：

1. 汝州市公路管理局汝州市2024年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（标的名称），属于建筑业（采购文件中明确的所属行业）；承接企业为汝州市恒通路桥养护有限公司（企业名称），从业人员154人，营业收入为580.97万元，资产总额为1700.57万元¹，属于小型企业（中型企业、小型企业、微型企业）；

.....

以上企业，不属于大企业的分支机构，不存在控股股东为大企业的情形，也不存在与大企业的负责人为同一人的情形。

本企业对上述声明内容的真实性负责。如有虚假，将依法承担相应责任。

企业名称（盖章）：汝州市恒通路桥养护有限公司

日期：2025年09月04日

附注：1、¹从业人员、营业收入、资产总额填报上一年度数据，无上一年度数据的新成立企业可不填报。

2、该声明函是有针对性的，属于中小微企业企业的填写，不属于的无需填写此项内容，但保留该声明函的格式在投标文件中并按要求盖章签字。

（二）残疾人福利性单位声明函

本单位郑重声明，根据《财政部 民政部 中国残疾人联合会关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》（财库〔2017〕 141 号）的规定，本单位为符合条件的残疾人福利性单位，且本单位参加_____ / _____（单位名称）的_____ / _____（项目名称）项目采购活动由本单位承担工程/提供服务。

本单位对上述声明的真实性负责。如有虚假，将依法承担相应责任。

单位名称（电子签章）：汝州市恒通路桥养护有限公司

日 期：2025 年 09 月 04 日



说明：该声明函是有针对性的，属于残疾人福利性企业的填写，不属于的无需填写此项内容，但保留该声明函的格式在投标文件中并按要求盖章。

《财政部民政部中国残疾人联合会关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》（财库〔2017〕 141 号）的规定：

1. 享受政府采购支持政策的残疾人福利性单位应当同时满足以下条件：

（1）安置的残疾人占本单位在职职工人数的比例不低于 25%（含 25%），并且安置的残疾人人数不少于 10 人（含 10 人）；

（2）依法与安置的每位残疾人签订了一年以上（含一年）的劳动合同或服务协议；

（3）为安置的每位残疾人按月足额缴纳了基本养老保险、基本医疗保险、失业保险、工伤保险和生育保险等社会保险费；

（4）通过银行等金融机构向安置的每位残疾人，按月支付了不低于单位所在区县适用的经省级人民政府批准的月最低工资标准的工资；

（5）提供本单位制造的货物、承担的工程或者服务（以下简称产品），或者提供其他残疾人福利性单位制造的货物（不包括使用非残疾人福利性单位注册商标的货物）。

2. 中标人为残疾人福利性单位的，采购人或者其委托的采购代理机构应当随中标、成交结果同时公告其《残疾人福利性单位声明函》，接受社会监督。

注：我公司不属于残疾人福利性单位。

(三) 投标人认为需要提交的其他资料

1. 招标文件要求提供的内容，无格式要求的，格式自拟。

2. 其他资料。



1. 招标文件要求提供的内容，无格式要求的，格式自拟。

(1) 企业业绩

企业业绩一览表

序号	项目名称	项目经理	合同金额（元）	签订时间
1	汝州市国道 G344 东灵线纸坊桥改建工程项目	郭延磊	5336959.08 元	2023 年 9 月 21 日
2	汝州市 G207 下穿焦柳铁路处（被 S241 重复开始）至汝宝界段路面预防养护工程	段振豫	3796800.00	2023 年 10 月 19 日
3	汝州市省道 S237 沁新线杜庄桥、纸厂口桥改建工程	杨冬杰	1239000.00	2023 年 08 月 24 日
4	汝州市 G344 东灵线公路安全设施精细化提升工程	郭延磊	1036600.00	2022 年 10 月 24 日



业绩 1

汝州市国道 G344 东灵线纸坊 桥改建工程

合 同 协 议 书



发包人：汝州市公路管理局

承包人：汝州市恒通路桥养护有限公司

日 期：2023年 9 月 21 日

合 同 协 议 书

汝州市公路管理局（以下简称“发包人”）为实施
汝州市国道 G344 东灵线纸坊桥改建工程，已接受汝州市恒通
路桥养护有限公司（以下简称“承包人”）对该项目施工的
投标，发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 工程主要内容为：

桥梁上部结构、下部结构、桥面铺装等

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判
过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）补遗书；

（4）投标函及投标函附录；

（5）项目专用合同条款；

（6）公路行业标准专用合同条款；

（7）通用合同条款；

（8）技术规范；

（9）图纸；



(10) 标价工程量清单；

(11) 资格审查文件中有关人员、设备投入的承诺和目标承诺书；

(12) 根据承诺提供的详细人员、设备清单；

(13) 施工组织设计安排；

(14) 农民工工资支付承诺书；

(15) 其它合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写：伍佰叁拾叁万陆仟玖佰伍拾玖元零捌分（¥5336959.08元）。

5. 承包人项目经理：郭延磊。

6. 工程质量达到合格标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定承担工程的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为90日历天。

10. 本协议书由双方法定代表人或其委托代理人签署与加盖公章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满及保修期终止分别签发缺陷责任终止证书及保修期



终止证书后失效。

11. 本协议书正本二份、副本二份，合同双方各执正本二份，副本一份，当正本与副本内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：_____（盖单位公章） 承包人：_____（盖单位公章）

法定代表人或其

法定代表人或其

授权代表人：马志（签字）
字）

授权代表人：柯建（签字）

2023年9月21日

2023年9月21日

河南省中安民诚工程咨询有限公司

汝州市公路管理局汝州市国道 G344 东灵线纸坊桥改建工程项目

项目编号：汝财招标采购-2023-69

致：汝州市恒通路桥养护有限公司

我们荣幸的通知贵方在项目编号为：汝财招标采购-2023-69 的“汝州市公路管理局汝州市国道 G344 东灵线纸坊桥改建工程项目”的公开招标采购活动中，经评标被确定为本项目的中标人，中标价：5336959.08 元（大写：伍佰叁拾叁万陆仟玖佰伍拾玖元零捌分），质量要求：合格，工期：90 日历天，项目经理：郭延磊 注册证书编号：豫 2412022202309288。请根据本通知书、招标文件、投标文件等，携本《中标通知书》到汝州市公路管理局办理签订合同等事宜。

采购人：汝州市公路管理局
代理机构：河南省中安民诚工程咨询有限公司
日期：2023 年 09 月 20 日



业绩 2

汝州市 G207 下穿焦柳铁路处(被 S241 重
复开始)至汝宝界段路面预防养护工程

合
同
协
议
书



发包人：汝州市公路管理局

承包人：汝州市恒通路桥养护有限公司

日 期：2023年10月19日

合 同 协 议 书

汝州市公路管理局（以下简称“发包人”）为实施汝州市 G207 下穿焦柳铁路处(被 S241 重复开始)至汝宝界段路面预防养护工程，已接受汝州市恒通路桥养护有限公司（以下简称“承包人”）对该项目施工的投标，发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 工程主要内容为：

对部分路段存在的纵横向裂缝、龟裂、车辙等病害进行处治，将原有沥青路面清理干净，撒布改性乳化沥青粘层油后，摊铺2cmSAC-10 薄层罩面等，二级公路路线全长8公里。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分

（1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）补遗书；

（4）投标函及投标函附录；

（5）项目专用合同条款；

（6）公路行业标准专用合同条款；

（7）通用合同条款；



- (8) 技术规范；
- (9) 图纸；
- (10) 标价工程量清单；
- (11) 资格文件中有关人员、设备投入的承诺和目标承诺书；
- (12) 根据承诺提供的详细人员、设备清单；
- (13) 施工组织设计安排；
- (14) 农民工工资支付承诺书；
- (15) 其它合同文件。
3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。
4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写：叁佰柒拾玖万陆仟捌佰元整（¥ 3796800.00 元）。
5. 承包人项目经理：段振豫；技术负责人：张宝池。
6. 工程质量达到 合格 标准。
7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
8. 发包人承诺按合同约定承担工程的条件、费用和方式向承包人支付合同价款。
9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 15 日历天。
10. 本协议书由双方法定代表人或其委托代理人签署与



加盖公章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满及保修期终止分别签发缺陷责任终止证书及保修期终止证书后失效。

11. 本协议书正本二份、副本二份，合同双方各执正本二份，副本一份，当正本与副本内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：_____（盖单位公章）

承包人：_____（盖单位公章）

法定代表人或其

法定代表人或其

授权代表人：马志东（签字）

授权代表：柯晓（签字）

2023年10月19日

2023年10月19日

成交通知书

项目名称	汝州市公路管理局汝州市 G207 下穿焦柳铁路处(被 S241 重复开始)至汝宝界段路面预防养护工程项目		
采购项目编号	汝财谈判采购-2023-190		
中标单位	汝州市恒通路桥养护有限公司		
中标金额	大写：叁佰柒拾玖万陆仟捌佰元整 小写：3796800.00 元		
项目经理	段振豫	注册编号	豫 241171718525
计划工期	15 日历天	质量要求	合格
代理机构	河南省天平招标代理有限公司		
采购方式	竞争性谈判		

请收到本通知书后 15 天内，到我单位签订合同。

采购人（盖章）：

法定代表人或其授权委托人（签字）：

段振豫

代理机构（盖章）：

法定代表人或其授权委托人（签字）：朱懿恩

2023年 10月 18日

业绩 3

汝州市省道 S237 沁新线杜庄桥、纸厂口
桥改建工程

合
同
协
议
书



发包人：汝州市公路管理局

承包人：汝州市恒通路桥养护有限公司

日 期：2023年 7 月 24 日

合 同 协 议 书

汝州市公路管理局（以下简称“发包人”）为实施汝州市省道 S237 沁新线杜庄桥、纸厂口桥改建工程，已接受汝州市恒通路桥养护有限公司（以下简称“承包人”）对该项目施工的投标，发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 工程主要内容为：

桥梁上部结构、下部结构、桥面铺装等

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）补遗书；

（4）投标函及投标函附录；

（5）项目专用合同条款；

（6）公路行业标准专用合同条款；

（7）通用合同条款；

（8）技术规范；



(9) 图纸；

(10) 标价工程量清单；

(11) 资格审查文件中有关人员、设备投入的承诺和目标承诺书；

(12) 根据承诺提供的详细人员、设备清单；

(13) 施工组织设计安排；

(14) 农民工工资支付承诺书；

(15) 其它合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写：贰佰叁拾万壹仟元整（¥2301000.00元），第一标段：人民币（大写：壹佰零陆万贰仟元整（¥1062000）第二标段：（大写：壹佰贰拾叁万玖仟元整（¥1239000）。

5. 承包人项目经理：第一标段：段振强 第二标段：杨东杰。

6. 工程质量达到合格标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的施工、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定承担工程的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。



9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 30 日历天。

10. 本协议书由双方法定代表人或其委托代理人签署与加盖公章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满及保修期终止分别签发缺陷责任终止证书及保修期终止证书后失效。

11. 本协议书正本 二 份、副本 二 份，由双方各执正本 一 份，副本 一 份，当正本与副本内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：_____ (盖单位公章)
公章)

承包人：_____ (盖单位
公章)

法定代表人或其

法定代表人或其

授权代表人： 马培杰 (签字)
字)

授权代表人： 申友平 (签
字)

2023 年 8 月 24 日

2023 年 8 月 24 日

河南省中安民诚工程咨询有限公司

汝州市省道 S237 沁新线杜庄桥、纸厂口桥改建工程项目

第二标段

项目编号：汝财谈判采购-2023-163

成交通知书

致：汝州市恒通路桥养护有限公司

我们荣幸的通知贵方在项目名称为“汝州市省道 S237 沁新线杜庄桥、纸厂口桥改建工程项目”的采购活动中，经谈判小组评审被确定为本项目第二标段的成交供应商。成交价：1239500.00 元（大写：壹佰贰拾叁万玖仟元整），施工工期：30 日历天。项目经理：杨冬杰，执业证书信息：豫 241202202009261。请根据本成交通知书、采购文件、响应文件等，到汝州市公路管理局办理签订合同等事宜。



采 购 人：汝州市公路管理局

采购代理机构：河南省中安民诚工程咨询有限公司

日 期：2023 年 08 月 23 日



汝州市 G344 东灵线公路安全
设施精细化提升工程

合
同
协
议
书



发包人:汝州市公路管理局

承包人:汝州市恒通路桥养护有限公司

日期: 2022 年 10 月 24 日

合 同 协 议 书

汝州市公路管理局（以下简称“发包人”）为实施汝州市G344东灵线公路安全设施精细化提升工程，已接受汝州市恒通路桥养护有限公司（以下简称“承包人”）对该项目施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1、工程主要内容为：

标志设施、警示诱导设施、防护设施、安全设施、交叉口设施等，一级公路路线全长 15.241 公里。

2、下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 本协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料)；

(2) 中标通知书；

(3) 补遗书；

(4) 投标函及投标函附录；

(5) 项目专用合同条款；

(6) 公路行业标准专用合同条款；

(7) 通用合同条款；

(8) 技术规范；

(9) 图纸；

(10) 标价工程量清单；

(11) 资格预审申请文件中有关人员、设备投入的承诺和目标



承诺书：

(12)根据承诺提供的详细人员、设备清单；

(13)施工组织设计安排；

(14)农民工工资支付承诺书；

(15)其它合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）壹佰零叁万陆仟陆佰元整（¥1036600.00元）。

5、承包人项目经理：郭延磊。技术负责人：杜斌。

6、工程质量达到合格标准。

7、承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定承担工程的~~实施、完成及缺陷修复~~条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9、承包人应按照监理人指示开工，工期为15天。

10、本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署与加盖公章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满及保修期终止分别签发缺陷责任终止证书及保修期终止证书后失效。

11、本协议书正本二份、副本四份，合同双方各执正本二份，



副本二份，当正本与副本内容不一致时，以正本为准。

12, 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。



发包人: _____ (盖单位公章)

承包人: _____ (盖单位公章)

法定代表或其

法定代表或其

申庆功

授权代表人: 连海平 (签字)

授权代表人: _____ (签字)

2022 年 10 月 24 日

2022 年 10 月 24 日

成交通知书

项目名称	汝州市公路管理局汝州市 G344 东灵线公路安全设施精细化提升工程项目		
采购项目编号	汝财谈判采购-2022-248		
成交单位	汝州市恒通路桥养护有限公司		
成交金额	大写：壹佰零叁万陆仟陆佰元整 小写：1036600.00 元		
项目经理	郭延磊	注册编号	豫 2412022202309288
计划工期	15 天	质量要求	合格
代理机构	河南省天平招标代理有限公司		
采购方式	竞争性谈判		

请收到本通知书后 15 天内，到我单位签订合同。

采购人（盖章）：

法定代表人或其授权委托人（签字）：

连江明

代理机构（盖章）：

法定代表人或其授权委托人（签字）：

朱鹤恩

2022年 10月21 日

(2) 项目经理业绩

项目经理业绩一览表

序号	项目名称	项目经理	合同金额（元）	签订时间
1	汝州市 S241 洛驻线公路安全设施精细化提升工程	杨冬杰	1950000.00 元	2023 年 11 月 24 日
2	汝州市省道 S237 沁新线杜庄桥、纸厂口桥改建工程项目	杨冬杰	1239000.00 元	2023 年 8 月 24 日



业绩 1

汝州市 S241 洛驻线公路安全
设施精细化提升工程

合

同

协

议

书



发包人:汝州市公路管理局

承包人:汝州市恒通路桥养护有限公司

日期: 2023 年 11 月 24 日

合 同 协 议 书

汝州市公路管理局（以下简称“发包人”）为实施汝州市 S241 洛驻线公路安全设施精细化提升工程，已接受汝州市恒通路桥养护有限公司（以下简称“承包人”）对该项目施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1、工程主要内容为：

标志设施、警示诱导设施、防护设施、安全设施、交叉口设施等，一级公路路线全长 18.195 公里。

2、下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 本协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料)；

(2) 中标通知书；

(3) 补遗书；

(4) 投标函及投标函附录；

(5) 项目专用合同条款；

(6) 公路行业标准专用合同条款

(7) 通用合同条款；

(8) 技术规范；

(9) 图纸；

(10) 标价工程量清单；

(11) 资格预审申请文件中有关人员、设备投入的承诺和目标



承诺书:

(12)根据承诺提供的详细人员、设备清单;

(13)施工组织设计安排;

(14)农民工工资支付承诺书;

(15)其它合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价:人民币(大写)壹佰玖拾伍万元整(¥1950000.00元)。

5、承包人项目经理:杨冬杰。技术负责人:杜斌。

6、工程质量达到合格标准。

7, 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定承担工程的各分部分项工程,并按合同约定向承包人支付合同价款。

9、承包人应按照监理人指示开工,工期为20天。

10, 本协议书在承包人提供履约担保后,由双方法定代表人或委托代理人签署与加盖公章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满及保修期终止分别签发缺陷责任终止证书及保修期终止证书后失效。

11、本协议书正本二份、副本四份,合同双方各执正本二份,副本二份,当正本与副本内容不一致时,以正本为准。



12, 合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人: _____ (盖单位公章) 承包人: _____ (盖单位公章)

法定代表或其 _____ 法定代表或其 _____

授权代表人: _____ (签字) 授权代表人: _____ (签字)

2023 年 11 月 24 日 2023 年 11 月 24 日



成交通知书

项目名称	汝州市公路管理局汝州市 S241 洛驻线公路安全设施精细化提升工程项目		
采购项目编号	汝财谈判采购-2023-247		
中标单位	汝州市恒通路桥养护有限公司		
中标金额	大写：壹佰玖拾伍万元整 小写：1950000.00 元		
项目经理	杨冬杰	注册编号	豫 2412022202309261
计划工期	20 天	质量要求	合格
代理机构	河南省天平招标代理有限公司		
采购方式	竞争性谈判		

请收到本通知书后 15 天内，到我单位签订合同。

采购人（盖章）：

法定代表人或其授权委托人（签字）：

李江

代理机构（盖章）：

法定代表人或其授权委托人（签字）：朱梦思

2023 年 11 月 23 日

业绩 2

汝州市省道 S237 沁新线杜庄桥、纸厂口
桥改建工程

合
同
协
议
书



发包人：汝州市公路管理局

承包人：汝州市恒通路桥养护有限公司

日 期：2023年 7 月 24 日

合 同 协 议 书

汝州市公路管理局（以下简称“发包人”）为实施汝州市省道 S237 沁新线杜庄桥、纸厂口桥改建工程，已接受汝州市恒通路桥养护有限公司（以下简称“承包人”）对该项目施工的投标，发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 工程主要内容为：

桥梁上部结构、下部结构、桥面铺装等

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）补遗书；

（4）投标函及投标函附录；

（5）项目专用合同条款；

（6）公路行业标准专用合同条款；

（7）通用合同条款；

（8）技术规范；



(9) 图纸;

(10) 标价工程量清单;

(11) 资格审查文件中有关人员、设备投入的承诺和目标承诺书;

(12) 根据承诺提供的详细人员、设备清单;

(13) 施工组织设计安排;

(14) 农民工工资支付承诺书;

(15) 其它合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价:人民币(大写: 贰佰叁拾万壹仟元整 (¥2301000.00 元),第一标段:人民币(大写: 壹佰零陆万贰仟元整 (¥1062000) 第二标段: (大写: 壹佰贰拾叁万玖仟元整 (¥1239000)。

5. 承包人项目经理: 第一标段: 段振豫 第二标段: 杨东杰。

6. 工程质量达到 合格 标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定承担工程的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。



9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 30 日历天。

10. 本协议书由双方法定代表人或其委托代理人签署与加盖公章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满及保修期终止分别签发缺陷责任终止证书及保修期终止证书后失效。

11. 本协议书正本 二 份、副本 二 份，合同双方各执正本 二 份，副本 一 份，当正本与副本内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

发包人：_____ (盖单位公章)
公章)

承包人：_____ (盖单位

法定代表人或其

法定代表人或其

授权代表人： 马培生 (签字)
字)

授权代表人： 张 签

2023 年 7 月 24 日

2023 年 8 月 24 日

河南省中安民诚工程咨询有限公司

汝州市省道 S237 沁新线杜庄桥、纸厂口桥改建工程项目

第二标段

项目编号：汝财谈判采购-2023-163

成交通知书

致：汝州市恒通路桥养护有限公司

我们荣幸的通知贵方在项目名称为“汝州市省道 S237 沁新线杜庄桥、纸厂口桥改建工程项目”的采购活动中，经谈判小组评审被确定为本项目第二标段的成交供应商，成交价：1239000.00 元（大写：壹佰贰拾叁万玖仟元整），施工工期：30 日历天；项目经理：杨冬杰，执业证书信息：豫 241202220230926。请根据本成交通知书、采购文件、响应文件等，到汝州市公路管理局办理签订合同等事宜。



采 购 人：汝州市公路管理局

采购代理机构：河南省中安民诚工程咨询有限公司

日 期：2023 年 08 月 23 日



(3) 优惠承诺

优惠承诺

如我方中标，我方保证做到以下承诺：

(一) 工程施工过程中，对工期及工程质量的承诺

在工程施工过程中，对于工期及工程质量的承诺是确保项目成功交付的关键要素。以下是对这两方面的具体承诺表述：

1、工期的承诺

(1)、承诺内容

我方承诺，将严格按照合同约定的工期（45 日历天）要求，科学合理地组织施工，确保工程按时完工。我们将采取一切必要措施，包括但不限于优化施工方案、加强施工管理、合理安排施工顺序和资源配置，以克服可能影响工期的各种因素，包括但不限于天气变化、材料供应、人员调配等。

(2)、保障措施

1. 制定详细的施工计划：我们将根据工程特点和实际情况，制定详细的施工计划，明确各阶段的目标和时间节点。

2. 加强进度监控：我们将建立有效的进度监控机制，定期检查和评估施工进度，及时发现并解决进度延误的问题。

3. 灵活调整施工策略：在面对不可预见因素导致的进度延误时，我们将迅速调整施工策略，采取补救措施，确保工期不受影响。

2、对工程质量的承诺

(1)、承诺内容

我们承诺，将严格遵守国家及地方关于工程质量的相关法律法规和标准规范，确保工程质量达到合同约定的标准。我们将以高度的责任心和精湛的工艺水平，精心组织施工，确保工程质量优良。

(2)、保障措施

1. 建立质量管理体系：我们将建立完善的质量管理体系，明确质量责任，加强质量控制和检验，确保每一道工序都符合质量标准。

2. 选用优质材料：我们将严格把关材料质量，选用符合规范要求的优质材料，确保工程质量的基础。

3. 加强人员培训：我们将定期对施工人员进行质量意识和技能培训，提高人员的质量意识和操作技能水平。

4. 实施严格的质量检验：我们将对施工过程进行全过程的质量检验，包括原材料检验、过程检验和成品检验，确保工程质量符合设计要求。

5. 及时处理质量问题：在发现质量问题时，我们将立即采取措施进行整改，确保问题得到及时解决，不影响整体工程质量。

综上所述，我们承诺将严格按照合同约定的工期和质量要求，精心组织施工，确保工程按时、高质量地完成。我们将以高度的责任心和敬业精神，为业主提供满意的工程成果。

（二）对本工程质保期内及质保期外的承诺

1. 工程交工后向建设单位出具保修书，在工程的保修范围和保修期限内发生任何质量问题，我单位将积极履行保修义务，并对造成的损失承担赔偿责任。

2. 工程交付使用后，我公司将派专人定期或不定期对甲方进行回访，在使用过程中在接到甲方人员通知后 4 小时内到位，及时维修，且公司成立回访保修办公室，具体负责回访保修工作。

3. 项目部要制定回访计划，在保修期内从工程成品移交业主之日起一年内回访不少于两次，对容易出现工程质量通病的部位要进行重点回访，甲方提出要求时要随时回访和维修。工程交付业主使用时，应向业主提交《建设工程保修书》和《建设工程质量维修通知书》。

4. 保修期内发生不属于我方原因造成的质量问题，我方将积极协助建设单位进行维修；若出现争议的质量问题，我方首先进行维修，然后再会同建设单位共同分析原因。

5. 牢固树立为用户服务的思想，并派专业保修服务人员上门跟踪服务、随叫随到，以确保服务质量，使用户满意。

（三）针对本工程的特点和要求，结合自身的条件和潜力，有利于安全文明施工及不拖欠工人工资等方面的承诺

1、安全文明施工承诺

（1）、承诺

我方深知安全文明施工对于工程顺利进行及人员安全的重要性，因此，我郑重承诺：

1. 严格遵守法律法规：我将严格遵守国家及地方关于安全文明施工的各项法律法规，确保所有施工活动均在合法合规的框架内进行。

2. 强化安全管理：我将建立并不断完善安全管理体系，确保施工现场的安全防护措施到位，定期进行安全检查，及时发现并消除安全隐患。

3. 提升文明施工水平：我将注重施工现场的环境保护，采取有效措施减少噪音、粉尘等污染，同时加强施工现场的秩序管理，确保施工活动有序进行。

4. 加强教育培训：我将定期组织施工人员参加安全文明施工培训，提高大家的安全意识和文明施工水平。

（2）、潜力与条件

1. 专业知识：我方具备扎实的专业知识，能够准确理解并应用安全文明施工的相关标准和规范。

2. 管理经验：我方拥有丰富的项目管理经验，能够高效组织施工活动，确保安全文明施工措施得到有效执行。

3. 沟通协调能力：我方具备良好的沟通协调能力，能够与各方保持密切沟通，及时解决施工过程中的问题。

2、不拖欠工人工资承诺

①我公司中标后，将积极响应国家及省市有关保护农民工的政策规定，保证农民工工资按时足额发放，树立良好的企业形象。

②对农民工工资保障作出以下承诺：

A. 中标后能够建立农民工工资保障监督制度。

B. 按合同约定及时足额支付农民工工资。

③我单位在竞标截止开标之日止，以前所承担的工程中不存在拖欠或克扣农民工工资的行为。

投标人名称：汝州市恒通路标养护有限公司（加盖公章）



日期：2025年09月04日

(4) 履职尽责承诺书

履职尽责承诺书

我单位承诺，中标后保证拟派项目管理人员按时进场，开工后根据进度计划编制材料采购计划，确保满足工程进度的要求；必要的机械设备，根据施工进度计划，依次进场；具体保证技术措施如下：

1、书面保证技术措施落实到位的承诺

本公司在此郑重承诺：我们将严格按照各类技术措施的要求，认真落实技术措施，确保技术措施的有效落实。

2、落实不到位的处理承诺

(1) 如果发现落实不到位的技术措施，我们将及时关注，重新落实技术措施，确保技术措施的有效落实；

(2) 如存在落实不到位的技术措施，我们将及时采取措施，严格执行技术措施，并重新评估安全风险；

(3) 对于因落实不到位而导致的安全风险，我们将及时采取措施，积极有效地解决。



3、各关键岗位人员的在岗、更换等履职尽责承诺

1. 严格遵守法律法规与规范：我们将严格遵守国家关于工程建设的各项法律法规、行业标准及项目所在地的相关规定，确保所有工作合法合规进行。

2. 忠实履行职责：我们将全力以赴，忠实履行岗位职责，确保本人及团队在项目管理、技术实施、质量控制、安全生产、进度管理等方面的工作达到合同要求及行业标准。

3. 保证在岗在位：在项目施工期间，我们承诺非因不可抗力因素，将保持各关键岗位人员（项目经理、项目总工及相关的施工员、质量员(质检员)、安全员、资料员和材料员等)全天候在岗在位，确保能够及时响应并解决项目中的各种问题，不因个人原因影响工程进度和质量。

4. 我单位承诺，项目部主要组成人员，在工程开工前 20 日内全部到达施工现场，保证不在其他工地兼职；在工程施工过程中，以上人员原则不得变动，若确需变动，应向发包人和监理单位提交人员变动报告，取得书面批准后执行；对于不称职的施工管理人员，发包人有权更换，在接到发包人人员变更通知后应立即给予更换，因此造成的损失由承包人负责。

5. 强化团队协作：我们将积极促进团队成员间的沟通与协作，建立良好的工

作氛围，确保项目团队高效运作，共同推动项目顺利进行。

6. 注重质量控制：我们将严格执行质量管理体系，确保施工材料质量、施工工艺及最终产品质量符合设计要求及国家规范，杜绝质量事故。

7. 强化安全管理：我们将把安全生产放在首位，落实安全生产责任制，定期组织安全教育培训，排查安全隐患，确保施工现场零事故。

8. 诚实守信，廉洁自律：我们承诺在项目执行过程中保持高度的职业道德，不接受任何形式的贿赂，公正公平地处理项目中的各项事务。

9. 积极应对问题与挑战：面对项目实施过程中可能出现的问题和挑战，我们将主动担当，积极寻求解决方案，确保项目目标顺利实现。

10. 接受监督与考核：我们愿意接受项目管理团队、业主单位及政府相关部门的监督与考核，对于工作中存在的问题和不足，将虚心接受批评并及时改正。

11. 承担法律责任：我们明白，如有违反上述承诺的行为，将自愿承担相应的法律责任及项目合同约定的违约责任。

4、项目管理人员落实到位的承诺及技术保证措施

(1) 我单位承诺，中标后拟派项目管理机构关键岗位人员：项目经理、项目总工程师及相关的施工员、质量员(质检员)、安全员、资料员和材料员等，按时进场组织施工，确保履职尽责。

(2) 在接到开工通知后 7 日内提交项目管理机构及施工现场管理人员安排报告，现场施工人员与投标时所承诺的人员一致，只能增加不能减少，并保证常驻现场，项目经理和技术负责人不得同时离开现场。

(3) 未经发包人和监理人的事先同意，投入人员不得随意调换。如确属需要，须选派在资历和能力等方面不低于其前任的人员报请监理人审核，并经发包人审批后方可替换。

(4) 项目经理、项目技术负责人保证在施工场地的工作时间每月不少于 22 个工作日，项目经理和技术负责人未经批准，擅自离开施工现场的，罚款 1000 元/天。

(5) 项目经理及主要项目管理人员在施工现场实行请假制度，请假须招标人或监理单位的认可。

5、项目经理及主要施工管理人员更换及落实不到位的处罚措施

(1) 我单位承诺，项目部主要组成人员，在工程开工前 20 日内全部到达施工现场，保证不在其他工地兼职；在工程施工过程中，以上人员原则不得变动，若确需变动，应向发包人和监理单位提交人员变动报告，取得书面批准后执行；对于不称职

的施工管理人员，发包人有权更换，在接到发包人人员变更通知后应立即给予更换，因此造成的损失由承包人负责。

（2）项目部其它人员如擅离工地现场，委托人将在工程款中扣罚 500 元/天的违约金；

（3）若发现项目部组成人员职称、年龄结构、上岗证与投标文件有不符现象，甲方有权在工程款中扣罚 20000 元/项，并经委托人认可后方可上岗；

（4）项目部组成人员不按照合同约定的人员进场计划进驻现场，每人每推迟一天扣罚 1000 元。

（5）发包人有权要求承包人更换管理人员，拒绝撤换主要施工管理人员的我单位违约：项目经理、技术负责人 10 万元/每人次、其他主要管理人员 2 万元/每人次，投标文件中管理人员不得更换，若更换视为无正当理由更换进行处罚，但建设方要求更换除外。

我单位承诺，未经甲方许可不得擅自更换主要施工管理人员，否则愿接受 20000 元/次的罚款。

投标人名称：汝州市恒通路桥养护有限公司（加盖公章）



日期：2025 年 09 月 04 日

2. 其他资料。

(1) 响应性承诺

致：汝州市公路管理局

我公司响应以下承诺：

投标报价：投标报价不超出本项目招标人发布的招标控制价

工期：45日历天

要求：合格

安全目标：安全生产零事故

投标有效期：自投标文件递交截止日起90日历天

投标保证金：符合第二章“投标人须知前附表”第3.4.1项规定

已标价工程量清单：符合第五章“工程量清单”给出的范围及数量

农民工工资保证金的金额：中标价的2%（农民工工资保证金的形式：转账、汇兑、网银、保函）

质量保证金的金额：中标价的1.5%（质量保证金的形式：具备合法资质的金融机构开具的银行保函、担保公司保函、保证保险等）

技术标准及要求：符合第六章“技术标准及要求”

投标人名称：汝州市恒通路桥养护有限公司（加盖公章）



日期：2025 年 09 月 04 日

(2) 承诺书

我公司在参加本次汝州市公路管理局汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目招标活动中，投标人不存在下列情形之一：

- (1) 为招标人不具有独立法人资格的附属机构（单位）；
- (2) 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性；
- (3) 与本标段的其他投标人同为一个单位负责人；
- (4) 与本标段的其他投标人存在控股、管理关系；
- (5) 为本标段前期准备提供设计或咨询服务的法人或其任何附属机构（单位）；
- (6) 为本招标项目的监理人、代建人；
- (7) 为本标段的招标代理机构；
- (8) 与本标段的监理人或代建人或招标代理机构同为一个法定代表人；
- (9) 与本标段的监理人或代建人或招标代理机构存在控股或参股关系；
- (10) 被责令停业的；
- (11) 被暂停或取消投标资格的；
- (12) 财产被接管或冻结的；
- (13) 经评标委员会认定会对承担本招标项目造成重大影响的正在诉讼的案件；
- (14) 被省级及以上主管部门取消项目所在地的投标资格或禁止进入该区域建设市场且处于有效期内；
- (15) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。
- (16) 单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得同时参加本招标项目投标。

特此承诺。

投标人名称：汝州市普通路桥养护有限公司（加盖公章）



日期：2025 年 09 月 04 日

(3) 承诺书

无虚假资料承诺书

我公司在参加本次汝州市公路管理局汝州市 2024 年普通国省道穿村过镇平交口治理项目招标活动中，郑重承诺：

投标期间提供的资料真实有效，并愿意承担因弄虚作假所引起的一切法律后果。

特此承诺。

投标人名称： 汝州市恒通路桥养护有限公司 （加盖公章）

日期： 2024 年 09 月 04 日



(四) 附投标保证金凭证(可以采用投标保函、银行汇款的方式)



投标保函

保函编号: No. ZTZ250901086455

致 汝州市公路管理局 :

鉴于 汝州市恒通路桥养护有限公司 (投标人名称) (以下称“ 投标人”) 参加项目名称为 汝州市公路管理局汝州市 2024 年普通国道穿村过镇平交路口治理项目 (项目名称/标段名称) 的投标, 中霆正非融资性担保河北有限公司 (担保人名称, 以下简称“我方”) 无条件地、不可撤销地保证: 投标人在开标后和投标有效期满之前撤销投标的, 或者投标人在收到中标通知后, 不能或拒绝在中标通知书规定期限内与贵方签订合同或拒交规定履约担保的, 或投标人违反招标文件规定的其他情形, 我方承担保证责任, 最高担保金额人民币 (大写) 壹仟伍佰元整。收到你方书面通知, 因投标人违反上述规定造成你方损失情况的证明材料后, 在 10 个工作日内无条件向你方支付, 超过最高担保金额。

本保函在投标有效期内保持有效, 但本保函有效期不超过 2025 年 12 月 03 日。要求我方承担保证责任的通知应在本保函有效期内送达我方。

担保人名称: 中霆正非融资性担保河北有限公司 (盖章)

法定代表人或其委托代理人: 杨海 (签字或盖章)

地 址: 河北省石家庄市裕华区槐安东路 138-2 号恒泰国际大厦 1706 室

电 话: 400-1177-165

日 期: 2025 年 09 月 01 日

